

Citrophile

NUMMER 89 - DECEMBER 2023 - TRACTION/2CV/DS/ID/SM/6S/CX/XM



FORSIDEBILDE

Traction Norvège
Foto Bent Inge Ask

BILDE DENNE SIDE

Traction Norvège
Foto Bent Inge Ask

UTGIVER

Citrophile
ISSN 1890-3207

ADRESSE

c/o Morten P. Ruud
Økern Torgvei 5A, 0580 Oslo

TELEFON

470 28 500

ANNONSEPRISER

1/1 side kr 5000,-
1/2 side kr 2600,-
1/4 side kr 1400,-

ANNONSEHENVENDELSER

Tlf. 922 35 677

SEKUNDÆRABONNEMENT

kr 200,- pr år

GRAFISK UTFORMING

Katrine Syversen [KS Design]
kat.syversen@gmail.com

TRYKK

Erik Tanche Nilssen AS

REDAKTØRER**Traction Norvège**

Geirmund Jor
geirmund.jor@fagforbundet.no
www.traction-norvege.no

Norsk 2CV Klubb

Erlend E Eilertsen
citrophile@2cv.no
www.2cv.no

Østfold 2CV Klubb

Arnfinn Breda
2cvost@citrophile.no
www.ostfold2cv.com

DS/ID Klubb Norge

Roland A. Mauseth
dsid@citrophile.no
www.dsid.no

Norsk CX Klubb

Robert Myrene
cx@citrophile.no
www.citroencx.no

Citroën SM Klubb Norge

Ørjan Nagelsen
sm@citrophile.no
www.citroensm.no

Norsk XM Klubb

Frank Vindsetmo
citrophile@citroenxm.no
www.citroenxm.no

ADRESSEENDRING

Citrophile sendes ut til medlemmer av norske Citroën-klubber basert på klubbens egne medlemsregistre. Henvendelser om adresseendring, etterlysning av blader o.l. må derfor skje til registerfører i den enkelte klubb. Klubbens navn står øverst på adresseetiketten på utsiden av plastomslaget.



INNHold

4

TRACTION NORVÈGE

12

NORSK 2CV KLUBB

27

ØSTFOLD 2CV KLUBB

28

DS / ID KLUBB NORGE

38

NORSK CX KLUBB

42

CITROËN SM KLUBB NORGE

44

NORSK XM KLUBB





TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Gudmunn Sørensen
Tømtebakken 5A, 1396 Billingstad
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunns@ gmail.com

Visepresident

Kjetil Hvaal
Engelsrudlia 59, 1385 Asker
Tlf: 906 09 884
E-post: khvaal@gmail.com

Sekretær

Helge Guldberg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Tor Stein Hella
Ringveien 37D, 1386 ASKER
Tlf: 906 09 884
Epost: t-s-hell@online.no

Delelagersjef

Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post:
geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen (se adresse delelagersjef)

Hans Ottar Magnussen
Krikebøvn.14, 6100 VOLD
Tlf: 911 33 396
Epost: hans-om@online.no

Bladstyremedlem Citrophile

Vebjørn Ruud

Valgkomite

Audun Jahren
Ottar Kaasa

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkelt-medlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbladet etc.

KLUBBENS DELELAGER

er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og post-adressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

BRUK BRUKTDELELAGERET:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"NYE DØRER":

Svenn Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan rovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 922 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

SPESIALVERKTØY:

Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658. E-post: agaupse@online.no

OBS:

Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE:

Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Du finner oss også på

[facebook.com/traction.norge](https://www.facebook.com/traction.norge)

KLUBBMØTER:

Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/TRACTION-FORUMET:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på: www.selbeikk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966.

ORGANISASJONSNR.:

912602931.

E-POSTADRESSER:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresser og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldbe@online.no

LEDER

Vinterdvale – før en ny aktiv sesong

Når dette bladet detter inn i postkassa er vi forhåpentlig rett oppunder jul. Derfor vil jeg ønske alle medlemmer og ikke minst alle ektefeller, samboere, barn og andre som må leve med hobbyene våre en riktig god jul.

Våre biler er nå parkert for vinteren og mørketiden er over oss. Det er tid for styret å planlegge nye aktiviteter fremover og sommertreffet for 2024 og vi er godt i gang med dette. Hotellet er reservert og sommertreffet blir på Fredriksten Hotell i Halden og vi skal i tillegg finne en rimelig overnattingsmulighet i campinghytte i nærheten for de som ønsker det.

Viser til klubbens Bulletin sendt ut av sekretæren vår Helge med oversikt over aktivitetene fremover. Kanskje noen har lyst til å reise til Frankrike for feiring av Traction-modellens 90-årsjubileum som skjer 9.11.mai 2024 ved Circuit de Charade, Puy de Dôme, Clermont-Ferrand.

For de som har mulighet til å skru litt selv i vinterhalvåret så er det en fin tid for å ordne det som eventuelt må gjøres. Erfaringsmessig går tiden fort til vår og ny sesong starter.

Klubben har et rikt utvalg av nye deler tilgjengelig som kan bestilles hos Knut. Hjemmesiden vår er oppe å gå igjen med oppdatert delelager liste.

Klubben samarbeider også med de andre Citroen-klubbene og det er mulig med felles arrangementer og møter fremover. Vi kan nevne at Fransk bildag 2024 skal arrangeres av Traction Norvegé som hovedarrangør. Flere av oss har også andre eldre franske bilmodeller og fint at vi sammen kan synliggjøre oss og knytte felles bånd.

Hyggelig å få se bilde fra våre kvinnelige medlemmers tealsj på Hotel Bristol på Facebook siden vår.

Ønsker alle våre medlemmer og lesere en riktig fin tid fremover.

Hilsen fra presidenten

Sett av datoene
23.-25. august

SOMMERTREFF I HALDEN 2024

Da er det klart, til sommeren skal vi til Halden, nærmere bestemt Fredriksten hotell like ved den berømte festningen – datoen 23. – 25. august. Litt tidligere enn vi er vant med. Det er for å unngå å «kollidere» med danskenes treff.

Det vil også bli mulighet til å bo rimeligere i Campinghytter i nærheten, men dette kommer det mer info om.

Selv om det var her svenskene ble stoppet i 1718, mener styret det er så lenge siden at alle svensker kan komme trygt.

I denne delen av Østfold er det mye spennende å oppleve. Gamlebyen i Fredrikstad er ikke langt unna og vi bor like under den berømte festningen, hvor vi skal ta oss en tur.



Citroën presidentbiler på 15-6 basis

AV KNUT LARSEN



President Cotys personlige 15 six H, spesiallaget av Citroën sent i 1956. Kanskje den aller siste 15-6 bygget.



Det er ikke så kjent i dag, men Citroën leverte noen biler til sine presidenter på 50-tallet. Den første var en helt standard 15-6-H, som ble bestilt av President René Coty i 1956. På dette tidspunkt var Coty veldig godt voksen, og hadde noen vanskeligheter med kroppen (noen som kjenner seg igjen?) og var sterkt plaget av åreknuter. Hans lege ordinerte derfor en 15-6 Hydraulique for ham. Det vites ikke om denne var på blå resept, men den var uansett en av de absolutt siste som ble produsert i 1956.

Denne var vel mest som en privatbil å regne, men også to andre biler på 15-6-H ble bestilt noe tidligere. Den første skulle være en lukket limousine. Den ble bestilt hos karosserifirmaet Franay, og designerjobben gikk til M. Philippe Charbonneaux. På grunn av et beskjedent budsjett, ble mange deler fra eksisterende biler brukt for å spare penger. Frontruta og støtfangere kom fra Comète-Ford, bakrute fra Buick 49, Dørhåndtak fra Bentley og håndtaket til koffertlokket fra Vedette, baklykter fra Chevrolet og hjulkapsler fra Ford Vendôme. Resultatet må vel dog sies å ha blitt ganske bra, men fabrikken i Levallois i Paris hadde montert grillen opp-ned til Chabonnieux' sin store skuffelse, men det verste var nok at hans navn ikke figurerte på hans kreasjon da bilen ble presentert for president Coty på Salon de l'Auto i 1955.

Denne bilen ble tydeligvis ikke brukt mye, for utenom en tur til Isère skal den aldri ha forlatt Paris. Den gjorde seg derimot bemerket da den havarerte i 1957 da den fraktet dronningen av England...

Den andre bilen var en Cabriolet, som ble laget av en mer kjent karosseribygger, nemlig Chapron, som fikk jobben da

Franay lukket portene i slutten av 1955. Denne ble levert i 1956 og fikk et ganske langt liv helt til 1974, som en seremonibil som skulle være svært celever. Designet ble ganske amerikansk-inspirert, med en tydelig «knekk» i linjen på bakre sidevindu, trolig for at «verdens mest betydningsfulle mennesker» skulle synes bedre under ferden.

Det kan tillegges at denne er den eneste spesialbygde bilen på Traction-

basis som ble bygget hos Chapron, som kom mer i rampelyset for sine DS-kreasjoner.

De som vil se bilen i aksjon, kan gå inn på Ina.fr og søk på Arrivée de la Reine Elisabeth pour sa visite officielle, da denne der ble fanget på film i 1957.

Skrevet med opplysninger fra Autogénial nr. 314 og Traction Avant la Grand livre, av Olivier de Serres.

Knut Larsen

HVORDAN BLE DE BYGGET?

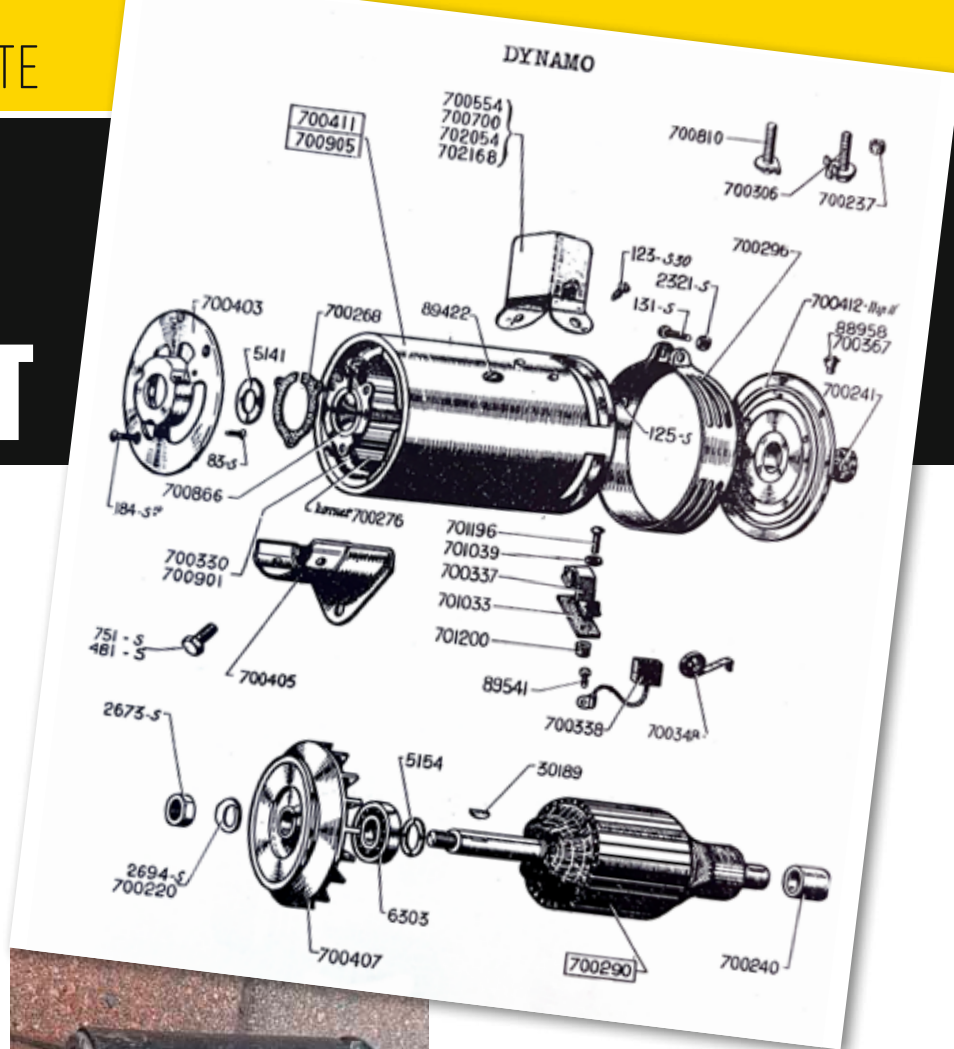
BETEGNELSE:	15-6 Presidentielle de l'Elysée. Bygget på basis av 15-6-H Familiale, og forlenget bak.	
SERIENUMMER:	Franay: 729 101	Chapron: 729 147
KJØPSDATO:	Franay: 10/11-1955	Chapron: 3/10-1956
REG. NR.:	1 FK 75	1 EN 75
VIDERESOLGT:	30/9-1959	30/9-1959 Begge til President De Gaulle.
NYTT REG.NR.:	1 PR 75	2 PR 75
UTE AV BRUK DATO:	3/2-1971	3/7-1974
MOTOR OG GIR:	Som originalt, spesiell radiator.	Samme.
ENDRINGER MEKANIKK:	El.bensinpumpe, Servostyring,	12V fra 1963, Forsterkede dekk, 185x400 X.
BREMSE:	To kretser til hovedsylinder. Ingen servo.	
VEKT:	2.000 kg	1.700 kg
INNVEDIG:	Skind Hvanne, tre dashbord, glass mellom foran/bak, el.vinduer bak. Ellers luksuriøse endringer som barskap med krystallglass etc, diktafon og radio med el.antenne. Vi har ingen opplysninger om hvor bilene ble av etter de ble utrangert fra presidentbruk.	

Det store DYNAMO-MYSTERIET

Dette er et tema som for mange er et stort mysterium. Jeg har også deltatt i denne gjengen, de uvitende, men da jeg jo skal prøve å levere riktige deler til medlemmene har jeg mannet meg opp og forsøkt å avdekke hemmelighetene. Først må vi holde begrepene fra hverandre: Strømstyrke måles i Ampère, som er et mål på antall elektroner som går gjennom en ledning. Spenningen (Volt) kan sammenliknes med trykket i f.eks et vannrør. Hvis vi ganger antall volt med antall ampère, får vi effekten, i Watt. At ikke alle bilene våre har dynamo med den samme løsningen, har ikke gjort det enklere. Vi prøver:

Fra starten i 1934 og frem til 1940, altså førkrigsbilene, ble de små, altså modell 7 og 11 Legere (her kalt Sport) levert med en 3-kulls såkalt Compound-dynamo, med en enkel regulator (kalt vippe) montert på dynamohuset. Denne dynamoen gir ca 6-7 Ampère når ikke lys brukes, og derved gir det passe ladning uten å overlade batteriet. Når lyset tennes, koples det tredje kullet til av lysbryteren, og ladningen øker derved til 12-14 A. Altså øker dynamoens ytelse ved behov for lys om kvelden. Man kjørte jo ikke med lys på dagen i de tider! Ladestyrken kan på disse justeres ved å flytte på den tredje kullbørsten. At denne dynamoen må ha riktig regulator/vippe er nokså klart, da denne har en helt annen virkemåte enn vanlige likestrømsdynamoer. I mine rundt 40 år på delelageret har jeg aldri fått noen spørsmål om disse eldste regulatorene, trolig fordi alle er byttet ut (?)

Merkelig nok fikk 11 Normale og de andre store bilene en «normal» likestrømsdynamo, (Shunt-dynamo) som også klarer å levere opptil 15 Ampère, som tilsvarer 105 Watt. Dette kan synes litt merkelig, da de to biltypene har akkurat det samme elektriske anlegget og strømbehovet, bortsett fra én ting; batteriet, som var større enn på de små bilene. (75 Ah og 90 Ah) Ikke akkurat noen overflod av Watt fra noen av dem, men trolig tilstrekkelig til å gi strøm til de originale hovedlyspærene på 35 Watt, pluss andre lys og forbrukere. Denne har 4 ladespoler, men bare 2 børster. Disse har en mer avansert regulator, og styringen av ladestrømmen beror helt på regulatoren, som automatisk regul-



Citroën-dynamo



Ducellier-dynamo

erer spenningen som dynamoen gir, etter forbruket. Shuntdynamoen lader generelt bedre, særlig om batteriet er ganske tomt. Etter krigen fikk også 11 Sport den samme shuntdynamoen som 11 Normale, fremdeles med max ytelse 15 Ampère. Begge typer fikk nå regulatoren montert på bakveggen i motorrommet.

Utpå 50-tallet, i 52/53 sluttet Citroën å produsere sine egne dynamoer, og de ble erstattet av leveranser fra Ducellier og Paris-Rhône, med den endring at disse kunne levere opptil 25 Ampère (175 Watt) Dette var sikkert etterlengtet, da sterkere hovedlyspærer på 45 Watt kunne brukes. Det som er viktig, er at riktig regulator på 25 A brukes sammen med disse dynamoene. En slik regulator må absolutt ikke brukes på de gamle Citroën-dynamoene, da dette ganske sikkert fører til brent dynamo, da den begrensende virkningen på strømtaket forsvinner, med dynamohavari som følge. Dette gjelder også for 15-6, som også fikk disse sterkere dynamoene originalmontert.

I den senere tid har ladeproblemet blitt omgått ved å bruke en vekselstrømsgenerator, (ganske sjelden løsning for 6V, da det ikke finnes mange slike) eller med en 12V generator som er elektronisk begrenset til 7,2 V. Neste skritt er å bygge om til 12V, et emne som er beskrevet tidligere. Disse løsningene beskrives ikke her.

Knut

TN SOMMERTREFF

1.-3. september 2023

En klassiker för Tractonister



Hele Norge fullt med Tractonier



De ljuva
"Ankomst
Trollen"



Traction
veteranerna
Sven-Folke
Johansson
o Audun
Jahren njuter i
vildmarken

Med stor förväntning planerade vi vår resa till Traction Norvege Sommertreff 2023 vid Hunderfossen Resort i Gudbrandsdalen norr om Lillehammer.

TEKST OG FOTO JANNE OLSSON

Då Norge är vårt, Janne o Britt i Handen, bästa semesterland såg vi fram mot att nytt äventyr.

Tyvänni reste vi inte med vår "Gamle Svarten" B11 Sport 1951 då Britt's knä inte fungerade.

Resan från Handen, söder om Stockholm, började med störtregn följdes av strålände väder under hela resan, 160 fina mil.

I Hamar besökte vi familjen Brantzaeg under några härliga dagar och upplevde den trevliga staden och traskade i Mjösas högvatten. Vi träffade Kari o Pål i Lofoten för många år sedan där vi upptäckte ett gemensamt intresse för gamla bilar. En vänskap som fortsatt under alla år och fler Lofoten besök. Givetvis har vi varit där med Tractionen. En Nordisk Traction träff på Lofoten skulle berika livet för många.

Vi hittade till Hunderfossen Resort, där flera Tractioner redan var på plats. Mäktigt! Arrangörerna, Knut Larsen, Ellen Holm, Terje Lund o Lisbeth Nybakke, som alltid elegant klädda, välkomnade oss som vi vore kungligheter.

Nja, undrar om inte Ellen o Lisbeth kunde vara de ljuva skogstrollen som tog emot oss vid ankomsten. Nej det måste vara riktiga troll! eller? Näja vi fick Treffens fina T-skjorter och ett gediget program med alla detaljer för vår medverkan.

Hotell o parkering var perfekt för träffen på alla sätt. Bra rum, fina samlingslokaler, utmärkt mat och service.

Det blev många glada återseende och nya deltagare, 7 Tractioner med 14 deltagare kom från Sverige. *Sven Folke Johansson Ödeshög o Kjell Svensson Gränna, Britt o Janne Handen,*

Knut Rökke Järfälla, Lars o Carin Nises Mora, Helge o Birgitta Burtråsk, Maria o Christer Bäcknert Bjuråker, Lennart Stangius Borgholm, Bengt o Kate Olsson Varberg. Även flera danska Tractioner medverkade.

Lördagens morgonpromenad gick till närliggande Norskt Veimuseum och dess enorma samlingar. Här fanns Norges fordonshistora presenterad på ett högst tilltalande och intressant sätt.

Så följde den traditionella utflykten, den här gången till den sluttande staden Lillehammer som var värd för Vinter **OL 1994**. Torget framför Stadshuset var vår parkeringsplats, Pampigt värre med våra Tractionen. En promenad på OL gatan, var betydligt varmare nu, än när vi, Janne o Britt, frös på puckelpistbacken under Olympiska Lekerna. En trevlig stad att njuta av. Tack! Audun Jahren för resan till Lillehammer i din Franska B11 Maigret.



Alla Tractionister på plats

Vi, Svenska medlemmar, i TN, medverkade givetvis på TN års-förhandlingarna, som förläggs som regel vid Sommertreffen. Allt är väl förberett, information och beslut fattades i enhälligt god anda. Traction Norvege lever vidare på hög nivå!

Hemresan gjorde vi i ett sträck vilket är möjligt med modern bil. Det lyckades även Knut Rökke med norskt påbrå, som imponerar med sin nästan ljudlösa B11. Knut tog sig hem till Järfälla vid 20 tiden på söndag kvällen. Han gjorde också flera besök hos vänner under sin resa.

Vårt stora tack och beundran till Traction Norvege för den eminenta Treffnen! Vi hoppas få uppleva fler framtida Traktions-möten i Norge! Tack för alla era besök på Svenska B11 Klubbens Sommarträffar.

Janne o Britt i Handen med uppfyllda förväntningar och med varma hälsning från Svenska B11 Klubben och deltagande medlemmar.



En samlares modellbilar donerad till Museet





Minneord

VI HAR MOTTATT DET TRISTE BUDSKAPET OM
AT JORUNN HAARE HAR GÅTT BORT.

Jorunn vil bli husket som en fargerik, varm, blid og trivelig, gjestfri dame, ikke minst som vertinne for de årvisse Bingentreffene i nesten 20 år. Vi er mange som kan se tilbake på hyggelige møter rundt et kaffebord i Bingen, hvor Jorunn og Andreas sørget for at vi tractionister kunne kose oss med prat, grilling og god mat.

Mange turer i trivelig lag ellers ble det også.

Vi minnes henne med takknemlighet og glede!

Kirsti og Helge



SESONGSLUTT i tåke og regn

For mange medlemmer er gule pære på Frognerseteren siste tut ut med Tractionen før bilene går i vinterdvale. Slik var det nok også i år, for en bra gjeng samlet seg 28. september for å prate skit, sparke litt i dekk og spise eplekake. Redaktøren måtte jobbe den kvelden, så det blir bare et indirekte referat fra samlingen.

Men, det er all grunn til å tro at stemningen var god tross det dårlige været.



Foto Eirik Holm

Minneord

VÅR SVENSK VENN GUNNAR GULLBERG
DØDE 12. NOVEMBER.

Han sovnet stille inn i sitt hjem i Huskvarna med sin kjære hustru Ann-Marie hos seg, dagen etter sin 85 års dag. Han hadde vært mye sjuk de siste par årene med mange besøk på Sjukhuset i Jönköping.

Jeg var innom Gunnar og Ann-Marie i Huskvarna på vei til B11-Klubbens Sommarmøte i Tranås, han var blitt meget redusert og tydelig preget av sjukdommen.

Ann-Marie kjørte Gunnar opp til Tranås på lørdagen, han ville så gjerne hilse på for en siste gang og kanskje bli med på festmiddagen om kvelden. Men formen til Gunnar var så dårlig at de måtte returnere ganske snart.

Gunnar var en litt fandenivoldsk og herlig usjølhøytidelig gubbe som brumla mye men klagde aldri. Siste gang jeg pratet såvidt med han på tlf var bare 3 dager før han døde. «*God förmiddag Audun Jahren, nu har en söt sjuksköterska just varit här och satt en spruta i magen på mig, och jag har fått lite kaffe av min hushållerska (Ann-Marie) så nu har jag inget att klaga över, det kunde ha varit mycket värre.*»

Gunnar var fast deltaker på de norske treffene, de første årene med Olle Bäcklund som codriver men etter hvert som han ble gammel, sjuk og døde var Ann-Marie med. Hon ville inte at gubben skulle åka ensam förstås, og han skulle til Norge! Han holdt alltid tale og hadde hilsen fra svenskene under festmiddagen, og satte pris på kaffe, konjakk og en piperøyk etterpå. Gunnar var en markant og tydelig personlighet, en klippe innen Tractionmiljøet med mange verv og stor innsats i B11-Klubben. Hel ved som vi sier i Norge.

Sammen med kompisene Nisse og Harry Berg holdt de Gubbdagis i garasjene til Harry i Jönköping i flere år, de hadde til sammen mange veteranbiler å mekke på. Barbro serverte kaffe og vaffel.

Jeg kom dessverre aldri dit.

Vi minnes Gunnar med vemod men stor glede fordi vi fikk ha han på besøk på så mange av våre treff.

Audun



Foto Eirik Holm



← SAMLET TIL AFTERNOON TEA

Det må ha blitt hyggelig da denne flotte gjengen møttes på Bristol tidligere i høst. F.v.: Turid Dybwad-Holmboe, Kari Opsjøn, Ellen Holm, Jorid Kobæk Larsen, Kirsti Guldborg og Lisbeth Nybakke.

↓ Feil fotograf:

I forrige nummer kom vi i skade for å kreditere feil fotograf for bildet fra Lillehammer torg. Bildet er tatt av Per Ove Reme.



Historien om sekretærens 11Sport -37 AV HELGE GULDBERG

Og endelig er den registrert!

Dermed ble det en tur til Biltilsynet med ferdigmalte nummerskilt-plater, og en bekreftelse fra LMK-forsikringen om at forsikringen var i orden.

Litt etterarbeider blir det jo.

Bremsene henger på. Overførings-staget fra bremsepedal og inn på hovedbremsesylinderen er for lang, og da slipper ikke bremsene, og «går på». Første prøvetur ble en utfordring, da bilen gikk «tyngre og tyngre» og det luktet varme bremseser.

Bilen måtte løftes for å få tilgang. Å krype innunder, for å demontere og korte inn staget var umulig, og **motoren må ut**. Alt er prøvd for å unngå motorløft, så dette blir vinterarbeid.

- Nykrommede hovedlykter er montert og de ble lekke.
- Skvettlapper foran kommer på plass.
- Vindusviskere må på plass.
- Endelig kabel-opprydding under dashbordet, pluss en siste gjennomgang/oppdatering av kopplings-skjemaet.

Det siste av liming av interiørmatter og diverse må på plass. Og helt til slutt en grundig en vask av hele bilen. Hittil har jeg kjørt ca. 20-25 km. Til våren er det bare å få på bilen enda flere mil for videre «avlusing».

Når alt dette er gjort går bilen inn i en annen garasje for vinteren, men min Volvo P1800-61 skal få et lagerbytte i differensialen, så arbeidsløs er jeg ikke. En klem/betent isjias-nerve har så langt redusert aktiviteten utover høsten, dessverre.



Vi ønsker nye medlemmer velkommen:

Øyvind Engelstad fra Oslo har overtatt bestefars 11BL-37. Bestefar var klubbens avdøde æresmedlem Hans Finsen

Knut Røkke fra Jarfella, Sverige har en 11BL-56, DEB-117 mørkeblå. Urørt originalbil. Knut er nordmann i Sverige.