



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Terje Lund
Bergslia 15C, 0854 OSLO
Tlf.: 4000 8000
E-post: terje@powertrain.no

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: ove.garen@dnv.com

Sekretær

Helge Guldborg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Delelager

Knut Larsen
Østagsløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Styremedlem

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 97122481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østagsløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf.: 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut-larsen@vikenfiber.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere. For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell. F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktedelegeret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Svenn Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan renovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 414 22 586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citroophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldb@online.no

Leder

Klubben i mitt hjerte!



Etter at vi har hatt treffet på Sjusjøen kan vi puste lettet ut! Treffet ble utrolig bra, med alle værgudene på vår side. I Stavern var vi skikkelig uheldige med et meget dårlig vær. I år var vi så heldige som det nesten går an.

Treffet hadde et stort antall Tractioner fra Norge, Danmark og Sverige. Vi opplever det som veldig hyggelig at våre svenske venner møter opp i slike antall!

I skrivende stund er det ennå ikke fastsatt noen tidspunkt eller sted for neste års treff, men det foreligger allerede en rekke alternativ. Jeg lover å komme tilbake med dette så snart jeg vet noe mer.

Personlig synes jeg det var svært interessant å besøke Veimuseet nord for Lillehammer. Når vi i tillegg fikk en fantastisk lunsj for pengene, kunne det vel neppe ha blitt bedre.

Når det gjelder delelageret i regi av klubben, synes jeg at hver enkelt av oss bør være med å støtte opp om dette lageret ved å faktisk benytte seg av det. I våre dager kan alle med litt datainnsikt handle selv fra utlandet. Klubben har imidlertid brukt mange penger på å ha dette lageret tilgjengelig for alle.

I Sverige finnes det så vidt jeg vet to firma som tilbyr deler til bilene våre. I Norge finnes det ikke noe slikt. Nettopp derfor kan det være klokt å bruke Knut Larsen sine tjenester. Jeg mener det er lite å spare på å handle direkte i utlandet når frakt og mva kommer på.

Vi er alle tjent med at det finnes et lager i Oslo.

Ha en god dag!

Terje Lund



Olaf (Olle) Bäcklund er død

Olaf (Olle) Bäcklund døde i sommer i Säffle, 91 år gammel etter et nytt hjerneslag. Han ble lam etter et slag for 3 år siden, og måtte da flytte i omsorgsleilighet fra sin store villa. Jeg besøkte Olle, sammen med Gunnar Gullberg – han hadde Olle som codriver flere år til våre treff – flere ganger der. Han satt da lam i rullestol, men humøret og glimtet i øye hadde han fortsatt.

Første gang jeg traff Olle var under treffet i Skien for en del år siden. Tilfeldigheter gjorde at vi to enslige ble innkvartert på samme rom. Vi fant tonen straks, og det ble starten på et årelangt vennskap. Olle var en usedvanlig mann; kunnskapsrik, interessert, beskjeden – og med en unik evne til å fortelle historier. Gjerne litt av det pikante slaget, han storkoste seg og eide showet flere år under festmiddagen ved våre treff. Han var en humørspredere i særklasse ved slike anledninger.

Olle var en ihuga Citronist; han kjøpte sin B11 sport ny i 1954 og brukte den på treff og turer i inn og utland i nærmere 50 år. Bilen eies nå av et medlem i den svenske B11 Klubben og er fortsatt meget fin, Helge og jeg så den i Roslagen for 3 år siden.

På hytta har jeg et meget synlig minne om Olle. Et flott veggskap som han hadde laget, og som jeg tilfeldigvis fikk høre var til salgs. Malt i tofarget grønt og nydelig dekorert med motiv fra Dalarna av hans søster. Jeg kjøpte det usett og hentet det en høst i Säffle. Et praktfullt stykke håndarbeid.

Vi minnes Olle med vemodighet, og er glade for at vi lærte han å kjenne.

Audun Jahren



FJELLTREFF *i sammersol*



Naturen viste seg fra sin aller beste side da Traction Norvège møttes på Rustad hotell ved Sjusjøen helgen 21. – 23. august.

TEKST: GEIRMUND JOR • FOTO: EIRIK HOLM, GEIRMUND JOR OG AUDUN JAHREN

Ingen uflakspris

Hele 38 Tractioner krabbet til fjells, og jammen dukket opp enkelte andre Citroener også. Treffet forløp uten feilslag av noe slag. Det gikk faktisk ikke an å dele ut årets uflakspris, fordi både biler og praktisk arrangement gikk som de skulle.

– Dette ble en suksess blant annet på grunn av været, sa treffgeneral Per Erik Engebretsen til avisa Gudbrandsdølen som dekket treffet.

Dekkprat og deler

Tradisjonen tro gikk fredagskvelden med til å sparke i dekk og prate teknikk, mens andre deltakere oppdaterte seg på aktuell sladder og vandrehistorier. Dessverre kom redaktøren til fjells som en av de siste denne kvelden, så akkurat hvilke

historier som ble fortalt, vites ikke.

Lørdag morgen var programmet stramt. Det begynte med årsmøte kl 8.30. (se egen sak) før det var ut i Ringsakerfjellet på (om)vei mot Øyer og Norsk veimuseum. Traction Norvège var langt fra alene på Ringsakerfjellet denne helgen. Helgen etter treffet var det nemlig klart for Birken, dels langs de samme grusveiene som vi kjørte på. Derfor var det tett med syklistene som testet egen kropp og utstyr. Om det var råsterke syklistene eller aldersstegne biler som var kjappast, vites ikke.

Kortesjen kom til Øyer uten uhell, der vi fikk lunsj på restaurant Lysaker utenfor veimuseet. Vi ble fortalt at bygningen er flyttet fra Lysaker utenfor Oslo og tidligere hadde fungert som et av NSBs bygg før den altså ble flyttet til veimuseet.





Veimuseet tok oss Tractionister pent imot. I tillegg til sin faste utstilling hadde de en samling autentiske motorsportbiler. Her kunne man ta en nærmere titt på Cortinaen til Trond Shea og Skodaen som Laila Schou Nilsen brukte i Monte Carlo, for å nevne et par av de flotte bilene.

Rustad Hotell disket opp med reinsdyrfilet og masse annet godt til festmiddagen lørdag kveld. Audun Jahren ga velfortjent ros til både treffkomite som hadde lagt alt til rette for et flott treff. Han roste også alle de andre som på ulike vis bidrar til at vi kunne ha så fine dager sammen. Et innslag som kanskje er på vei til å bli en ny hyggelig tradisjon var at Carina Rohdin fant fram gitaren og spilte og sang for oss.

Søndag var det tid for oppbrudd og folk pakket stakk hver sin vei. Noen ganske få utnyttet deler av den fine dagen i fjellet og la ut til fots. Fjellet viste seg fra sin beste side, og om noen skulle lure på det; det ble funnet molter. ♦



Foto Audun Jahren

Innredningens historie

DEL 1

Denne artikkelserien var egentlig ment å inngå i en større samling tips og råd for restaurering av Traction. Men, skriver artikkelforfatterne, jo mer vi trengte inn i emnet, jo tydeligere ble det at emnet trengte en helt egen artikkelserie.

Vær så god, her er artiklene, som vanlig med enkelte forbehold. Alt som står her er ikke nødvendigvis sant – selv om vi håper at det sann. Problemet er at innredningens historie ikke er like bra beskrevet i "originaldokumentene" som den tekniske utviklingen. Vi legger også inn et lite forbehold om farge-nyansene på bildene.

Virkeligheten kan jo se annerledes ut, dels på grunn av lyssetting og repro, dels på grunn av at gamle stoffer har bleknet med årene. Hvis du er veldig interessert i interiøret i en bestemt årsmodell, ta kontakt med eieren til en slik bil og be om å få se interiøret med egne øyne.

TEKST: JAN-OLOF GUSTAFSSON OG LORENTZ ÖSTERLING • FOTO: ULIKE BILEIERE OG LORENTZ ÖSTERLING



For å gjøre det lettere å trenge inn i innredningens historie begynner vi med å dele inn innredningen i ulike deler med ulike typer stoff. Innertak, trekk på B- og C-stolper samt dørtrekkene. Dessuten ligger det matter på gulv, terskler og brannvegg (her er det samme type tekstil)

Vi bruker betegnelsene A- B- og C-stolper. A-stolpen er den mellom frontruta og fremre vindu, B-stolpen er den mellom sidevinduene og C-stolpen er den store døde vinkelen mellom bakre sidevindu og bakruta. På Commercialer og Familialer blir den siste stolpen en D-stolpe.

Noen ord om utviklingen rent generelt. Innredningens utvikling fulgte langt på vei

utviklingen av resten av bilen. For eksempel kom Pullmannsetene 1950 som en erstatning for de såkalte tannknekkerne med forkrommet håndtak øverst på ryggstøtten. Ved den store forandringen av bilen i april og juli 1952 fikk bilen også et helt annet interiørtrekk.

Tomt på lager

Likevel viser det seg at visse utførelser av tekstilene overlapper hverandre. Antakelig skyldes det at man ville bruke opp materialagrene før man tok i bruk de nye tekstilene. Noen biler kan også ha blitt innredet i Sverige og Danmark. Hvis du tror at bilen din har originalinnredning, uten at utførelsen

stemmer med det som står her, så kan det stemme aldeles utmerket.

Les hele artikkelen

I denne artikkelserien tar vi opp hver enkelt del i innredningen bare i den grad den har blitt forandret. For å få et fullstendig bilde av innredningens utvikling, råder vi deg til å lese hele artikkelen. Vi skriver også bare om de "vanlige" modellene Sport og Normale, samt 15-six, altså ikke cabriolet, coupé og Commercialer. Vi skriver heller ikke om Familiale og Conduite Interieure, selv om vi tror disse modellene følger samme utvikling som Sport og Normale.





1



Seter med kantet elefantgrå ulltrekk med pipemønster (7CV) respektive vadmél eller plysj i fargene grått, blått eller kastanjebrunt med to dekor"pølser" i baksetet (11CV). Løse puter i baksetet (7CV) eller små langsgående armlener (11 CV fram til juni 36). Framsetene (eller hel sofa på 11A og seinere B) uten synlige øvre håndtak på ryggstøtten og med avtakbare sitteputer med spiralfjærer.

Dørsidene har en liten lomme og to bueformede sitteputer med spiralfjærer.

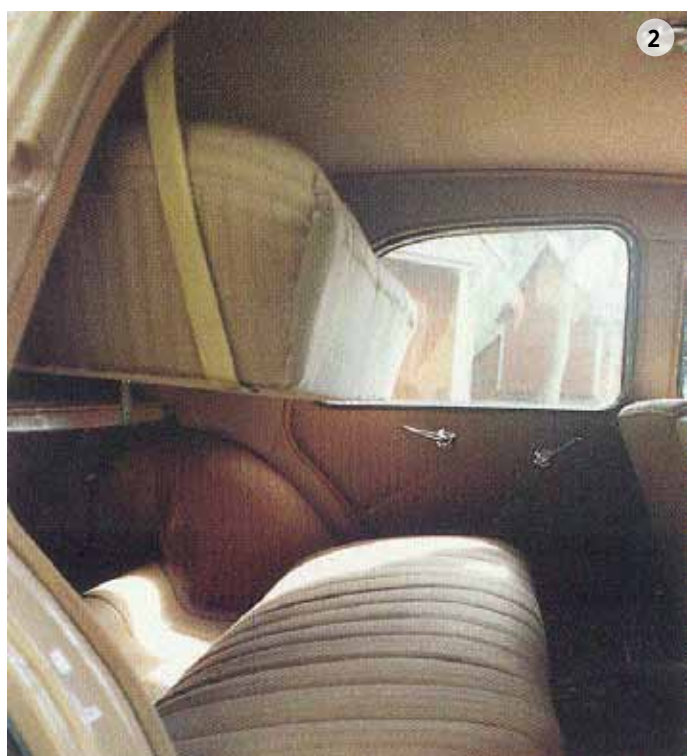
Innertaket har samme fargen som trekkene, men med et tynnere tekstil. Fram til 1939 var den horisontale delen av taket i et stykke, som ble spikret fast (ingen synlige spiker), derimot var trekket rundt bakruta, C-stolpa og over dørene en enhet som var kledd med et annet tøy enn taket.

Gulv med Ullteppe bak og gummimatte foran, instrumentpanel lakkert grå eller kastanjebrun (7CV) respektivt tilpasset stofffargen (11CV). Vindusrammer i kastanjebrun treimitasjon.

1: Trekkene på bildene er nyvevd og nysydd i tråd med de rådene som presenteres her i artikkelen.

2: Siden man enda ikke hadde bagasjeluke, når man bakasjerommet via baksetet, ryggen felles opp og sikres med stropper i taket.

3: Framsetet felles opp for å lette tilgangen til bagasjerommet.



2



3

Denne artikkelen er skrevet & publisert i den svenske B11 klubbens blad for å fremme og forenkle medlemmenes restaureringsarbeid. En del av disse tekniske artiklene er skrevet for ganske mange år siden. De har Ikke blitt oppdatert eller forandret på annen måte. Derfor må de tas for det de er, en veiledning for din egen renovering. En del nye teknikker & andre tekniske framskritt har blitt gjort siden artiklene ble skrevet. Nye og kanskje bedre metoder er utviklet. ♦



Foto: Geirmund Jor

TETT PÅ OVE GAREN

Ove er langt fra ny i Traction Norvège, men han er splitter ny visepresident. Citrophile har bedt ham skrive litt om seg selv og om hva han syns er viktig for klubben framover. Tenk det: Han antyder at tross mange flotte gubber, så er det kanskje litt få bakover i rekkene. Her er det han skriver:

Mitt første møte med en «Traction avant» var tidlig på 1960-tallet i Frankrike, hvor min far jobbet i fransk skipsbyggingsindustri for et norsk rederi. Om morgenen ble far hentet i en sort «traction avant» 15/6 H med forkrommet grill og ekstralykter. Bilens vakre, episke linjer og tekniske finesser gjorde allerede da et sterkt inntrykk. Så her startet nok interessen.

Min første «traction avant» kjøpte jeg i 1982, en 11 Normale 1955 med 11D motor, som jeg fremdeles er den stolte eier av. Etter hvert har den fått selskap i garasjen

av en åpen 11 Légère fra 1938.

Jeg ble medlem av Traction Norvège i 1983. I lengre perioder har jeg vært utestasjonert for min arbeidsgiver i offshore-industriens tjeneste, så mitt bidrag til klubben, så langt, må kunne sies å være ganske beskjedent.

Traction Norvège er en veldrevet klubb. Det skyldes spesielt den innsats som ildsjelene legger ned år etter år. Uten disse kan ikke klubben drives skikkelig.

Imidlertid må det være riktig å påpeke at skal klubben være bærekraftig også i framtiden, bør vi tenke mer på rekrutter-

ing av yngre «modeller». Derfor er det viktig å promotere bilen overfor våre barn, barnebarn og andre. Familien Magnussen viste på sommertreffet på Sjusjøen at det nytter å inkludere junior i en slik prosess! Jeg har også et lovende «emne» i omtrent samme alder.

Jeg gleder meg til å være med i klubbens styre og håper på mange fine stunder og opplevelser sammen med interessante mennesker med en felles interesse: Les tractions!



Ny praksis for delekjøp

Iframtida vil de som bestiller deler fra klubbens delelager måtte betale et depositum på omtrent halvparten av prisen på den aktuelle delen. Dette ble vedtatt på årsmøtet på Sjusjøen 22. august i år.

Bakgrunnen for at praksisen må endres er at delelagersjef Knut Larsen alt for ofte opplever at folk likevel ikke trenger delen når den endelig kommer. Det kan for eksempel skyldes at folk har funnet andre løsninger,

uten å varsle Knut. Dermed brenner delelageret inne med deler som det kanskje ikke er så stor etterspørsel etter. Det er en dårlig løsning og årsmøtet ble enige om at vi må ha en ny praksis.

Årsmøtet valgte også nytt styre, Terje Lund fortsetter som president, Audun Hahren går ut av styret og inn som visepresident kommer Ove Garen. Ottar Kaasa, Helge Guldberg, Arve Gaupset og Geirmund Jor fortsetter. Av disse var det bare Ottar som var på valg.



Audun vinker ut G. Jor





Hvit Normale fikk ny eier

En bil har skiftet veier. Nils Alstad solgte sin -55 modell Normale til en mellommann før bilen havnet hos Thomas Langaas fra Eik i Tønsberg. Bilen har skiftet registreringsnummer og den blir oppbevart på en god og tørr plass gjennom hele året. Vi håper å se både Thomas og bilen på treff og samlinger i årene som kommer. Vi ønsker han velkommen inn i Traction Norvège.

Svein Olavs bil til Notodden

Så ble Sporten til Svein Olav Rønningen solgt. Bilen ble lagt ut på finn.no, og Anne Marie tok i mot mange telefoner fra mer og mindre seriøse kjøpere. Flere var å besiktiget bilen. Helge Syftestad fra Notodden var en av dem, og han foretok en halsbrekkende prøvetur i et forrykende regn- og tordenvær på smale Vestfoldveier. Utstyrt med kun ett 6 volt gult frontlys var det ikke mye å se hverken av veier, vegkryss eller skilt! men best av alt; bilen holdt tett for bølgevis av vann som kom vannrett og loddrett gjennom lufta. Prøveturen endte godt og etter en kaffekopp eller to overlot Anne Marie bilen til den nye eieren fra verdensarvbyen Notodden. Helge Syftestad er bosatt delvis i Fyresdal og delvis på Notodden. Han er bilmekaniker og ambulansarbeider av yrke. Han er dessuten aktiv i Notodden Kjøretøystoriske Forening og liker dugnad! Vi ønsker han velkommen som medlem av Traction Norvège.

TEKST & FOTO: OTTAR KAASA

LØST OG FAST FRA SEKRETÆREN

Nytt medlem:

Thomsas Langaas fra Tønsberg har kjøpt ex. Nils Alstads 11B-55.

Helge Syftestad, Kilegrend, 3870 Fyresdal har kjøpt Anne Marie Rønningen sin 11BL-50.

Det er stadig forespørsler etter biler til salgs. Dersom du vurderer selge, så er en annonse i Citrophile/Bulletin en måte å treffe interesserte i Citroën-miljøene på. Sekretæren er ofte av de første som registrerer etterspørsel/omsetning.

Det ser i dag ut til at våre norske priser er «moderate»/lave i forhold til tilsvarende priser på kontinentet eller i England, selv om prisene har økt noe i det siste.

Svenn Robert Stenseth la ut sin 11B -52 belgisk til salgs på Finn.no til 40000.- Bilen registrert og fullt kjørbar, men er ingen skjønnhet plate/lakkmessig. Responsen var enorm, og bilen ble solgt i løpet av bare noen timer på Finn.no.

Svenn Robert har fått bra respons på omtalen i forrige Citrophile, hvor han kan tilby fullrestaurering av Tractioner. Både en 15Six og flere Sport'er skal reise til Dalsbygda for oppgradering. Svenn Robert tlf. 922 57 765

Det har etter hvert kommet inn noe medlems-kontingent for 2015, men fortsatt mangler det mye. De som ikke har betalt innen 1/9-2015 vil ikke motta Citrophile...

Vurderer du å delta på neste års Verdenstreff, 16. ICCCR i Rheden i Nederland? ICCCR (International Citroën Car Club Rally)

Rheden ligger i området Nijmegen/Arnhem, dvs. øst i Nederland.

Fra Kiel er det drøyt 50 mil kjøring på motorvei, eller drøye 70 mil om du velger andre vei-valg med litt mindre trafikk. Kiel-ferje eller «danskeferje» for å slippe

å kjøre hele veien er vel å foretrekke. Litt betryggende å kjøre flere biler sammen. Vi har allerede passert 20 bestilte rom på et hotell nært treffstedet, og vi fikk en hyggelig pris. Nå stiger prisene, og det blir etter hvert oppfylt på de hotellene som er nærmest treffstedet.

Et verdenstreff i Nederland blir en opplevelse for livet, dersom du har Citroën-interesse, er det et sted med ALLE Citroën-modeller på ett sted.

På tidligere treff har det vært biler fra 1919-modeller til de aller nyeste.....

Dele-utvalget, både med nye og brukte deler, er sjelden større!!

Biler til salgs er det normalt også et stort utvalg av....

Ta i så fall en titt på 16.ICCCR's hjemmeside og ta evt. kontakt med sekretæren, som prøver å ha litt oversikt over hvem som reiser nedover.....