



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Gudmunn Sørensen
Tømtebakken 5A, 1396 Billingstad
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 Asker
Tlf: 910 00 544
E-post: garenove@gmail.com

Sekretær

Helge Guldborg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyeveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Jorid Kobæk Larsen
E-post: kobek1971@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østtagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret: Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører": Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan rovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 922 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer.

Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyeveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658. E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN: www.traction-norvege.no der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Du finner oss også på [facebook.com/traction.norge](https://www.facebook.com/traction.norge)

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.sלבekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.: 7877.08.67966. **ORGANISASJONSNR.:** 912602931.

E-postadresser: Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresser og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldb@online.no



LEDER

En sommer på hell – og et flott treff bak oss

Arets sommertreff som var første helgen i september på Hunderfossen er over, og arrangementet var svært vellykket med totalt 30 biler fra Norge, Sverige og Danmark. Hyggelig at så mange kom og været var også fint. Det var ingen biler som ble tildelt uflaks-

prisen i år, så det tyder på at bilene som kom er i god stand.

På årsmøtet kom det frem mange gode forslag som vi i styret skal se nærmere på. Hvor neste års sommertreff skal være er ikke endelig bestemt ennå, men Halden/Fredrikstad er et alternativ. Om noen vil bidra i å arrangere treffet eller har forslag tar vi gjerne imot det

Det ble valgt inn 2 nye i styret som er Tor Stein Hella og Kjetil Hvaal og vi takker Vise-president Ove Garen og styremedlem Jorid Kobæk Larsen for deres innsats i styret.

Klubben får henvendelser fra nye eiere av Traction Avanter og vi minner om fordelene med å være medlem i klubben vår med blant annet tilgang til kjøp av nye deler fra vårt delelager og mange med bred kunnskap om bilene våre.

Høsten er over oss og det gjelder å nyte de fine dagene som kommer for kjøreturer og andre bilrelaterte aktiviteter før bilene igjen må parkeres for vinteren.

Ønsker dere en riktig fin høst.

Hilsen fra presidenten

Årsmøtet økte kontingenten

I tråd med styrets anbefaling vedtok årsmøtet i Traction Norvegé å øke kontingenten fra 500.- per år til 600.- per år for medlemmer som har bladet. Prisen for medlemmer uten blad ble uendret, mens prisen for familiemedlemmer økte med 100.- kroner fra 100.- til 200.- kroner.

Bakgrunnen for kontingentøkningen er at det har blitt dyrere å produsere et trykket blad. Det var et tydelig ønske om at bladet fortsatt skal komme i postkassene, og at eventuelle digitaliseringer måtte komme som et supplement.

Det framkom ønsket om at hele Citrophile bør finnes i elektronisk utgave og bladstyremedlem Vebjørn Ruud lovte å ta dette videre, men altså som et supplement.

Det ble også fremmet forslag om at styret må se på om det går an å få prisen på sommertreff ned, fordi det er et hinder for en del medlemmer å måtte betale så mye. Styret lovte å ta dette med i arbeidet med neste års treff.

Det ble overlatt til styret å finne sted for et nytt treff neste år, men Østfold – Halden eller Fredrikstad var nevnt.

Av litt ulike grunner måtte både Ove Garen og Jorid Kobæk Larsen gå ut av styret og inn kom Tor Stein Hella og Kjetil Waahl.

Medlemstallet går svakt ned og det gir grunn til bekymring.

NY FANTATISK BOK OM TRACTION:

DENNE BOKEN INNEHOLDER STORE MENGDER NY INFORMASJON OM TRACTIONEN SOM TIL NÅ HAR VÆRT UKJENT: HISTORIEN OM BILENE SOM UT FRA FIRE FAKTORER:

Serial number, factory number, body number og engine number.

Vår danske venn *Jens Møller Nicolaisen* har her gjort et meget omfattende «forsknings- og detektiv-arbeid» som har resultert i denne boka.

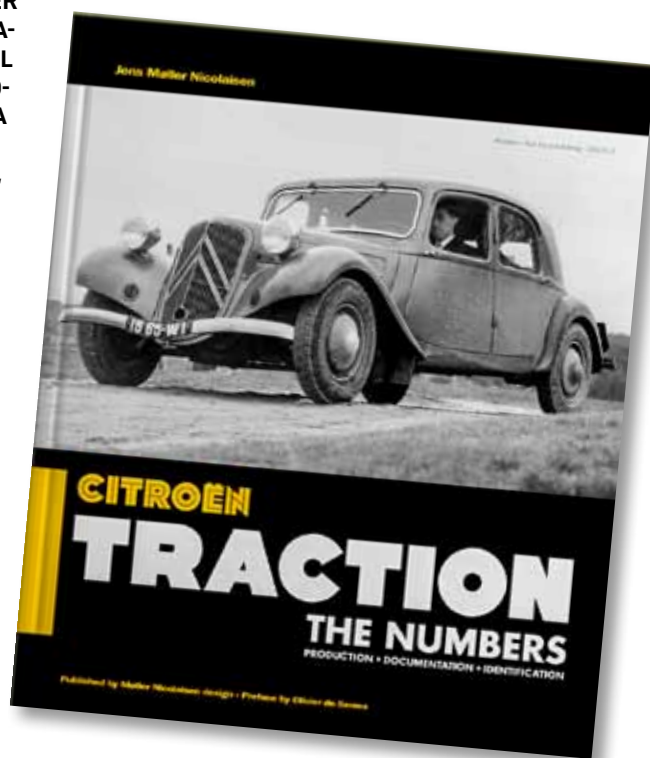
I boken vil du finne detaljert informasjon om alle de forskjellige Traction-modellene gjennom årene, inkludert fabrikk-koder, produksjons-serier og mye mer. Alle av de mer en 700 seriene av 1000 biler er hver beskrevet i egne tabeller.

Med informasjonen i denne boken er det mulig å identifisere alle Tractioner med langt større nøyaktighet enn tidligere.

Denne «fakta-boken» er et viktig supplement til all tidligere publisert materiale og hører hjemme i traction-entusiastens bokhylle.

Pris.: danske kr 500,-. dvs: norske kr 775,-.

Forfatteren sendte med noen bøker med meg da jeg var på dansketreffet for å selge til interesserte på det norske sommertreffet. Har nå 3 bøker igjen. Beløpet kan vipps'es til meg, Vebjørn Ruud. **971 74 806**. Ring, så kan vi avtale nærmere om leveranse.



I hundre i Hunderfossen



Konvoien ruller ut på vei mot Lillehammer. Foto: Geirmund Jor.



Gammel kjærlighet rustet ikke; Ellen og Knut. Foto: Geirmund Jor.



Folket er på plass i Hunderfossen. Foto: Geirmund Jor.

Årets sommertreff var lagt til Hunderfossen, like nord for Lillehammer, den første helgen i september. Valget av helg skulle vise seg å være noe av et lykketreff, for dette var en av ganske få fine helger med sol denne sommeren.

AV GEIRMUND JOR

I august har naturkreftene herjet hardt med denne delen av Norge, og det bar fortsatt naturen tydelig preg av. Elva Lågen, som renner forbi var flomstor og hadde gått over sine bredder flere steder. Veier var stengt og mange tettsteder nær elver og vann var ille tilredt.

Men, som sagt, vi var heldige og kom fra ulike steder i Norden i strålende sol og sommervarme. De aller fleste hadde kommet seg fram i løpet av tidlig fredag ettermiddag, og det var rikelig tid til å gjenoppfriske minner og dele nye minner fra sist vi var sammen.

VERDT ET BESØK

Lørdagen begynte med en tur til Norsk veimuseum, som ligger på Hunderfossen. Museet har en imponerende samling kjøretøy, jeg tror de aller fleste fikk både litt norsk bilhistorien og et gjensyn med kjøretøy de hadde vært borti tidligere i livet.

Så var det fotografering til gruppebildet, en tradisjon mange setter pris på. På grunn av litt teknisk kluss, ble det er litt annet bilde enn folk er vant til, men vi håper de aller fleste vil kjenne seg igjen likevel.



Tusen og troll tok imot. Foto Lillian Henriksen.



Lillehammer torg. Foto Gudmunn Sørensen.

Christer og Maria Bäcknert spilte opp på fiolin og Zither. Foto Lillian Henriksen.

BYVANDRING I LILLEHAMMER

Så fortsatte vi i en kortesje, denne gangen kjørte vi ikke så langt, til Lillehammer sentrum. Vi hadde fått tillatelse til å parkere på torget, og som alltid når vi samler bilene våre på et «brett», tiltrakk vi oss oppmerksomhet.

Det ble tid til å vandre i gågata og spise lunsj på en av de mange uterestaurantene i Lillehammer. Litt etter hvert kom vi oss i bilene igjen. De fleste kjørte nok rett tilbake til hotellet, men noen tok nok en ekstra sving i den flotte naturen nederst i Gudbrandsdalen.

Som alltid var det delelagersalg og salg av effekter. Utslitelige Knut Larsen hadde med seg deler og Signe Ruud hadde med seg luer, t-skjorter og andre rekvisitter.

UFLAKS-PRISEN HENGER HØYT

Den som kanskje var mest takknemlig for at Knut hadde deler fra delelageret var Lars Windfeldt. Han fikk ladetrøbbel med sin flotte Coupé. Takket være dynamo og nye relé, samt en alltid villig og kyndig Rene Christensen, gikk det ikke lang tid før bilen var seg selv igjen. Tross forsøket på å få et napp i uflaksprisen, skulle det vise seg at denne prisen nok henger høyere enn litt ladetrøbbel.

Før middag var det som alltid årsmøte i klubben. Møtet er omtalt i en egen sak på side 6.

Til middag ble vi møtte av to feiende flotte toastmastere i hvert sitt elegante antrekk. Lisbeth Nybakke og Ellen Holm hadde lagt om fra å være trollkjerringer til å bli elegante damer. I tillegg til et nydelig måltid, fikk vi oppleve et flott kulturprogram. President Gudmunn Sørensen valgte å bruke store deler av sin tale til å takke mange av dem som gjør og har gjort en innstas for klubben gjennom mange år.



Foto Geirmund Jor.

En helt spesiell bil, Rene Christensens Commercial. Dette var bilen der hele «rumpa» kunne åpnes for å gi plass til sauer eller hva det måtte være. Foto Geirmund Jor.



Kan man ha det bedre, kveldens vertskap tar imot. Ellen Holm og Lisbeth Nybakke. Foto Geirmund Jor.



Lars prøvde, men nådde ikke opp til uflaksprisen. Foto Geirmund Jor.



Janne og Vebjørn. Foto Lillian Henriksen.

Han minte om at det neste år er nitti år siden den første Tractionen så dagens lys. Ellers trakk han fram Helge Guldberg, som har vært med i klubben et halvt liv, det samme har Knut Larsen, Arve Gaupset som har sittet sammenhengende i styret i 20 år, noe han ikke er alene om, Audun Jahren fikk skryt for sitt enorme kontaktnett, «*Han har kontakt med alle*», konkluderte Gudmunn. Oddvar Pålerud, som dessverre hadde blitt sjuk og ikke fikk deltatt, får også ros for sin vilje til alltid å hjelpe til, Signe Ruud hjelper alltid til med ulike oppgaver og er alltid med på å selge effekter, sjefsfotograf Eirik Hom stiller

alltid opp, og selv redaktøren fikk gode ord med på veien. Mange er nevnt, og noen er sikkert glemt, men ros fikk alle de som driver klubben framover.

Ingen festmiddag uten musikk, og først ute var Vebjørn Ruud og Janne Ols-son med en feiende flott versjon av Mar-seillaisen. Neste ut var et nytt bekjentskap for redaktøren, Christer og Maria Bäcknert på fiolin og strengeinstrumentet Zither. De spilte for anledningen to norske og en svensk låt. Mogens Bisgaard takket for maten og folk gikk hver til sitt, som vel for de fleste betød en tur innom baren på hotellet.



Tekniske problemer gjør at vi bruker et bilde fra en annen god fotografat denne gangen. Foto Audun Jahren.

Donneur «decapotable»!
Foto Jonas Magnussen.



Endeleg på lager. Kjekt å ha!
Foto: Jonas Magnussen.



Jonas, Hans-Ottar og Lene.
Foto: Ove Garen.

Er det mulig å få ungdommen interessert i Traction Avant? Noen klarer det... Av Ove Garen

Ansvarlig for denne reportasjen har i årevis forsøkt å få sitt avkom interessert i «les traction avants», men har måttet bittett innse at jeg ikke har lyktes, sjøl om jeg med kjente og ukjente virkemidler har forsøkt å lirke og lokke fram alle traction-ens fortreffeligheter.

Til slutt har selvransakelsen ført til den konklusjon at jeg kanskje må bebreide meg selv for at jeg – i så måte – ikke har vært heldig med mitt avkom, og/eller at fundamentale mangler ved min tålmodighet og pedagogiske egenskaper har vært barrierer for en sunn utvikling av mitt avkoms interesse for saken.

Etter samtaler med andre «lidelsesfeller», ble jeg tidlig klar over at dette er ikke et ensidig tilfelle, men at det i all trøstesløsheten kan konstateres at det fins hederlige unntak. Da må man ta turen til Volda og ta en prat med familien Magnussen. Og siden vi er i Ivar Aasens rike, er det naturlig at en presentasjon av dens medlemmer formidles på «målet»:

Ein skal ikkje la praten gå lenge før ein oppdagar at familien Magnussen er over gjennomsnittet bilinteressert. Det vert ein kanskje når far, Hans-Ottar, og mor, Lene, bår har lang røynsle frå bilbransjen i bygda. Jonas, sonen på 23 år, les fag-litteratur, reparerer og køyrer traction ubedd. Han er og ein habil trial-kørrar.

Hans-Ottar – Traction Norvège medlem nr. 102 – er ein nestor innan bilbransjen og er viden kjend som ein solid fagmann og skatta mentor for dei unge innan faget. Han har lang fartstid som verksmeister frå m.a. Volda Bil AS og har i tillegg drive med bilberging. At han er sensor i prøvenemnda for bilfag på Sunnmøre seier seg sjølv. Og hovud-hobbyen er sjølvsgatt bil – citroën-ar med spesiell fokus på traction avant, som han har mange av i ulik tilstand. Etter han vart pensjonist, har det vorte meir tid til å dyrke og perfektionere denne og andre side-aktivitatar. Hans Ottar er ein aktiv pensjonist med mange jarn i elden.

Lene har motteke Norges Vels medalje for lang og tru teneste i Volda Bil A.S. samstundes med Hans Ottar. Lene seier ho i førstninga var mest interessert i amcar, men etter at Hans Ottar kom inn i biletet, vart det meir og meir snakk om det geniale ved dei franske, tekniske løysingane til André Citroën. Ho forstod då at ho ikkje hadde noko val.

Naturleg nok er Jonas eit produkt av foreldra og den støtte dei har gjeve han, men Lene seier med eit lett, ironisk smil at han hadde ikkje noko val – han heller. Morsmjølka fekk han inn mellom gamle kardangar og forhjuls-drivlinjer i den stadig meir innhaldsrike verkstaden til Hans Ottar. Jonas er no ferdig utdanna fagarbeidar innan reparasjon av lastebilar i Ørsta. Her kan ein trygt nytte klisjéen om at eplet fell ikkje langt frå stamma. Her ligg kanskje løyndomen på spørsmålet mitt om korleis ein kan få avkomet interessert i traction-ar? Tenk å ha fleire unge som Jonas i klubben!



«Disseksjon» med vinkelslipar.
Foto: Jonas Magnussen.

Å samle citroën-deler har vore ein naturleg del av kvardagen i heimen, og eg forstår av det forsiktige kroppsspråket til Lene at det av og til kunne ha vore høveleg med litt meir plass på tunskipnaden til andre aktivitetar òg. Det gjeld å ta vare på alt som kan kome til nytte av deler, meiner Hans Ottar. Ein veit ikkje kva ein kan få bruk for – alt er nyttig. Det er ikkje vanskeleg å vere samd...

Hans-Ottar deler romsleg si røynsle med andre. Med nokre tastetrykk på mobilen syner han fram bileter, illustrasjonar og reparasjons-manualar, og forklarar systematisk og presist korleis ein skal – og ikkje skal – gå fram når noko gale skjer iblant. Dette er verdfull kunnskap som vi alle seier ikkje må gå i gløymeboka, men som til slutt kan gjere det. Vona er imidlertid god for at Jonas no tek denne kunnskapen vidare – og som vi med berre kjennskap til detaljar – eller knapt nok det – kan dra nytte av i åra som kjem.



Bråstopp for en Traction (i Tyskland)



Jeg har oversatt et interessant stykke fra Veteran Club Zeitung (Tyskland) som dreier seg om en brutal bråstopp langs en landevei. Jeg tenkte at innholdet kunne være av interesse også for oss i Norge.

OVERSATT OG GJENFORTALT FOR VÅRE FORHOLD AV TERJE LUND.

Situasjon:

I en skarp høyresving stanset bilen med et rykk. Heldigvis var bilen i 1. gir da svingen var både skarp og bratt. Brutalt bråstopp. Hva kunne være galt ?

Det viste seg at girkassen var 100% blokkert. Bakken fortsatte, og bilen stoppet som sagt brutalt. Ingen hjul kunne lenger dreies! Min verkstedhjelper hadde levert bilen et par dager tidligere, og nå sto alt fast!

Ved demontering av girkassen viste det seg at skaden var litt uvanlig. Jeg hadde regnet med at det store tannhjul mot pinjongen var skadet. Disse bilene har som kjent en svakhet med dette.

Dette stemte altså ikke. Det dobbelte tannhjul fra 2. gir hadde røket fullstendig. Av bildene kan man se dette. Dette er nokså uvanlig. Jeg kjente ikke til noen andre slike tilfelle, eller årsaken til hendelsen. For meg så det ut til at hjulet har røket midt i den korte halsen. I alle fall resulterte dette bruddet i en veldig

plutselig stopp. Det oppsto antagelig en fastkiling av delene mellom hjulene, noe som umiddelbart ødela begge tannkassene.

Det viste seg at det var mulig å sette bilen i fri, slik at buksering etc. inn i verkstedet gikk uten problemer. Det fantes heller ingen skader i selve girhuset.

Jeg fikk tak i et tannhjul fra en annen girkasse. Med to nye bronseforinger, var snart girkassen igjen ok. **Men:**

Etter noen dager var girkassehavariet nesten glemt, men med noen ulyder fra bremsetrommelen på høyre side, demonterte jeg trommelen. Grunnen til ulyden var et brudd i den ene bremsekoen. og at delen fra skoen hadde kilt seg fast mellom sylindren og trommelen. Jeg var litt usikker, men trodde at den store 38mm mutteren må ha løsnet litt, slik at den har dreiet litt på drivakselen, og samtidig ødelagt selve kilen. Kilen så forskjøvet ut. Da mutteren skulle løsnes, var nødvendig moment

svært høyt. Sannheten kom fram da vi omsider fikk dratt av trommelen. Den satt veldig fast ! Det hørtes et knall idet den løsnet. Kilen hadde delt seg i to. En del satt igjen i akselen, og den andre falt ut ved demontering. Det viste seg at navet hadde dreiet ca 15 grader på akseltappen. Derfor bruddet.

Ved demontering på den andre siden, viste det seg at kilen nesten var røket – også her !

Det var ingen tvil om at det var girstoppen og det store dreiemomentet ved plutselig stopp, som var årsaken til disse bremse / drivaksel – problemene. I det tyske klubbmiljøet har denne type problem aldri tidligere oppstått. Det hele skyldtes altså et uvillig dobbelttannhjul til 2.gir !

Min erfaring er sagt litt enkelt at disse girkassene tåler mer enn man skulle tro!

Innholdet er tatt fra det tyske bladet, men gjort om en god del, da mye handlet om lokale forhold i Tyskland.

Bryllup

I begynnelsen av juli inngikk Johanne og Jonathan Furnes Nelson ekteskap i Heddal stavkirke. Brudeparet valgte en traction til å frakte seg fra kirken og innom flere fotosteder før turen endte ved festlokalene på gården Su-Tinnes på Notodden. Her avbildet i bjørkealleen opp til festlokalene. Chitrophile gratulerer brudeparet!

Vennlig hilsen
Ottar Kaasa



Nytt fra sekretæren

Vi ønsker nye medlemmer velkommen:

Anne Rui fra Stavsjø har overtatt sin fars (Per Bjarne Rui) 11BL-49, registrering R-1997.

David Vestnes fra Ålesund, har en 11BL-53. med registrering B-61218.

Lasse Selli Fjæran fra Inderøy har kjøpt et prosjekt 11B-52.

Christer Bäcknert fra Bjuråker i Sverige, har en 11BL-52, registrert på GEA066.

Sekretærens 11BL-37 restaurering

Fortsatt ikke bil på veien, MEN, nå er bilen prøvekjørt uten skilter i nærmiljøet lokalt.

Bilen starter, bremses, motoren blir ikke for varm, det elektriske fungerer, og ser FIIN ut.

De originale og tidsriktige Ducellier-frontlyktene, med TP nr. 354 var hele og bulkfrie, men ikke pene i krommen, og de måtte også få forsølvet reflektorene. Hadde heldigvis i løpet av mange år samlet deler, og hadde heldigvis et nytt sett med reflektorer, men også de måtte forsølves. De gamle reflektorene har en linse festet i reflektoren, som måtte være fjernes før forsølving, før linsene monteres igjen i de ny-forsølvde reflektorene. Beholder de gamle reflektorene som reserve..

Denne jobben ga fine, men svin-dyre lykter.

Skulle bestille tidsriktige nummerskilt, og min 1937-modell skal selvfølgelig ha tidsriktige skilte, i STØPT aluminium. Det er kun et firma som produserer slike i Norge, nemlig Østlandske Lettmetall på Elverum. Da jeg tok kontakt og bestilte pr. mail, var dette mandag i deres første av fire fellesferie-uker, deretter var det 4 ukers leveringstid. Mottok pakken med skilt 2023,09,06

Så må de males hvite OG bokstav/tall må males svart.



Bilen får B-1099, som første-eier Inga Ødegård, Bankgården i Rakkestad, registrerte bilen på i 1937.

Tok kontakt med trafikkstasjonen for å få vite hva som må være på plass for å få til registrering.

Det eneste som måtte på plass var forsikringen. Jeg kommenterte at jeg måtte vente til de «tidsriktige» skiltene var på plass. Da ville Biltilsynet SE skiltene. Vil dere ikke se bilen? NEI!! (?)

Bilen får nok skilte på i løpet av uke 37 og vil vel da gradvis øke rekkevidden.

Bilen må nok «avluses» for store og små feil før vi legger ut på langtur.