



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Gudmunn Sørensen
Tømtebakken 5A, 1396 Billingstad
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunns@ gmail.com

Visepresident

Kjetil Hvaal
Engelsrudlia 59, 1385 Asker
Tlf: 414 40 856
E-post: khvaal@gmail.com

Sekretær

Helge Guldberg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Tor Stein Hella
Ringveien 37D, 1386 ASKER
Tlf: 906 09 884
Epost: t-s-hell@online.no

Delelagersjef

Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post:
geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen (se adresse delelagersjef)

Hans Ottar Magnussen
Krikebøvn.14, 6100 VOLD
Tlf: 911 33 396
Epost: hans-om@online.no

Bladstyremedlem Citrophile

Vebjørn Ruud

Valgkomite

Audun Jahren
Ottar Kaasa

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkelt-medlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbladet etc.

KLUBBENS DELELAGER

er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og post-adressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislstens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

BRUK BRUKTDELELAGERET:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"NYE DØRER":

Svenn Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan rovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 922 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

SPELALVERKTØY:

Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658. E-post: agaupse@online.no

OBS:

Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE:

Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Du finner oss også på

[facebook.com/traction.norge](https://www.facebook.com/traction.norge)

KLUBBMØTER:

Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/TRACTION-FORUMET:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på: www.selbeikk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966.

ORGANISASJONSNR.:

912602931.

E-POSTADRESSER:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresser og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldbe@online.no

LEDER

Lysere og varmere tider nærmer seg, og vi ser frem til å starte opp igjen bilene våre til våren.

Bilene våre har jubileum i år, da det er 90 år siden Citroën Traction Avant ble presentert for første gang på bilutstillingen i Paris 18. april 1934. Bilen er konstruert av kjente André Lefèbvre and Flaminio Bertoni. I Frankrike er Citroën Traction kjent som "Reine de la Route" ("Queen of the Road"). Bilen var i produksjon i hele 23 år og ble laget i 759.111 eksemplarer. Den ble produsert i Frankrike og i tillegg også montert sammen i England, Tyskland, Brussel og Danmark.

For de som har lyst er det feiring av Traction-modellens 90-årsjubileum som skjer 9.–11. mai 2024 ved Circuit de Charade, Puy de Dôme, Clermont-Ferrand i Frankrike.

Styret har planlagt aktiviteter i 2024 til over sommeren og vi håper på så mange som mulig både gamle og nye medlemmer kan stille opp på arrangementene våre. Er du ikke medlem, men vurderer så er du hjertelig velkommen. Husk å reservere helgen 23.–25. august for da er det sommertreff i Halden.

Flere i klubben har også andre gamle Citroën-modeller om det er 2CV, DS eller en annen klassiker og med disse bilene er det lett å knytte kontakter for felles interesse for bilene våre.



Vi her heldige i denne klubben som har et delelager med godt utvalg av nye deler som stadig etter-fylles og oppfordrer alle i klubben i å bruke dette. Vi skal få til et nytt delelager-treff senere i år. Oversikt over delelageret finner du på web-siden vår Traction-Norvege.no, fjorårets treff var vellykket. Husk å sjekke bremsevæske og bremses når bilen tas ut av vinterdvale.

Gleder oss til vi igjen treffes på fire hjul.

Hilsen fra presidenten

Sett av datoene
23.–25. august

SOMMERTREFF I HALDEN 2024

Da er det klart, til sommeren skal vi til Halden, nærmere bestemt Fredriksten hotell like ved den berømte festningen – datoen 23.–25. august. Litt tidligere enn vi er vant med. Det er for å unngå å «kollidere» med danskenes treff.

Det vil også bli mulighet til å bo rimeligere i Campinghytter i nærheten, men dette kommer det mer info om.

Selv om det var her svenskene ble stoppet i 1718, mener styret det er så lenge siden at alle svensker kan komme trygt.

I denne delen av Østfold er det mye spennende å oppleve. Gamlebyen i Fredrikstad er ikke langt unna og vi bor like under den berømte festningen, hvor vi skal ta oss en tur.



Hvordan bygge nytt el-nett i Tractionen

Her er noen tanker om å bygge nytt el-anlegg i Tractionen, skriver Bjørnar Halle Sandvik i denne artikkelen. Han viser til at temaet var veldig aktuelt på treffet i Hunderfossen i fjor sommer.



Da jeg tidlig i eierskapet så hvor dårlig stand elektrisk-anlegget på min bil var, begynte jeg tidlig på høsten å planlegge utskifting av alle kabler i bilen. Bilen hadde hovedsakelig enda det originale elnettet, som etter mange år hadde blitt offer for klipp og lim (påhengte kabler) samt dårlige kontaktpunkt flere plasser.

IKKE UTEN SIKRINGSBOKS

Jeg kikket litt på ferdiglagde elnett hos diverse deleleverandører, men da disse stort sett baserer seg på det originale oppsettet uten sikringsboks, så fant jeg ut jeg like greit kunne lage det selv. Prismessig ble det heller ikke dyrere. Når en først var inne på å lage elnettet selv, valgte en å sette inn rele til lang og nærllys. Med dette så slipper en å kjøre strømmen til hovedlampene igjennom lysbryteren og får da ikke noe spenningsfall eller varmgang i den. Med rele kan en i teorien fint kjøre strøm til hovedlampe direkte fra batteri og frem, selv valgte jeg å kjøre strømmen via amperemeteret for at dette skulle vise korrekt strømforbruk. Sikringsboksen er en enkel modell ifra biltema, som fungerer fint til dette formål. Her valgte jeg å legge sikring på de forbrukerne som jeg vet trekker mest strøm eller følte burde ha sikring.

Begge disse boksene plasserte jeg på en tilpasset plate under dashbordet ilagt med en hovedstrømbryter for å holde motorrom fritt for ettermontert elektronikk.

NYE KABLER MÅ TIL

Jeg kjøpte til kabling en rull med 2,5mm², samt 4mm² til de større forbrukere (hovedlamper). Jeg merket så kabelendene med fargede krympestrømper. For å oppnå flere fargeindikasjoner la jeg på noen en farget strømpe, for så en liten bit annen farget strømpe over (slik fikk jeg kretser som er f.eks. merket rød-gul-rød).



Selve trekkingen av kablene går for øvrig greit, men tar litt tid. Det ble brukt elnett-tape (en slags tøy-tape en får kjøpt på nettet) og flettetstrømpe (denne får man på biltema) for å holde kabeltrekkene samlet. Kablingen som går bak til baklys, blink og tankmåler endte jeg opp med å trekke langs med innerkanalen på førersiden bak gulvtrekket, dette da originalnettet som ligger gjennom takstolpene satt helt fast. En uheldig konsekvens av akkurat dette, er at jeg nå ikke har strøm opp til kupelys (ser ut som at kabelen til dette lyset kilte seg oppe i rammeverket i taket. Frykter jeg måtte tatt ned taktrekk for å få dette til).

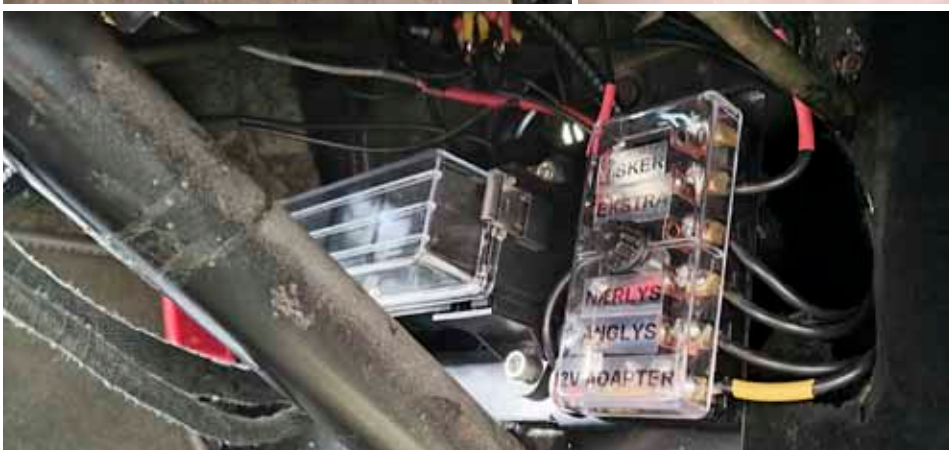
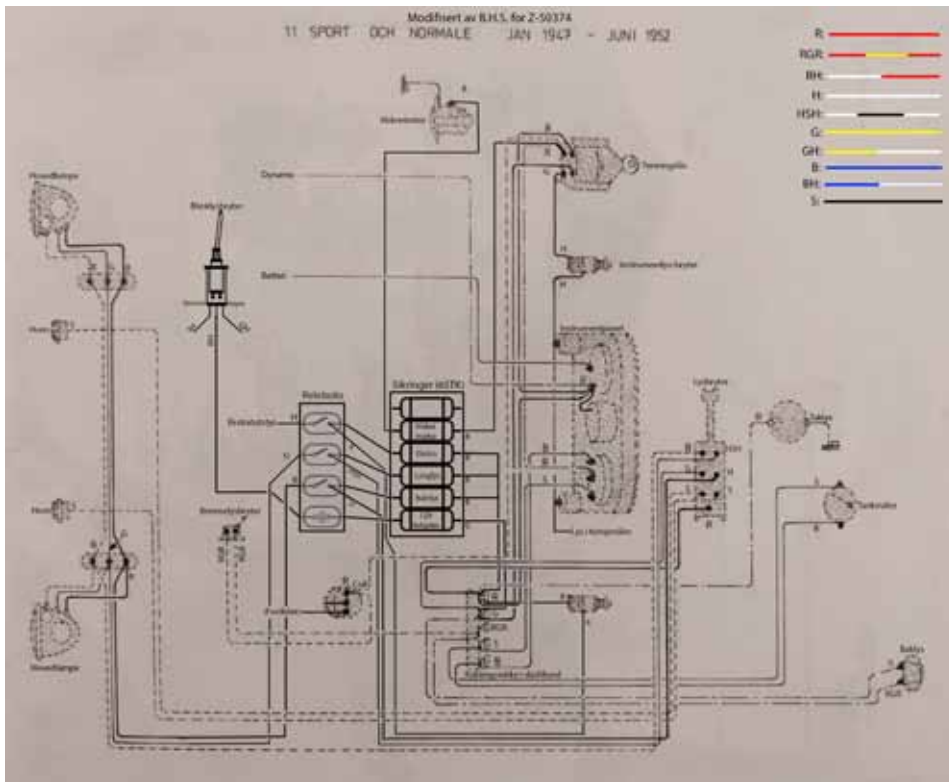
NYTT KOBLINGSSKJEMA

Etter at alt var ferdig trukket og koblet, satt jeg meg ned og digitaliserte en koblingsskisse ifra manual. Her har jeg selv redigert og tegnet inn slik kablene og releene på min bil er koblet. Da det er stor variasjon av hvilket ladeanlegg bilene har, valgte jeg og ikke tegne inn akkurat denne delen av det elektriske (Min har 6V likestrømsdynamo).

Noen ting er viktige å nevne i forhold til diagrambildet ifra elnettet som ligger ved; Skjemaet er skissert opp etter hvordan jeg la det opp på min bil, derfor har jeg blant annet en 12V konverter til blinklysene som jeg måtte ha for å få de blinklysene jeg har til å fungere. Jeg har også lagt inn en ekstra relekurs i tilfelle en vil montere tåkelys, vifte o.l.

Fargekodene er heller ikke helt riktige i forhold til de originale fargene.

Håper dette kan være til nytte for noen som eventuelt vurderer lignende jobb på sin bil.





Julemøte hos Eight American CAR Club på Sørumsund

AV GUDMUNN
SØRENSEN

Traction Norvège og ID/DS-klubben inviterte medlemmene til felles julemøte hos EAC Bilhistorisk senter lørdag 9. desember 2023. Dette er et bilsenter som forteller historien om veteranbilene fra 50 og 60-tallet som tapte kampen mot de store bilprodusentene etter krigen. Biler med lekre former og ikke minst er legendariske. En av bilene fra Olsenbanden-filmene var også utstilt.

Det var ca. 10–20 cm nysnø denne morgenen og det gjorde at det ikke var så mange som møtte opp. Men av de til sammen ca. 20 som kom så fikk vi en veldig fin og hyggelig omvisning i store og flotte lokaler med egen kafé i matchende amerikansk retro stil.

MANGE GAMLE STJERNER

Vi ble delt i 2 grupper og den gruppen presidenten ble med i, ble ledet av en

av primus motorene som har fått dette til og heter Asbjørn Rolseth. Han ga oss flott innblikk til historien til mange av bilene. De 8 bilmerkene som klubben representerte er De Soto, Henry J, Hudson, Kaiser, Nash, Packard, Studebaker og Willys. I tillegg var det en sjelden Frazer Vagabond Hatchback hvor Frazer var en del av Kaiser konsernet som gjorde at denne bilen kunne være en del av utstillingen. De fleste bilene var restaurerte og i utmerket stand.



HAMBURGER OG COLA

I kjelleren var det et eget verksted hvor EAC i samarbeid med skolene i området ga skoleelever som var interesserte av mer praktisk rettet undervisning mulighet for reparasjon og restaurering av gamle biler. Et positivt tiltak som kan hjelpe på en yngre rekruttering til bilhobbyen vår. I

tillegg stod det lagret flere flotte biler i urørt original stand og i tillegg også en gammel russebil her i underetasjen.

I den gamle delen av bygget lå det gamle verkstedet hvor det var flere biler under restaurering som vi kunne se og spørre Asbjørn om. Alle lyttet, og det var mange interessante spørsmål.

Omvisningen ble avsluttet med stedets hamburger og Cola. Det ble et hyggelig og interessant julemøte.

Et slikt sted med utstillingslokale, eget verksted og muligheten å stå der med reparasjoner av egen bil hadde vært en drøm for en klubb som oss.

Det anbefales å besøke dette senteret.

Arve Gaupset og Kirsti Guldberg studerer en Chevrolet



Studebaker



Traction-kurs 2024

Grunnleggende vedlikeholds- og reparasjonskurs for traktionister – på engelsk – vil finne sted fra torsdag 2. mai til lørdag 4. mai 2024

Med følgende hovedfokus:

- Grunnleggende om forbrenningsmotor inkludert forgasser, tenning, clutch, girkasse og bremses
- Funksjonene og særegenhetene til de forskjellige komponentene i Traction
- Gjenkjenne funksjonsfeil, årsaker og konsekvenser av disse
- Utføre enkle vedlikeholdsoppgaver
- Vedlikehold og reparasjon av bremsene for å forhindre skader
- Forhindre overdreven slitasje ved kjøring, girskift og bremsing
- Ytterligere emner: Verktøy, elektrisk, karosseri, forbedring av sikkerheten og komforten til din Traction
- Du trenger ikke eie en Traction for å følge kurset, og du kan få gode råd ved kjøp av Traction

En sosial kveld vil finne sted en av kveldene i en lokal vinkjeller (valgfritt).

Kurskostnader: CHF 350.- (bok, mat, drikke og overnatting ikke inkludert).

Minimum antall deltakere: 2. Maksimalt antall deltakere: 6.

Kurset følger min manual "Citroën Traction Avant 11 og 15 CV for nybegynnere", engelsk utgave 2012 som anbefales på det sterkeste, selv om du kanskje ikke deltar på et kurs. Se: <http://www.OLDTIMER-TAXI.ch/RepbrochureE/RepbrochureE.php>

I 2024 vil "Avanserte kurs" ta for seg følgende emner: "Bremses" (bytte av en 11CV til silikonvæske), "Motorskitte på en 4-sylindret trekraft", "Bilelektrisk for "husbruk", "Innstillinger på motor, clutch, girkassekobling", "Installasjon av sikkerhetsbelter i en Traction" eller avhengig av etterspørselen: "Installasjon av tilleggsinstrumenter og en elektrisk vifte" (oljetrykk og/eller vanntemperatur). Hvis du er interessert i et av emnene og du forstår litt tysk, vennligst ta kontakt med meg for detaljer.

Hvis dere er en gruppe som ønsker å delta på et av kursene, men foretrekker å følge på engelsk, enten i Sveits eller i et annet land, vennligst kontakt meg for å forhandle vilkår og detaljer.

Med tanke på den relativt lange reisen til Sveits, vil det være lurt å kombinere kurset med en ferie i Sveits og bli kjent med området – for eksempel Rhinfallene. Rom i Benken ZH vil være tilgjengelig i vår nydelige B&B: www.bnb-chellhof.ch eller i det lokale Guesthouse Baumgarten <http://baumgarten-benken.ch/>.

Ikke nøl med å kontakte meg for mer informasjon, melde deg på et av kursene og organisere overnatting for deg eller bestille boken.

Daniel Eberli, Im Chellhof 3, CH-8463 Benken ZH, Sveits.
Tlf. +41 52 319 25 17 E-post: eberlid@swissonline.ch
www.OLDTIMER-TAXI.ch - www.bnb-chellhof.ch



Sommerens vakreste eventyr?

Blir det sommerens vakreste eventyr? Det blir i alle fall mye liv - med veteranbil og - fly i fokus.

**BODØ MOTORHISTORISKE FORENING
I SAMARBEID MED NORSK LUFTFARTSMUSEUM
ARRANGERER NORGESLØPET 2024
HELGA 21.-23. JUNI**

Stadssalg (han som har kjøpt opp veteranbilsamlinger i flere år) er også partner og vil vise frem en del av samlinga.

På lmk.no finner dere Norgesløpet i menyen.

Mer informasjon på norgeslopet2024.no
Denne sida oppdateres jevnlig.

Vi håper mange tractionister tar turen. Det blir fort (litt for mange) 1980-modeller på deltakerlista.

Mange tenker på å kombinere turen med Hurtigruten/Kystruten. Der blir det fort fullt, vær rask.

Har dere spørsmål er det bare å ringe 90 63 63 18

Beste hilsen Kjell-Ivar
Sekretær BMF og aktiv i løpskomiteen

Oddvar Pålerud er død

Rause, kloke, kunnskapsrike og alltid hjelpsomme Oddvar Pålerud er død.

Med ham faller en viktig brikke i Traction Norvegés liv bort. Vi skal nok alltid finne ut av praktiske spørsmål om biler og motor, selv om det sikkert ikke blir så lett, men tomrommet etter mannen, vennen, vil være der lenge.

Det er vel knapt noe medlem i klubben som ikke har tilbrakt timevis i verkstedet til Oddvar, lytta til små og store historier, eller fått oss forklart hvorfor den ene eller den andre dingsen ikke fungerer, og ikke minst hva som må til for å gi den nytt liv. Alltid med en kaffetår og litt å tygge på fra alltid blide Birute.

De siste årene har mange av oss fått gleden av å bli kjent med en større del av Oddvar sin familie, både som aktive medlemmer i klubben og på andre måter. Tankene våre går til dere som har mistet en nær pårørende.

Citrophile vil bringe et større minneord om Oddvar Pålerud i neste nummer. Vi kondolerer.

Oddvar Pålerud og Kjetil Hvaal ➔
Foto Eirik Holm.



Minneord **VÅR VÄN ODDVAR ÄR DÖD**

Ett mycket tråkigt besked. Vi visste att Oddvar var sjuk men inte hur illa det var. Vi har verkligen uppskattat Oddvar för hans goda humor och trevliga sätt men också för hans gedigna tekniska kunnande. Vi har haft många tekniska utbyten och han har lärt oss en hel del nytänkande. Han hade en stor förmåga att se tekniklösningar från oväntat och kreativt tänkande. Även om vi inte hade daglig kontakt kommer vi att sakna honom mycket.

Tiden är en loop. Vi fattar och fattar inte. Du var ju nyss där i full verksamhet. Du är borta och ändå samma vän, mentor och förebild. Tack för att just vi fick vara dina vänner.

Vännerna i Svenska B11-Klubben.

Bengt Möllerberg



TO BILER TIL SALGS

↑ **Førkrigs 11 Berline**
til salgs for kr 300 000,-.

Bilen er restaurert og har fått ID19 motor med 4 trinns girkasse.

Er dette av interesse kontakt
Bernt Christian Bowitz på tlf.: 92052555.

← **Citroën 1921 modell A Sport Lux**
prosjekt til salgs for kr 70 000,-.

Ved interesse kontakt
Bernt Christian Bowitz på tlf.: 92052555.

Historien om sekretærens 11Sport -37

Motor og girkasse har vært ute og bremsestaget er kortet inn. Hadde ved montering valgt å sette inn et justerbart trykkstag inn mot hovedbrems-sylinderen, men dette var for langt (og lengre enn det faste som finnes på de fleste bilene). Hadde ikke sjekket dette. Har «selvfølgelig» begge typer og de er forskjellige. Viktig å sjekke at det er «glapp» slik at hovedbrems-sylinderen slipper bremsetrykket tilbake på ubelastet pedal.

Fant en liten bremse-koplings-lekkasje som også ble utbedret mens motoren var ute.

En liten skjerm-høyde-skjevhet blir også utbedret, så jobben med å ta ut/inn motor var ikke helt bortkastet. Det var høydeforskjell på hoved-lyktene når bilen står flatt.

Testkjøring av motor, med ny tenningsinnstilling etc. kommer også, før skjermene kommer på plass.

Når dette er klart, er det klart for differensial-lager-bytte på min Volvo P1800, helst før våren. 11BL-37 og P1800 må da bytte garasje plass.

Et lite sukk fra sekretæren

Medlemskontingenten kommer inn i disse dager.

Selv om det presiseres at det må skrives navn og hva beløpet gjelder, har vi 20240122 mottatt en 600,- kroners innbetaling, hvor det ikke fremgår hvem som har betalt.

Arkiv-referansenummer 700146507

Om dette ikke avklares, vil medlemmet ikke være medlem og heller ikke motta neste Citrophone.

Ta kontakt med sekretæren
hguldb@online.no.

OBS OBS SJELDEN SJANSE!

Den absolutt siste produserte 11sport fra juli 1957 selges.

Bilen har en total kjørelengde på ca. 63000 km fra ny.

Den har kun hatt en eier, og står fremdeles på sine originale A skilter.

Den har fått nye bremses, ny clutch og trøstelager, nye mansjetter på styringen, ny eksosspotte, nye støtfangerhorn, nye rustfrie støtfangere og den er nytrukket innvendig. Bilen kan lagres frem til våren, og prisen er kr 225 000,-.

Henvendelse: Hans Parr Lampe
tlf.: 411 02 939.

Eksoslekkasjen ble borte

Vi snakket i sommer om eksoslekkasje mellom innsug- og eksosmanifold. Pakningen blåser raskt bort. Jeg laget en pakke med tre pakninger: Originalpakningen mot eksosmanifold, deretter stålplate med tykkelse tilpasset klaring. Og så en Klingerit-pakning mot innsugsmanifolden. Boltene trekkes med stor forsiktighet – med manifoldmutterne litt slakket. Det holdt tett – i alle fall denne sommeren.

Beste hilsen Kjell-Ivar
Sekretær BMF og aktiv i løpskomiteen



AKTIVITETER I 2024

14. MARS (TORSDAG)

1830 Klubbmøte

Sted: Brannstasjonen i Hokksund.
Skotselvveien 29, 3302 HOKKSUND

Tema: Teknisk møte:

Tor Stein Hella snakker litt om:
Olje/smøring, frostvæske, bremses, deretter blir ordet fritt.

25. APRIL

Gule pære på Frognerseieren.

Datoen er foreløpig og kan bli endret.

4. MAI

NVKs vårmarked på Ekeberg

9.-11. MAI

90-års «traction-fødselsdags-selskap» i Puy de Dome i Frankrike.

Forventet + 1000 Tractioner.
www.90ansdelatraction.com

9.-12. MAI

DS-landstreiff

Jegtvolden Fjordhotell, Inderøy.

Vi er invitert.

Se neste Citrophone

24.-25. MAI

Svenske B11-klubbens sommarmøte i Kinna (mellom Varberg og Borås)

8. JUNI (LØRDAG)

Fransk bildag

arrangeres av oss + CX/XM-klubbene

Sted: Hadeland Glassverk.
Detaljer senere.

20. JUNI (TORSDAG)

Delelagertreff

på Finstadjordet/Losby

15. JUNI

Kobæks hage

14.-18. AUGUST

ICCCR (verdenstreiff for Citroën-entusiaastene) i Torun, Polen.

Skulle egentlig vært arrangert i 2020, 2xé corona-utsatt + Ukrainakrig.

23.-25. AUGUST

Traction Norges Sommertreff i Halden.

30. AUG.-1. SEPTEMBER

Traction Avant Danmarks sommertræff Vissenbjerg Storkro på Fyn. (18 km fra Odense)