



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: ove.garen@dnvgl.com

Sekretær

Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Gudmund Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf.: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østtagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Nils Skarland

Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut-larsen@vikenfiber.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere. For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell. F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktedelegeret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Svenn Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan renovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658

E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 414 22 586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citroophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldb@online.no



LEDER

Kjørekultur og trafikksikkerhet

Det er uten tvil en utfordring å kjøre veteranbil langs dagens trafikkerte vegnett. Fra den gang våre biler ble produsert og solgt er det en grenseløs

forskjell både på vegnettet, trafikken og aktiv og passiv sikkerhet.

Fra slutten av 50-årene kan jeg huske det gikk vegvoktere langs hovedveien mellom Notodden og Skien med trillebår, spade og rake som fylte sand i den hullede grusvegen. Jeg husker fra mitt utsyn gjennom frontruta en grusvei som tidvis var både fylt med hull og vaskebrett. Farten ble derfor tilsvarende; ganske så lav for ikke å ødelegge både folk og maskineri.

I dag er det som vi vet noe annerledes. Veiene byr på en adskillig bedre standard og derfor også høyere hastighet. Våre biler trives best mellom 70 og 80 kilometer i timen, og vi må vel innse at de aller fleste av våre tractioner sakker litt i motbakkene.

Andre medtrafikanter disponerer biler med motorytelse, kjøreegenskaper og utstyr av

en helt annen standard enn våre tilårskomende kjøretøy. De nye bilene og trafikanters holdning til fart og tid gjør at det oppstår farlige situasjoner langs veiene. Noen ganger er det tilfeldigheter som gjør at det ikke kommer en bil ut av svingen eller over bakketoppen som ville fått forbikjøringen til å ende med en tragisk utgang. Hvor mange av oss har ikke opplevd at hissige sjåfører legger seg tett inn til bakstussen på våre biler for å komme raskt forbi. Hva hvis vi må bråbremse?

Og enda har jeg ikke kommet inn på mangel på bremseforsterker og passiv sikkerhet! Jeg oppfordrer alle som kjører sivile biler i møte med våre gamle tractioner: hold avstand, kjør forsiktig og god høst!

Ottar Kaasa

Gratulerer!!

De aller fleste vet at Oddvar Pålerud kan være litt av den luring, men at han skulle gå bort og gifte seg med sin Ruth på forsommeren en gang, og det rett under radaren til de fleste av oss, det var en overraskelse.

Det var på treffet i Bingen, hjemme hos familien Haare at de som hadde funnet veien dit, fikk dele de gledelige nyhetene.

Redaktøren har ikke fanget dette opp før jeg litt tilfeldig fikk vite det gjennom reportasjen fra Bingen som er gjengitt lenger ut i bladet.

Det er nok ikke bare undertegnede som har satt pris på både samtaler og god hjelp i «bua» til Oddvar opp gjennom årene. Oddvar vet alltid råd og deler generøst av sine kunnskaper, både om gammelbil og samfunnet rundt oss.

Gratulerer til både Oddvar og Ruth, hele klubben takker og ønsker dere lykke til.

Geirmund Jor



Foto Audun Jahren



Eirik Holm

Fulltreffer i Hornindal

Alle gode krefter hadde slått seg sammen for å sikre Traction Norvége sine medlemmer og venner et uforglemmelig treff i Hornindal i Sogn og Fjordane.

AV
GEIRMUND JOR

Foto Audun Jahnen

Ialt 36 biler var påmeldt, flest fra Norge, men også flere av våre venner i Sverige og Danmark hadde gitt seg i kast med den ganske lange turen til Vestlandet. Med ett unntak kom alle både fram og tilbake fra turen. Den eneste som måtte melde pass og oppleve treffet fra lånte bakseter var Terje Lund og Lisbeth Nybakke. Litt vest for Vats i Valdres ga girkassen deres opp med et solid smell og deler fra girkassa lå spredd utover veibanen. Heldigvis var de i følge med Knut Larsen og Ellen Holm, med litt ekstra hjelp fra redaktøren og hans Lillian greide vi å stable oss inn og kom til Hornindal hele gjengen.

IKKE ALT GIKK PÅ SKINNER

Det var riktig nok flere enn Terje og Lisbeth som måtte slite med å ta seg fram, Gunnar Gullberg hadde kjørt fra Huskvarna uten lading, Tor-Stein Hella fikset det. I tillegg lå det på et bremseband på et bakhjul. Gunnar hadde jobbet med motor helt til kvelden før han skulle til treffet. Claes Lundquist hadde også problemer og måtte bytte topppakning, med god hjelp fra Vebjørn Ruud brukte de lørdagen til å få bilen i orden igjen og klarte det. Dessuten hadde far og sønn Varden tenningsproblemer og valgte å

kjøre sivil bil. Redaktøren fikk nye problemer med kjøling, vet ikke om det var en slags konsekvens av vannpumpe-tull i Notodden, men uansett begynte radiatoren å lekke bare få mil utenfor Oslo på vei vestover.

HVOR MANGE SPARK TÅLER ET DEKK?

Tradisjonen tro var det lagt opp til grilling og sosialt samvær fredag. Som alltid ble det tid til bilprat og en iskald forfriskning. Arrangementskomiteen ved Ove Garen og Hans Ottar Magnussen orienterte om morgendagens tur. Så var det ut til bilene og sparke litt i dekkene og dele erfaring. Praktisk talt alle bilene kjørte til Runde lørdag (se egen sak).

Lørdag morgen ble Traction Norvéges årsmøte avviklet. President Ottar Kaasa ble gjenvalgt. Det ble også de øvrige medlemmene som var på valg. Dermed fortsetter klubben med samme mannskap i styret et år til. Også valgkomiteen fikk ny tillit.

MANGLER NYTT BLOD

Det skapte en del debatt og bekymring over at medlemstallet er på vei ned. Vi som eier disse bilene blir stadig eldre, og det kommer

færre nye til. Blant det som ble drøftet var at vi må prøve å vise fram de flotte bilene våre i flere ulike sammenhenger, slik at flere kan oppdage dem. Vi har en tendens til å samles i Citroënmiljøer, og ikke fullt så ofte i andre bilsammenhenger. Det kan vi forsøke å bidra til å endre, hver for oss, ble det sagt. Klubbens faste regnskapsfører Arve Gaupset kunne fortelle at klubben har en god økonomi. Delelageret har fått flere nye deler og likevel har klubben et ganske solid overskudd på inntektene det siste året. Redaktøren minte om at det er vanskelig å få til blad, hvis medlemmene ikke sender inn bilder og stoff til bladet.

TAKK TIL HVER I SÆR

Lørdagens store festmiddag ble, som alltid, en veldig hyggelig opplevelse.

President Ottar fikk ikke fullrost den flotte turen til Runde. Han roste også den tekniske beredskapen som arrangementskomiteen har lagt opp til. Da festeboltene til drivakselen på Rene Christensens six brakk, ble bilen kjøpt plukket opp og fikset på Volda Bil. Hans Ottar Magnussens arbeidsplass. Ros og takk fikk også vår «hoffotograf» Eirik Holm, og fikk på ny takk for sin innsats. Gruppebildet som Eirik har tatt er gjengitt i denne utgaven av bladet. Gunnar Gullberg takket på vegne av den svenske gruppen og jammen tok ikke Ernst Berends fra Nederland ordet og imponerte med å takke for et flott arrangement på solid norsk.

Søndag ble som alltid oppbrudd og med mange lange mil foran de aller fleste, ble avreisen relativt tidlig. Flere av ekipasjene valgte ruta over Valdresflya som hjemvei. En av dem var redaktøren og Lillian, og selv om bilen ikke trivdes så godt med motorrommet fullt av vann og kjølevæske, var det verd turen. Det er virkelig en flott opplevelse. De som ikke har kjørt der, anbefales å prøve. ■



Litt av en Runde-tur

AV GEIRMUND JOR



Ottar og May stoppet i Lærdalsøyri på vei til Hornindal og Runde; Flott skue. Foto Ottar Kaasa

—Hvem trenger å reise langt, når vi har et så fantastisk land rett utafor stuedøra. Det var en drøm å ta seg utover fra Sogn til Sunnmøre og se storhavet åpne seg i strålende høstvær. Det var så det tok pusten fra oss alle sammen, sier president Ottar Kaasa om turen til Runde.

Ottar er nesten ekstatiske der han beskriver turen via Volda, under Eiksundsambandet og ut til Runde. Turen var på snaue ti mil og tok om lag et par timer forteller han. Det var rett og slett en flott biltur, det er ikke andre ord for det, spektakulært, slår han fast.

GODE VENNER ER GODT Å HA

Helt problemfritt gikk turen likevel ikke. Hans Ottar Magnussens fetter Yngve Magnussen, som er nytt medlem, sin Sport, I-5111, stoppa bare etter noen mil like før Volda. – Tja det er ikke fritt for at det ble litt kø når Rene Christensens 15 Six-49 fikk drivaksel-bolt-brudd, ler Ottar, men det ble som sagt godt reparert på Volda Bil av en annen fetter.

Vel framme på Runde var det fiskesuppe på menyen, den skal visstnok ha vært god. Redaktøren med følge tok ikke sjansen på på Eiksundsambandet uten skikkelig kjøling, og var blant de få som ikke deltok på turen, dermed ble det ingen smak på fiskesuppe og ikke noe møte med Runde denne gangen.

Vi som var for redde til å krysse under fjorden, tok oss gjennom Nordangsdalen via Sæbø og historiske Øye hotell. En tur som en gruppe Tractionister også tok på veien

hjem søndag. Det var Arve og Ellen, Helge og Kirsti og Rene og Lena, før de tok ferje Hellesylt-Geiranger og opp på Dalsnibba (1500 moh) uten koking og drivakseltrøbbel.

FUGLEØYA RUNDE

Runde er det sørligste fuglefjellet i Norge. Det ligger ute i havgapet i Herøy. Fuglefjellet er det mest artsrike sjøfuglstedet i Skandinavia. Da Traction-gjengen kom til Runde var det utenfor sesong, og ikke så mye vits i å ta

seg ut til fuglefjellet. Lite tid var det også. Den vesle øya har drøyt 110 fastboende innbyggere, men fra februar til august hvert år er det hekkesesong og mer enn 500.000 fugler erobrer øya. Omlag 100.000 par Lundefugl hekker her, men også havsule, storjo og toppskarv er etablert med store bestander i hekkesesongen.

Naturområdene ved Runde er sårbare, viktige og interessante for forskning. Runde blir også kalt "Skatteøya", etter gullfunn fra det forliste hollandske skipet "Ankerendam" fra 1725.



Foto Ottar Kaasa



Eirik Holm

Foto Eirik Holm



Kortesjen klar for avgang til Runde. Foto Ottar Kaasa

Foto Ottar Kaasa



Foto Audun Jøhnen

RUNDESKATTEN

Rundeskatte er den verdifulle lasten som det nederlandske frakteskipet «Akerendam» hadde med seg på sin jomfrutur i 1725 da det kom ut av kurs og forliste nordøst for Runde fyr på øya Runde på Sunnmøre en stormfull natt til 8. mars samme år. Det var aktuar og historiker Ivar Myklebust fra Ørsta som tidlig i 1960-årene gjorde kjent opplysninger om forliset, da han fant arkivmateriale etter sjøforklaringen som ble holdt på tinget i Ørsta.

ENORMT VERDIFULL

Skatten ble oppdaget 6. juli 1972 av de tre sportsdykkerne Bengt-Olof Gustafsson, Stefan Persson og Eystein Krohn-Dale. De tre sportsdykkerne fant nærmere 57 000 mynter, hvorav 6624 gullmynter, resten sølv. Funnet er ett av de største skattefunn i Europa, og finnerne fikk 75 prosent, norske stat 15 prosent, og Nederland 10 prosent. Verdien ble da anslått til en plass mellom 30 og 40 millioner norske kroner.

I 1973 gjennomførte Sjøfartsmuseet en undervannsutgravning på et større område ved Runde Fyr. En rekke mynter og gjenstander ble hentet opp og fraktet til Bergen. I januar 2011 ble deler av gjenstandene ved Sjøfartsmuseet flyttet tilbake til øya, for utstilling i Runde Miljøsentert.

SILD – SILD OG ATTER SILD

Tractionistene fikk også oppleve Runde Miljøsentert og fikk se en film om silda og dens vandring fra Barentshavet og sørover langs kysten. Det er enorme mengder og er et spiskammer for dyrelivet langs kysten, også for fuglelivet på Runde. Både sild og skrei kommer til kysten av Norge for å gyte fra februar til mars. Egg og larver følger havstrømmene nordover til det næringsrike Barentshavet der fisken vokser opp. Det er Are Pilskog som har laga filmen

«Havets sølv» som finnes på NRKs filmarkiv: <https://tv.nrk.no/serie/ut-i-naturen/dvna50000510/06-03-2012>. (Lenka blir også mulig å finne på hjemmesidene.) I de senere åra har silda klekt tidligere, en liten forskyvning som kan få store konsekvenser for sjøfuglene i hekketida.

Lundefugl er den mest talrike sjøfuglen i Norge, og forskerne regner med at om lag en tredjedpart av alle lundefuglene i verda oppholder seg langs Norskekysten i hekketida.

Både på Runde på Sunnmøre, og på Røst i Lofoten finner vi store bestander av lundefugl, men begge disse bestandene er blitt sterkt redusert de siste åra. Lundefuglene er avhengige av sildeyngelen. På Runde er bestanden av lundefugl halvert de siste ti åra og består nå av om lag 50 000 par i følge Hareide på Runde Miljøsentert. Lundefuglen klarer likevel å overleve noen år uten hekkesuksess siden den kan bli gammel – over 30 år.



Foto Eirik Holm



Foto Audun Jøhnen



VELLYKKET I BINGEN

Lørdag 17. juni møttes ett titalls Tractioner og en 2CV på Blaafarveværket i Modum for minst ørtende gang å være med på det etter hvert smått sagnomsuste Bingentreffet.

TEKST OG BILDER
AUDUN JAHREN

Som vanlig var været på vår side, skulle forresten bare mangle, her er bare hyggelige mennesker.

Mange tok med seg utstillingen med hagebilder, som alltid hadde Tone Steinsvik samlet mange malerier av berømte kunstnere.

Etter mye kaffe, skryting og litt jugging tok kortesjen veien ned til Burud og Norsk Motorhistorisk Senter for å paradere. Men der hadde Kongsbergklubben okkupert hele senteret så vi ble henvist til parkering på utsiden.

De fleste fikk allikevel tak i kaffe og vaffel, servert av den alltid blide og hyggelige Bjørn Sønju i kiosken. Inne i museet informerte Kjell Thon med imponerende kunnskaper om gamle biler og vanlig bruksgjenstander fra 50–70 tallet. Det er ei flott samling her!

Etter en liten halvtimes kjøring opp gjennom Bingendalføret, ikke av de største men med særdeles trivelig landskap for gammelbilkjøring, ble det samling på tunet til Andreas og Jorunn der grillen allerede var varm. Resten gikk av seg sjøl, det gjør gjerne det når gode venner treffes.

Kveldens høydepunkt ble når Oddvar og hans samboer Ruth gjennom noen år måtte tilstå at de nettopp hadde giftet seg! De ble selvfølgelig behørig hyllet, og nå er vi sikre på at Oddvar har fått ny inspirasjon og giv til å holde på i mange år til i verkstedet med å reparere motorer, girkasser og forstillinger.

Tusen takk igjen til Jorunn og Andreas for at dere holder gårds plass og hus åpent for oss hvert eneste år, og til dere som aldri har vært der – dere vet ikke hva dere går glipp av!

Vi kommer igjen neste år.



BIL TIL SALGS

Ola Mathis Tømmerås har bestemt seg for å selge sin Normale. Bilen har tilhørt Bernt Bowitz og står i Mari dalen i Oslo. Ola har kommet til at han ikke har helse til å få bilen ferdig. Han mener bestemt at bilen er komplett, men kan selvsagt ikke garantere at absolutt alle deler finnes. Ola sier den er 1950-modell. Ola har selv hatt utgifter på 25 000.- på bilen og vil ikke selge den med tap. Så her er det først til mølla folkens.

Tlf. 928 54 462

Smart liten dings

På treffet i Hornindal viste delelagersjef Knut Larsen fram denne lille dingsen. Det er rett og slett nye gjenger til hjulkapselen på Tractionen. Du fester den på baksida av bøylen på felgen, og vips – har du nye gjenger til skruen på hjulkapselen din.



Teknisk tips

Ved en tilfeldighet ble det oppdaget at det finnes noen muttere av feil type for å feste drivaksel mot bremsetrommelen. (Ytterste mutter) Mutteren MÅ ha et åpent felt innerst mot trommelen uten gjenger. Ellers er det mulig at trommelen ikke får nok press mot akselen, med havari av aksel og trommel som resultat. Trommelen må presses hardt inn på konen, og det skjer muligens ikke om mutteren til høyre i bildet brukes. Jeg vet ikke hvor stort problemet er, eller hvor denne typen mutter kom fra, men det er svært viktig at riktig type muttere brukes. Feilen ble oppdaget på en 1937-modell med den gamle typen 10-toms tromler. Om problemet er like stort på nyere biler med 12 toms tromler vites ikke.



Mutter til venstre: Lett deformert originalmutter.
Mutter i midten: Ny mutter fra vår deleleverandør. Ok.
Mutter til høyre: Feil mutter, med gjenger helt inn. Kan ikke brukes.

Husk at kilen ikke kan hindre en løs aksel fra å gå rundt inne i bosset til trommelen. Trekk til med 20 kgm, eller i praksis så hardt du klarer! Husk også at originalaksler har høyregjenger på venstre side og venstregjenger (links) på høyre side. Nyproduserte aksler kan ha høyregjenger på begge sider.

I dette tilfellet gikk det galt, men heldigvis med moderate skader. Et skikkelig havari kan resultere i en delekostnad på 10.000,- for 1 side!

Knut

VELKOMMEN SOM MEDLEMMER:

Magnar Jacob Eikerol fra Gjøvik har kjøpt en 11BL-55. Karosseriet er ferdig, en del mekanisk arbeid gjenstår.

Paul Olav Bjåstad fra Egersund har en 11B-56, restaurerings-objekt, som skal oppgraderes og kommer på veien etter hvert. Paul har D-modell Break fra tidligere og er aktiv i Stavanger-Citroen-miljøet.

Morten Gaptjern fra Flå har kjøpt en 11BL-47. Sekretæren fant igjen bilen i gamle papirer da Ove Aavetsrud var medlem i 1977, den gang registrert på JU 12266.

LØST OG FAST FRA SEKRETÆREN

Lars F. Windfeldt har komplettert bilparken ved å kjøpe Per Arne Rønnings 11B -38 Cab. Bilen ble re-presentert på sommertreffet i Hornindal, og gikk problemfritt frem og tilbake til sommertreffet. Fin bil! I garasjen får den selskap av hans 11B-38, 11A-36 Coupe, 11BL-38. Vi er lovt en Citroophile-artikkel om kjøretøyparken.

Vebjørn Ruuds 11B-50 nærmer seg fullføring. Bare noe smått av interiørarbeid gjenstår.

Oddvar Pålørud har fått hjem sin nylakkerte 11BL-51, ex Andreas Haare. Vi er IKKE bekymret for fremdriften på det mekaniske som gjenstår.

Sekretærens 11BL-37 har nå fått mye ny plate. Høyre forskjerm gjenstår nå før litt montasje for å få trillbar, og er det eneste som gjenstår før den reiser til Dalsbygda. Et par motorer og en girkasse skal overhales i vinter. En 2CV-83 er innkjøpt så ikke vinteren skal gå uten bilarbeid.

På **Finn.no** kom Patrice de Wangens 11Commerciale-56 til salgs. Patrice solgte bilen i vår/sommer 2017, men kjøperen døde, og bilen var nå til salgs igjen. Heseblesende budrunde, fra første bud kr 65000.-, til 90000.-, og solgt samme dag den ble lagt ut på nettet, til kjøper fra Ørje.

15-Six-51 (som flere har møtt som avdøde Odd Ødegaards bil) kommer for salg.

Det er stadig forespørsler etter Tractioner til salgs. Sørg for at sekretæren er oppdatert.

Facebook er en ny arena for oss. Der kommer det etterhvert en del ny informasjon. Hjemmesiden vår, www.traction-norvege.no er i ferd med å få ny layout. Følg med.

Svenn Robert Stenseth har fortsatt mange biler for restaurering. Av spennende oppdrag av IKKE-Tractioner, er en Citroën 5hp 1922 som skal fullrestaureres. 2 15Six, tre 11-Sporter pluss noe «ikke-Citroën» er noe av ordreboka.

Svenn Robert primus motor for Midtnorsk Citroën-klubb.

Vellykket midtnorsk Citroën-treff i Dalsbygda 9.-10. september.

6 Tractioner tilstede, 2 CX'er, 2 HY'er pluss ca. 15 fremmøtte. Svenn Robert Stenseth var vertskap hjemme i Dalsbygda, og viste rundt på gården, med verksted og delelager for brukte deler, både for Traction, 2 CV, D-modell pluss flere debiler/donorbiler. I tillegg et velfyllt plateverksted hvor imponerende mye deler kan fremstilles. Aktiviteten øker såpass mye at ny verkstedhall innvies i løpet av høsten. Lakkboks er bestilt og vil bli satt i drift i løpet av vinteren i nybygd hus.

Fra Helge sekr.

Tunet fullt av Citroëner



Åpnes panseret så strømmer tilskuerne til. Knut Larsen, Stig Alden, Lars Brage Dørdal med sønn.

Fra verkstedet, hvor 2 15-Six'er er i arbeid. Her er det et større sveiseoppdrag på gang. Snart flyttes hele aktiviteten til nye lokaler i det gamle fjøset.