



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President
Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident
Ove Garen
Brendrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf: 910 00 544
E-post: ove.garen@dnv.com

Sekretær
Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter
Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem
Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunnns@gmail.com

Delelagersjef
Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør
Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité
Knut Larsen
Østtagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: Knut-larsen@vikenfiber.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere. For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislstens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Svenn Robert tilbyr seg å sveis opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan renovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658

E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norge.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 414 22 586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:
7877.08.67966

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldb@online.no

Citroën à jamais

*Tjaa, han drar
litt på det, den
nye presidenten,
Ottar Kaasa, når
han blir spurt om
hvor interessen
for Citroën
kommer fra. Men
så kommer det.*

AV GEIRMUND JOR



Jeg var ikke store karen da jeg fikk en lekebil av pappa. Det var en ID-break, og jeg ble veldig fasinert av denne bilen som var helt ulik alle andre. Så ville tilfeldighetene at broren min kjøpte 2CV, og jeg dilt i hans fotspor. Jeg kjøpte likegodt to stykker for 350 kroner hver og fikk etter hvert en bil ut av det. Det var avanserte saker det, den ene hadde til og med en sentrifugalcluth. Siden har jeg kjørt Citroën. Det var 2CV i mange år, før jeg jeg begynte å få unger. Da var et på sin plass med noe større og sikrere, så jeg kjøpte en GSA.

Som de fleste av oss er vel jeg også sann at når man først har vent seg til noe, så holder man fast ved det. Sann er det med meg og bilene mine også. Men det er jo mer med Citroën enn de fleste andre merker. Historien om Andre Citroën og nybrottsarbeidet han gjorde, er jo litt av en fortelling. Det er bilhistorie og litt av et industrieventyr. Nå kan man vel si mye om utviklingen de siste årene, men det er vel kanskje sann at markedskreftene presser fram likere og likere biler. Vi kan jo håpe at en del av de nye modellene etter hvert kommer med hydraulikk, vi får se.

Avliver myter

Jeg har alltid forsvart Citroën når folk slenger rundt seg med letvintheter og myter. Det er slett ikke sann at våre biler er dårligere enn andre. Det er tull at de rustet mer og det er like stort sludder at de går i stykker mer enn andre biler. Sannheten er at alle biler går i stykker fra tid til annen, i det store og det hele har bilene mine tikkert og gått i alle mulige situasjoner.

Jeg var solgt, og det var bilen også

Tractionen kjøpte jeg av Inge Valle i Skien. Det er neste fælt å si det, men i utgangspunktet drev jeg å kikka på finn.no etter en Mercedes 170, for en slik bil huska jeg fra barndommen. Det var en som gikk som drosje, og minnene fra baksetet på den bilen, var altså neste årsak til at jeg kjøpte en bil som ikke var en Citroën. Men, Ottar

ler sin hjertelige latter, så så jeg bilen til Inge, litt tilfeldig egentlig, men jeg var ikke i tvil. Den bilen skulle jeg ha. Jeg ringte Inge og ba ham holde den av til jeg fikk kommet og sett på den.

Kort tid etter satt jeg i passasjeret, med Inge bak rattet på Tractionen som var i ferd med å bli min. Det skapte litt i girkassa, men bilen tikka og gikk. Jeg var solgt, og det var bilen til Inge også. Vi var så oppspilte begge to at Inge glemte å ta betalt for bilen. Det ordnet seg, det også- På vei hjem så jeg at bilen hadde veldig dårlig lys og det skrangla i forstillinga.

Oddvar er god å ha

Ikke så lenge etter ble jeg kjent med Oddvar Pålerud i Hokksund. Dermed ble det nyoverhelt forstilling, ID-topp og firetrinns girkasse. Her om dagen fant jeg grunnen til at starteren fuska, så nå er alt helt på topp. Jeg er veldig fornøyd.

Vervet som president i Traction Norvège er ikke det eneste vervet Ottar har. Han er styreleder i Turistforeningen på Notodden og leder dermed en forening med 700 medlemmer. Han har tanker om hvordan traction-klubben skal utvikle seg.

- Det blir ingen revolusjon med meg som leder, sier han. Men, vi må diskutere hvordan vi kan gjøre klubben og bilene våre mer kjent. Det er jo en landsdekkende klubb og det er ikke alltid så lett å få til samlendende arrangementer. Men, som sagt, styret får ta en prat om hvordan vi skal gjøre det framover. Vi må få litt bedre tak på kommunikasjon, både på hjemmesida og på Facebook. Kanskje kan vi få ut noen flere Bulletiner og det hele tatt jobbe litt med å gjøre klubben bedre kjent. Så godt som alle som har den minste interesse for bil kjenner bilmodellen, og mange har historier og minner knytta til den. Vi har et solid styre med masse erfaring, som driver en veldreven klubb. Min rolle blir å legge best mulig til rette for at klubben vår lever videre og at interessen for Traction stiger. Det gleder jeg med til, avslutter Ottar Kaasa.



1

TEKST GEIRMUND JOR

I alt 30 Tractioner med i alt 58 personer fant veien til Norsjø omtrent 20 kilometer sør for Notodden i årets sommertreff. Atter en gang strålende sommer- vær og god stemning.



2

1. Foto: Geirmund Jor
2. Foto: Eirik Holm
3. Arve & Ellen. Foto: Audun Jahren
4. Presidentparet. Foto: Eirik Holm
5. Foto: Geirmund Jor
6. Eirik Holm. Foto: Audun Jahren
7. Foto: Audun Jahren
8. Foto: Audun Jahren
9. Foto: Audun Jahren



3



4

Fredagen forløp som den skal og pleier. Sosialt samvær, masse bilprat og sladder. Vår delelagersjef Knut Larsen var på plass med delesalg og mange fikk sikret seg en tiltrengt del til bilen.

Lørdag begynte med årsmøte i klubben kl 8.00. I alt 20 medlemmer greide å komme seg ut av dyna for å ta de nødvendige avgjørelsene for neste år. En hurtigoppnevnt valgkomite hadde gjort jobben sin og valget forløp uten problemer. Ottar Kaasa ble valgt til ny president, og ny i styret var Gudmunn Sørensen fra Vollen i Asker.

Nytt styre og tillitsvalgte for 2016/2017:

President	Ottar Kaasa
Styremedlem 1/	
Vice President	Ove Garen
Styremedlem	Gudmunn Sørensen
Sekretær	Helge Guldberg
Regnskap	Arve Gaupset
Delelagersjef	Knut Larsen
Redaktør	Geirmund Jor
Forsikringskomite	Knut Larsen
	Nils Skarland
Bladstyremedlem	Vebjørn Ruud

Regnskapet ble godkjent uten merknader.

Andre saker på årsmøtet var blant annet:
Avklaring om bruksbegrensninger for bilene våre:

Det er et ønske at fler skal ta bilene ut på veien oftere, slik at flere kan se og oppleve de flotte bilene våre. Det er kommet inn en del nye og endrede rammebetingelser for bruk av våre kjøretøyer.

Det ble lovet at styret skulle hente fram informasjonen som trengs, og i etterkant av møtet har sekretær Helge Guldberg gjort det. Se egen sak om dette.

5



Delelageret er uforsikret

En innholdsoversikt/verdianslag viser 300000.- i kjøp/salgsværdi. Delelager-lokalene på Tveita er i dag ikke forsikret. Det nye styret skal ta tak i dette.

Hjemmesiden:

Den gamle hjemmesiden utfases gradvis. Stoff fra den gamle siden skal flyttes over til de nye. Det ble diskutert om man kunne betale noen for å vedlikeholde hjemmesida, men vi kom til at klubben nok ikke har ressurser til dette. Årsmøtet ba styret om å prøve å finne en bedre løsning for hjemmesida. Det gjelder for eksempel at en person tar på seg et hovedansvar for sidene.

Prislista er oppdatert og ligger på den nye hjemmesiden. Audun har straks ny medlemsmatrikel klar, denne sendes ut til alle og en strippet versjon legges ut på hjemmesiden.

Sommertreff 2017

1. – 3. september 2017 har vi reservert First Hotel Raftenvold ved Hornindalsvannet for neste års sommertreff. Hornindal kommune ved Nordfjord i Sogn og Fjordane. Arrangementskomiteen består så langt av Hans Ottar Magnussen og Ove Garen.

I kortesje til verdensarven

Etter årsmøtet gjorde folk seg klare til avreise til Tinfos og verdensarvbyen Notodden. Vår

faste «hoffotograf» Eirik Holm tok bilder. Før avreise tok han bilde av oss alle sammen, under turen ble hver enkelt kortesje forevige.

Turen til Notodden og gamle Tinfos kraftstasjon og papirfabrikk gikk uten problemer av noe slag. På Tinfos er verdensarvmuseet anlagt. Etter at bilene var manøvrert på plass ble vi tatt imot av Trond Aasland og Aina Flaten som hadde laget hvert sitt spennende foredrag.

Trond Aasland Kunne fortelle at Sam Eyde skal ha vært den første som tok hjem en bil til privat bruk i Norge. Bilen var en rød Mercedes og hadde tysk privatsjåfør.

Aasland kunne fortelle et vell av historier om denne bilen. Dette var så tidlig i bilens barndom at selv ikke kongen, kong Haakon den 7. hadde bil. Dermed måtte Eydes bil også benyttes til kongelig transport.

Han kunne også fortelle at Eyde var mediesky, det var ikke ofte han slapp pressefolk innpå seg og en av de mange som prøvde seg, i første omgang uten hell, var Kristianiabohem og journalist Kristian Krogh. Med uforrettet sak forlot han Hydros kontorer i Oslo, og atter en gang spilte den røde Mercedesen en rolle. Krogh så nemlig bilen og forstod at det måtte være Sam Eyde sin bil. Han spurte Eyde om et intervju, noe Eyde avsto. – Men Eyde, repliserte Krogh, jeg har funnet opp noe nytt, et hurtig-

intervju. Det er over på to minutter. Dette lot Eyde seg overtale til, men var ikke videre imponert etter at de to minuttene hadde gått.

– Oppfinnelsen deres er ufullstendig, de er ikke ferdig, sa Eyde. Men sett dem opp i vognen så skal de få se hurtigintervju. Krogh steg inn i bilen og Eyde kommanderte sjåføren til å gi full gass på vei til Notodden. Det var en tur på fire og en halv time og under den tiden ble intervjuet ferdig.

Glad patriot

Så var det Aina Flaten sin tur. Hennes oppgave var å sette oss inn den spennende historien om hvordan Sam Eyde og Kristian Birkeland, ved hjelp av en rekke tilfeldigheter, greide å utvinne nitrogen fra lufta.



7

7



8



9



Foto Audun Jahren

Det var magre tider, den gangen, for snart 120 år siden. Det var lite mat og verden formelig skrek etter måter å få mer ut av jorda på. «Alle» visste at jorda trengte nitrogen og like mange visste at det var rikelig med nitrogen i lufta. Men hvordan foredler man egentlig luft??

Flaten fortalte med engasjement og glede, om den lange, tunge prosessen som til slutt skulle føre fram til produksjon av kunstgjødsel. Det måtte elektrisk kraft til, i store mengder. Derfor gjaldt det å temme fossene og bygge kraftverk. Hun fortalte også om hjemplassen sin, hvordan Notodden og for den saks skyld Rjukan vokste fram som følge av dette industrieventyret. Om hvordan Hydro-unger og Tinfos-unger holdt seg mye hver for seg og om hvordan Eyde og Tinfos jernverks grunnlegger, Ole Holta konkurrerte om en rekke ting. Mye av det var til fordel for arbeiderne, befolkningen og byen.

På vegne av alle deltakere, vil Citrophile takke treffkomiteen som la så godt til rette for et vellykket landstreiff.

*Ottar Kaasa,
Helge Syftestad,
Helge Guldberg,
Vebjørn og Signe Ruud
gjorde en flott innsats.*

Takk

10. Janne og Sven-Folke Johansson fra ØDESHÖG i Sverige. Foto: Audun Jahren
11. Foto: Eirik Holm
12. Foto: Lillian Henriksen
13. Foto: Geirmund Jor



også Vebjørn Ruud som hadde jobbet mye med rallyskilt og grafisk utforming. Eirik Holm fikk velfortjent takk for sin jobb som fotograf. Nyvalgt president Ottar Kaasa fikk også rom til å si noen ord til forsamlingen.

Søndag var det stort sett bare å få bilene til å få og komme seg hjemover. Delelagersjef Knut Larsen strevde med bilen sin, men for en erfaren ringrev som Knut, så tok det ikke lang tid før bilen brumma og gikk som den skulle.



EU-kontroll av veterankjøretøy

LMK opplever at det hersker mye usikkerhet rundt hvordan man skal forholde seg til forskriftsendringen av PKK (EU-kontroll). For medlemmene i Traction Norvège er heldigvis den viktigste setningen: *Kjøretøy registrert før januar 1960 kommer ikke inn under EU-kontrollordningen hverken etter nytt eller gammelt regelverk. Disse er dermed fritatt for kontroll uavhengig av endringene.*

Mange tror at ny ordning betyr at veterankjøretøy kun skal fremstilles til PKK hvert femte år ved passerte 30 år og fullstendig fritak ved passerte 50 år. Fullt så enkelt er det ikke, og de nye reglene trer i kraft allerede 1. oktober 2016.

For at et veterankjøretøy skal komme inn under ny ordning med lengre kontrollintervall, må det være registrert som bevaringsverdig. Det kreves derfor påskrift i vognkortet i samsvar med tekst i kjøretøyforskriftens paragraf 1-9: «Beveringsverdig kjøretøy: Må ikke endres konstruktivt eller utseendemessig» og bruksbegrensning som vanligvis er beskrevet med teksten:

Må bare benyttes;

- Ved spesielle anledninger som f.eks. motorhistoriske samlinger og løp.
- ellers leilighetsvis når bruken ikke er til unødig fare eller ulempe for annen trafikk.

I praksis innebærer dette ikke annet enn at kjøretøyet skal benyttes som et veterankjøretøy, dvs. ikke brukes som et daglig

kjøretøy, og samtidig skal dette holdes i original stand uten nevneverdige tekniske eller estetiske ombygginger.

Kjøretøy som er 30 år eller eldre men ikke har merknad om bevaringsverdig og bruksbegrensning, må forholde seg til samme kontrollintervaller som i dag. Dersom man har et kjøretøy i original eller tilnærmet original utførelse, kan man bestille tid på en trafikkstasjon for å få vurdert og eventuelt godkjent sitt kjøretøy som bevaringsverdig med bruksbegrensning.

De veterankjøretøyene som oppfyller kriteriene som bevaringsverdig og har frist etter 1. oktober 2016, vil få en første kontroll som samsvarer med nærmeste 5-års intervall. Med andre ord ved 35, 40, 45 eller 50 år. Ved passerte 50 år er kjøretøyet fritatt for kontroll. Kjøretøy som har kontrolltidspunkt før oktober 2016 må vises etter gammel ordning uavhengig av påskrift i vognkort.

Artikkelen er forkortet. Les hele på LMK.no, publisert 23. august 2016.

EN SPESIALIST på reparasjon av instrumenter og utstyr i veterankjøretøy

Mange med denne hobbyen har erfaring i maskinteknikk og karosseriarbeid, men har mindre erfaring i å reparere instrumenter. Vedlikehold av elektrisk utstyr er ofte vanskelig, men kanskje kan selskapet Instek a.s. tilby en løsning.

– Jeg jobber ved Instek og er nederlander. Jeg er veldig interessert i veterankjøretøy og spesielt i reparasjon av instrumenter/utstyr. Vi er et norsk selskap som har jobbet i bilbransjen siden 1966. Hovedvirksomhet er omsetning av (Stoneridge) Tachograven. En bigeskjeft har vært reparasjon av instrumentpaneler, men dette segmentet er økende på grunn av den voksende interessen for veterankjøretøy skriver George Raaijen.

Verksted i Kongsvinger

Instek a.s. har bred erfaring innen reparasjon av kjøretøy instrumenter, og har utført reparasjoner for mange ulike merker

siden 1966. Med et entusiastisk og profesjonelt team kan vi tilby komplette reparasjonsløsninger rundt alt slags utstyr. Vi garanterer optimal kvalitet, omfattende kunnskap og utmerket service. Instek har en omfattende beholdning av instrumenter og verktøy, inkludert flere originale av VDO.

Pris

Vi er et lite selskap med fokus på kunden og vi ønsker om å gi en god service til en rimelig pris. Ta gjerne kontakt med oss for å spørre om vi kan reparere din defekte instrument eller utstyr. Selvsagt vil vi etterpå pusse opp instrumentet, hvis nødvendig lakkere frontring og falsingen med originalt VDO utstyr. Vi kan også justere og kalibrere instrumenter med VDO simulatoren.

George Raaijen, Instek a.s. Kongsvinger
– www.instek.no

LITT LØST OG FAST

Nå er det bare å begynne å planlegge 4 år frem i tid. Neste verdenstreiff ICCCR17 blir i Torun i POLEN. 5. – 9. august 2020. Ca 15 mil sør for Gdansk.

Traction Norvège's sommertreff 2017

1.–3. september 2017 har vi reservert First Hotel Raftvold ved Hornindalsvannet for neste års sommertreff. Arrangementskomiteen består så langt av Hans Ottar Magnussen og Ove Garen. Mere info kommer etterhvert.

Vi ønsker denne gang velkommen til flere nye medlemmer:

- **Rene Christensen** fra Fredericia, Danmark er blitt medlem. Han har en stor kjøretøypark, og er godt kjent av mange av oss i klubben vår fra flere treffdeltakelser. 15SixH-54 Bleu Nuit Y-25500, 15Six-53, 11 Fam-39 svart, 11B-49, 2stk 11BL-etter 52, pluss at han nettopp har overtatt sekretærens 15ix-49 (E-22039). Pluss GS/DS/2CV/CX/ ++++
- **Hans Olsson** fra FJUGESTA i Sverige 11BL-53 svart GSB-635
- **Sven-Folke Johansson** fra ØDESHÖG i Sverige 11B-cab-37 blå/svarte BNK-365 skjerner.
- **Jan Helge Karlsen** fra Løvenstad 11B-55 gulhvitt B-5157. Tidligere eier B11 klubbens tidligere formann Lars Hedlund. Jan Helge og kona Kristin Johannessen eier i dag firmaet Autobjørn i Oslo.
- **Torleif Furenes**, Tau, har kjøpt Helmikstøls 11BL-37, Gris Irise, I-8274.
- **Ove Asgeir Haugland**, Bøvågen har kjøpt Sigurd Coates 11BL-48 svart, B-4811.
- **Bjørn Ståle Bjørnsen**, Randaberg er kommet tilbake som medlem. 11BL-39 svart. B-14278 (ex Bowitz.)

Svenn Robert Stenseth har fortsatt mange biler i arbeid: 11B-50 full karosseri-restaureering, 15-Six for fulloppgradering sveis og en 15-Six motor/gearkasse/forstilling-jobb etc... og tillegg venter rammebytte på en 2CV. I tillegg jobbes det også på «noe annet» karosserimessig (A-Ford) +++ . Svenn Robert tar fortsatt alle typer restaurering/rep. Både sveis og skru/mekkejobber.

Bruktdelelageret har fortsatt noen «skatter» som Svenn Robert kan hente ut av containeren. Nå øker bilarbeidsmengden og bondegårds-andelen reduseres.

Ta kontakt med Svenn Robert, 2552 DALSBYGDA (tlf. 922 57 765) svenn.robert.stenseth@roros.net

Endringer ellers:

Per Kristian Vegel har kjøpt en 11B-54 svart A-8025... Per klarte vel ikke å være uten Traction...

Sekretæren har kjøpt Bengt Møllerbergs 15Six-51. Norsk registrering U-11491.