



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Terje Lund
Bergslia 15C, 0854 OSLO
Tlf.: 4000 8000
E-post: terje@powertrain.no

Visepresident

Audun Jähren
Nyheimveien 9, 3340 Åmot
Tlf.: 32 78 47 92 / 907 34 525
E-post: audunj@online.no

Sekretær

Helge Guldborg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Delelageretsjef

Knut Larsen
Østgjøttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7 0598 Oslo
Tlf.: 22 64 04 12/41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Styremedlem

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 97122481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Andreas Haare
Bingen, 3330 Skotselv
Tlf.: 32 75 98 38 / 950 31 142

Bernt Chr. Bowitz
Colletts gate 12A, 0169 Oslo
Tlf.: 22 46 56 57 / 920 52 555
E-post: bbowitz@chello.no

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikheldig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut-larsen@vikenfiber.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere. For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell. F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktedelegeret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Svenn Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan renovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658

E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 414 22 586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citroophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldb@online.no

Leder



Klubben i mitt hjerte!

Nå som våren nærmer seg kribler det som vanlig i noen av genene våre ! Det er litt av den samme følelsen man har når man har kjøpt ny bil. En gleder seg til å sette seg bak rattet for å kjøre den nye bilen. Slik har vi tractionister det hver eneste vår. Jeg tror ikke det kommer til å avta med årene. Denne siste vinteren har jeg oppfylt fruens ønske om sikkerhetsbelter. Det kommer til å frata meg litt av frihetsfølelsen jeg tidligere hadde.

Selv om jeg forstår at det er lite rasjonelt å ikke ønske seg slike belter, klarer jeg likevel ikke å helt godta denne nye opplevelsen – med nye belter!

Lisbeth og jeg har ved mange anledninger kjørt lange turer nede i Europa. Beltene er et forsøk på gjøre dette litt tryggere. Disse turene representerer noen av våre beste

opplevelser. Jeg har gitt opp å forklare til de uinnvidde, at det er mye hyggeligere å kjøre gammelbil, enn en ny blank bil av edelt merke. For mange er dette helt ubegripelig!

De fleste av oss står vel klare med nødvendig utstyr for å rengjøre og polere doningene rett over påske. Selv ser jeg alltid fram til den dagen – år etter år.

I år må vi kanskje finne på noe nytt ?

Treffet i Sverige treffer vår egen 17.mai, mens treffet i Danmark er samme helg som vårt eget treff. Dette kan virke litt lite gjenomtenkt, men jeg lover at man virkelig har forsøkt andre løsninger. Vi får håpe det kommer et antall fra Sverige ! For oss i klubbens styre er det fint om man melder seg på så snart som mulig. I skrivende stund er det hele 22 påmeldte

Vel møtt i Lillehammer !

Terje Lund

Velkommen til

TRACTION NORVEGES SOMMERTREFF

21.-23. AUGUST 2015

Rustad Hotell og Fjellstue, Sjusjøen



www.rustadhotel.no

Rustad Hotell&Fjellstue ligger ved Sjusjøen, 18 km fra Lillehammer, 830 m.o.h.

Plass til 80-90 personer fordelt på enkelt- og dobbeltrom i hotell. Dersom nødvendig blir rom i fjellstuen tatt i bruk, samt hytter.

Pris: 1995,- pr. pers inkl. middag fredag, frokost lørdag, middag lørdag og frokost søndag.

Enkeltroms-tillegg 100,- pr. pers pr døgn. Treffavgift: 400,- kr/deltaker. T-skjorte + rallyskilt ++

Påmelding til Helge Guldborg

Tlf. 916 98 691

eller hguldb@online.no

PÅMELDINGSFRIST: 1 JULI

21-23. august 2015

Traction Norvege sommertreff Rustad Hotell og Fjellstue, Sjusjøen

Kontakt Helge Guldborg

916 98 691

hguldb@online.no



1000 TRACTIONER VED *La Ferte-Vidame*

De som organiserte treffet ved La Ferte-Vidame, som var knyttet til 80 års – jubileet for bilen, hadde på forhånd gått ut fra at det ville komme over 1000 kjøretøy. Lørdag kveld så det imidlertid dårlig ut. Fransk presse trodde heller ikke at tallet kunne nåes. (Bare nesten.)





Kurt Vialon og jeg dro på fredag til Frankrike. Vi dro av gåre med hans nylig ombygde 15CV. Vi nådde La Ferte-Vidame etter 11 timer. Man hadde virkelig funnet et passende område! Stedet ble ødelagt under den franske revolusjonen i 1798, men tilbød en flott ramme rundt trefftet!

På lørdag dro vi til stedet hvor trefftet skulle skje. Etter påmeldingen og bilkontroll, samt fotografering, kunne vi kjøre til selve trefområdet sammen med hundrevis av andre Tractioner. Alle bilene ble organisert etter type og produksjonsår før de endte opp på rett sted.

Ved slottet ble i løpet av formiddagen disse hundrevis av Tractioner satt etter hverandre. De fleste var svarte, men likevel synes vi at hvert enkelt kjøretøy hadde sin egenart.

Da det var klart at langt fra alle ikke hadde kommet, bestemte vi at vi ville inn på det lille museet som lå rett ved siden av slottet. Der var det både filmframvisning og en butikk. Det ble vist fram en rekke modeller av 7 CV og 11 CV fra 1934 og 35. Hele historien bak 7 CV ble fortalt. Det ble også vist bilder av de ur-modellene av 2 CV som ble funnet i 1994 på en låve rett i nærheten av slottet.

Det var virkelig flott å få se et så stort antall Tractioner av alle typer og modeller. Til og med spesialkarosserier fra Rosengart og Langentahl fantes. Dette er biler man bare kjenner fra bøkene om Traction. Til og med en oppbygd 22CV fantes! Ombygde Pickup-tractioner, og tredørsutgavene fra Danmark var alle representert. Biler fra kjente langturer til USA, Marokko og Italia var å se med de originale tekster og kart malt på. Bilen til Eirik Holm fra Nord-Norge turen var ikke der!

En kopi av testbilen til Francois Lecot var også der! Det var interessant å se at mellom de vakkert restaurerte bilen, fantes det også mange i original tilstand. De aller fleste hadde kjennetegn fra Frankrike, men det fantes biler fra omtrent alle land i Europa.

Mot ettermiddagen hadde det kommet henimot 10.000 besøkende. Straks man åpnet sitt panser, strømmet det til teknisk interessert med en gang. Det kom etter hvert fram at det hadde kommet en rekke spesielle ombygginger som kan være verd å nevne. Hva med en VW motor i en 15 CV? Eller bremseforsterker og klimaanlegg? En Østerriker hadde bygget en 11 CV med ID 19 motor, 4 gir og toppfart på 170 km i

timen! Bilen var godkjent med forsterkede bremses og servostyring. Det fantes doninger med «sidepipes» og lavprofilhjul.

På kvelden ved 19 tiden hadde vi rukket unna det meste. Til og med delemarkedet. Over et par øl med gode venner fra Østerrike og Sveits, traff vi også dansken Jens Møller-Nicolaisen (Formann i danske Tractionklubben).

Han kunne fortelle om sin samtale med Jørgen Søgaard og hans bil med nesten 200 Hk og vekt på litt over 600 Kg. Senere på kvelden ble det til feiringen av Tractionen laget et fantastisk fyrverkeri, ledsaget av passende musikk. Det ble også vist mange flotte bilder med en projektor mot selve slottsruiinen. (Med Citroën-motiver av mange slag).

De tre dagene var for oss ganske enkelt helt supre, noe de ville ha vært for enhver Tractionsgall!

Vi gleder oss til neste treff, og satte snuten på bilen vår i retning hjemover!

*Artikkelen har stått i Veteran, bladet til de tyske Citroënklubbene. Originalteksten er av Josef Anzinger. Bilder av Kurt Vialon
Oversettelse og tilpassinger av Terje Lund.*



Problemer med dårlig lys?

Flere tractioneiere har vært plaget med dårlig lys fra hovedlysene, og det har ofte sin «naturlige» forklaring. Forklaringen er ofte at noe av den effekten som skulle gått til lyspærene blir borte på veien.

TEKST OG ILLUSTRASJON:
HELGE GULDBERG

Flere har opplevd at kopplingsdelen for lysbryteren er ganske varm, og det betyr at noe av effekten blir borte der. Noen har sågar hatt «brann/røykutvikling» i dette området.

To releer

Det enkleste er da å ettermontere to releer som gjør at strømmen kommer frem til lyspærene. De ledningene som originalt har forsynt lyspærene, mater i stedet strøm til spolen i releet som styrer releet slår inn gjør kontakt-jobben, mens releet trekker mindre strøm gjennom lysbryteren.

Det ene releet koples for fjernlys, det andre for nærlys. Man unngår dermed varmgang og kontaktproblemer. Strømmen som skal til lyktenes lyspærer, strøm-mates fra plusspolen

på batteriet via releet som er strømbryteren, som styres av signal fra lysbryteren. Denne ledningen dette bør ha litt større tverrsnitt enn de øvrige ledningene, forslagsvis et 6mm²-ledningstverrsnitt.

Moderne løsning

Slike releer er bygget for å kople store strømmer, og er vanlig på «moderne biler», men var ikke vanlige da Tractionen ble bygget. Å sette inn en 25-30A sikring på denne ledningen kan anbefales. (6-voltanlegg og 30 A = 180 Watt). Strømmatingen fra plusspolen på batteriet kan gjøres uten andre problemer, ettersom bilens påkrevde sikkerhetsbryter skal sitte på minuspolen på batteriet. Slår du av sikkerhetsbryteren, slår du av alt.



NDB 6 volt dubbelrele (Relate 30x30 Amp (kopplingsdelene inngår))



6150 Strålkastarlampa halogen H4 6V 60/55W, P45t socket. Med gul glassglob



020307 RELA 6 volt 30A.

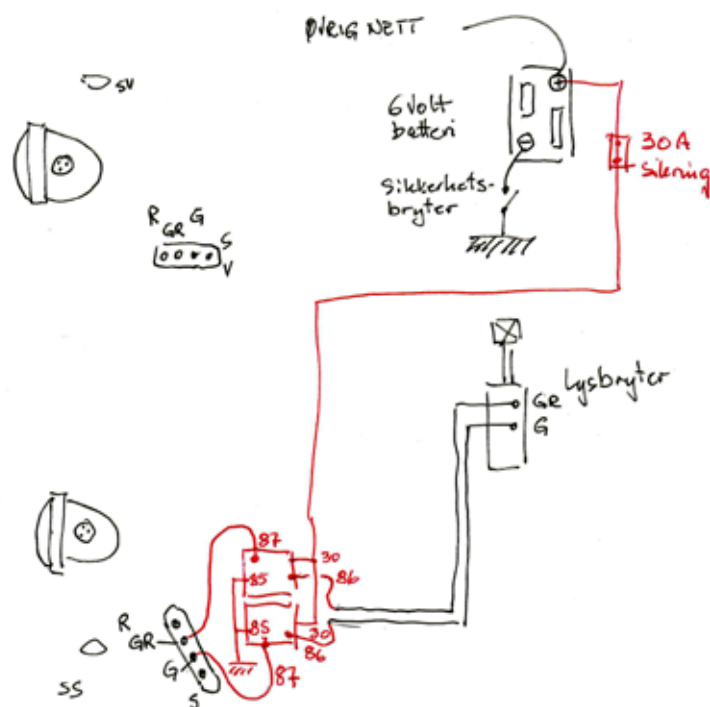
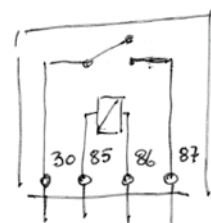
10307 RELA 6 volt 30 A, Pris 60,-
(2st Prop blir ett dubbelrele for høytrykks)



48871 Strålkastarlampa halogen H4 6V 60/55W P43T
(48871G H4 6V 60/55W med gul glassglob)

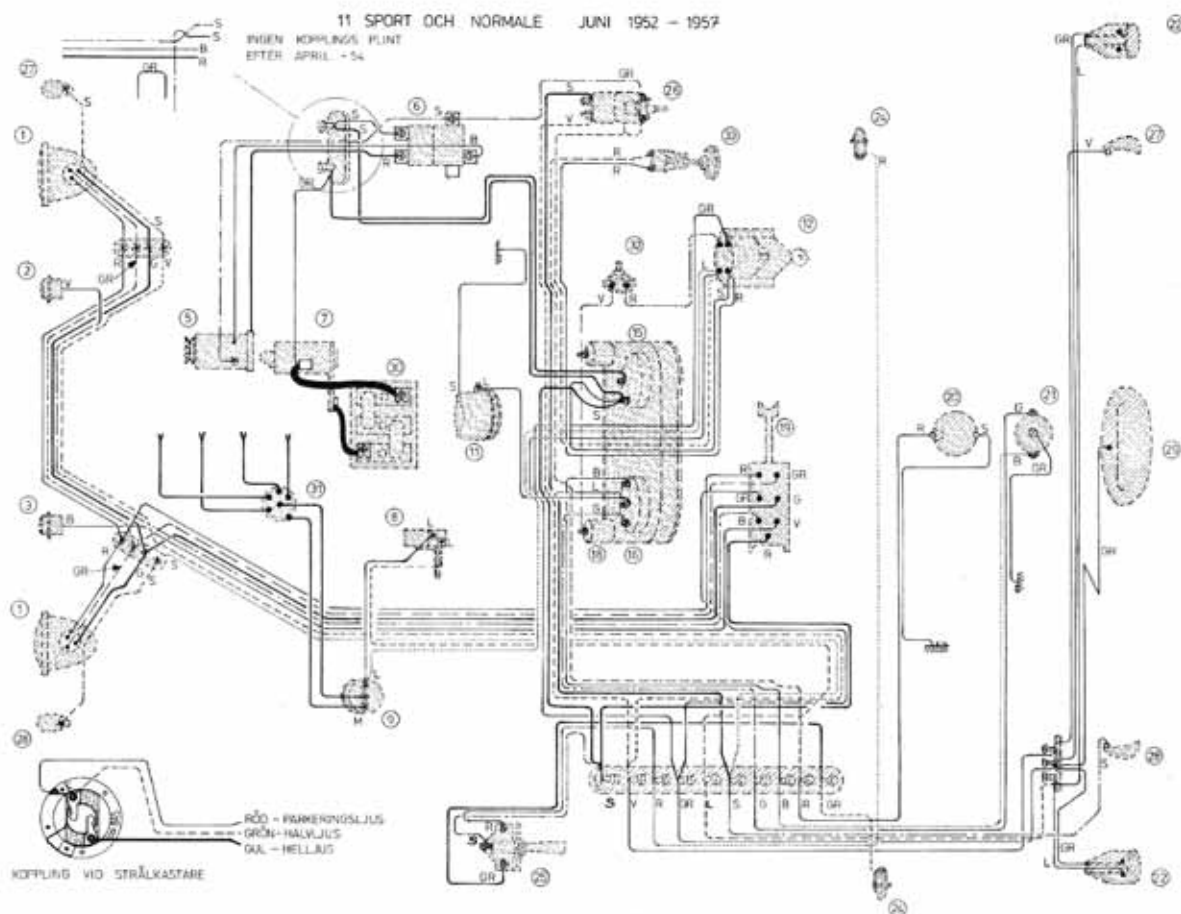


7063700 STRÅLKASTARINNSATS Cible TP348 (15cv)
210 mm.Kromplateglasreflektor
H4 lampas av typen P43T eller vanlig avsynmetriske glødelampas kan användas



R = Rød parkeringslys
GR = Grønn Høvllys
G = Gul Høvllys
SS Side markering eller blinklys
SV

Høvllys Høvllys
87 = Til lykt G / GR
86 = fra lysbryter G / GR
85 = til jord
30 = fra batteriets + pol



Strøm fra releene kan da gå inn på koplingsbrettet på «venstre skinke» på bilen med 6mm² ledning. Monter derfor helst releene ved siden av dette koplingsbrettet.

Som en ytterligere forbedring bør ledningene fra koplingsbrettet til høyre og venstre hovedlyskaster byttes ut og forsterkes ved å legge 6mm² ledningstverrsnitt helt frem til lyspærene. Husk at det bør være god jording (til minus) også i lykte-«bøttene». (også dette i 6mm²)

Nå skal du ha fått mye mere strøm gjennom lyspærene, og dermed mere lys, uten å bruke mere strøm. Med bilens originale

6 Volt likestrømdynamo kan denne levere 23A, dvs. bilens system kan belastes 138 Watt uten at batteriet tappes.

Ytterligere forbedringsmuligheter

Med dette montert, er det nå kommet ytterligere forbedringsmuligheter. Dersom du har montert vekselstrømsdynamo, så kan denne levere 40-45A, det vil si 240-270W, og da kan du forbedre lyssettingen med enda bedre frontlysinnsatser og /eller ekstralys.

CTA (Peter Larsson) har komplette halogeninnsatser for fronlyktene. 6 Volt halogenlamper (60/55W) kan kjøpes, og disse

kan utstyres med en «gul globe» utenpå, for våre Tractioner skal jo ha gule lamper. For markeringslysfunksjonen kan de nye innstasene utstyres med 6-volt LED-lamper.

Det er litt forskjell på pærestørrelsen avhengig av hvilke reflektorer du kjøper. Ekstralys kan også monteres, og også her bør det benyttes tilsvarende hjelpereleer. Med de tidligere nevnte releoppgraderingene kan dette gjøres uten problemer.

Releer kan kjøpes fra CTA (Peter Larsson), eller dette kan du finne på «loppemarkeder». Jeg har selv funnet flere 6Volt/30 A releer på NVKs loppemarkeder på Ekeberg.

SVINGHJUL OG GIRUTVEKSLING

Jeg har diverse smådeler liggende etter ombygging av bilen. Jeg har ID-motor og trenger derfor ikke svinghjulet til den gammel tractionmotoren. Den har bra krans og er ikke neddreid. Det sitter også en komplett

kløtsj på svinghjulet, kløtsjen var tunge greier den gang det stod i bilen, neppe av verdi, men følger gjerne med. Jeg har også liggende en komplett girutveksling som jeg ikke kan bruke etter ombygging til fire gir, hvis noen trenger noe sånt, så ta kontakt. Jeg har også en likestrømsdynamo etter at bilen fikk vekselstrøm. Den funka bra da den stod i bilen. Hvis noen har bruk for noe av dette er det bare å ta kontakt, skriver redaktør Geirmund Jor. Kontaktopplysninger foran i bladet.

IKKE TRACTION, MEN LIKEVEL

Vi tar med et utklipp fra Finn.no. Bilen er fra sist i 20-årene. Vi har hatt den lagret siden 1968 og den har stått tørt. Planen var å bruke den i original stand, den er altså

ikke lakkert, men andre ting har hatt bedre prioritet. Innvendig er bilen noe musedpist. Den mangler en lykt. Motoren sitter ikke fast. Forøvrig må den besiktiges av interesserte, skriver Tove. FINN-kode: 57397720





Ved Tryvann



Lill og Kjeld

*Teile Hansen-Johansen
aug 2015*

MIN TRACTIONHISTORIE

Etter å ha kjørt motorsykkel i 5 år i 1950 årene hadde jeg lyst til å gå over til firehjuling, og valget falt på en Citroen 11 sport 1938 modell, som jeg syntes var en tøff bil. Jeg hadde jo vært på adskillige baneløp, hvor Citroen bestandig stilte i en egen klasse og som regel vant.

TEKST KJELD "SMEDEN" LARSEN,
HOKKSUND • FOTO PRIVAT

Så "Harleyen" ble byttet ut med en rød "11 sport", som hadde overhølet motor, girkasse og forstilling, men litt rust i gulvet og en grusom rød farge som var påført med støvsuger. Men rusten fikset jeg og bilen ble lakkert i en pen lyseblå metallic farge. Bilen kjøpte jeg i 1959 i Danmark, og i 1960 fikk jeg jobb hos en kunstsmed i Oslo og tok bilen med til Norge. Sporten var jo en bra bil på vinterføre bortsett fra varmeapparatet, men man var jo ikke så godt vant den gangen, så det var bare å kle seg godt.

I 1963 overtok jeg en gammel Smie og verksted på Hokksund og begynte for meg selv. Jeg brukte Sporten som verkstedsbil, inntil jeg en dag ble stoppet av Polisen og ble spurt om jeg hadde fast bopel her i landet. Noe jeg måtte innrømme jeg hadde, og da jeg stadig vekk kjørte på danske skilter fikk jeg streng beskjed om å registrere bilen om. Men i og med at jeg drev verksted hadde jeg mere bruk for en varebil, så jeg solgte Sporten og kjøpte en Renault 2086, en såkalt Golette.

Så gikk der noen år med varebil, men kona ble etter hvert så lei av å sitte på med varebilen at hun nekta det. Og etter hvert som økonomien ble bedre, kunne jeg tenke på å investere i en personbil. Det ble først en

"Boble" 1949 modell, men det var jo ingen Citroen; så jeg kom etter hvert i kontakt med Egil Lande på Kongsberg, som ifølge mekanikerne på Citroen på Skøyen, var landets beste spesialist på Id og DS Citroen og fikk kjøpt en 1966 Super Confort. Mekanisk var bilen bra men der var en del rust jeg måtte ta. Bilen var jo en drøm å kjøre, særlig på langtur. Etter en 4-5 år ble jeg påkjørt av en spritbilist Lille juleaften husker jeg og dermed havnet hos Egil Lande igjen og jeg byttet til meg en 1969 modell med en liten frontskade. Den bilen har jeg hatt i over 30 år, og etter oppussing ett par gange er den stadig "still going strong".

Men så var det jo drømmen om den gamle Traction som stadig vekk dukket opp. Og det heter jo at gammel kjærlighet aldri rustner, så da jeg fikk høre om en "11 normale" til salgs i Skien, reiste jeg og en kompis ned for å se på den.

Eieren forlangte kr 18000 for den. Jeg syntes det var litt for dyrt, ettersom bilen delvis var demontert, så jeg bød kr 12000 – og vi reiste hjem uten bil. Så gikk det vel en 3 ukers tid, så ringte eieren en fredag kveld etter bankene hadde stengt og sa hvis jeg ville ha bilen måtte jeg komme og hente bilen om lørdagen. Jeg hadde ikke så mye i kontanter så en kompis av meg reiste til Skien med DS-en og henger, en plastpose med ca. kr 6000 i mynter og resten fikk jeg lånt av kompisen min til på mandag da bankene åpnet.

Ham jeg kjøpte bilen av heter forresten Jo Espen Bjerk og ble bildesigner og designet konkurrenten til "THINK" som heter "Buddy". Året var ca 1990. Så begynte en langtekkelig renovering med sandblåsing, rep. av rustskader, overhaling av motor og girkasse. rep av forstilling, bytting av silentblokker og ikke minst lakking samt trekking av seter og interiør. Dette har tatt 20 år.

Har vært på 2 landstreiff siden den ble ferdig og skal sannsynligvis på nummer 3 i år.



Blefjell 1961



Søster



Punktering



PÅSKESKREKK- OPPLEVELSE

Hei og vel overstått påske, til alle «ukjente» Traction venner. Jeg skriver ukjente fordi jeg selv er en fersking i klubben men har eid Tractioner lenge. Min "nye" 1955 B 11 Traction Avant er nå registrert B-5157 (Første gang registrert 01.01.1955 reg.nr 239CJ35.) Jeg tok bilen hjem fra Sverige i fjor, som en ren «mimrebil» etter mine tidligere sju Tractioner. Ja, siger og skriver, syv stk. i min ungdom på sent 60 og tidlig 70 tall.

Registrering i Norge var ingen enkel oppgave, men jeg traff til slutt en entusiast på Mysen Trafikkstasjon som forsto hva det dreide seg om, men selv ikke entusiaster har røntgensyn.

Ut på tur, aldri sur

Ved kontakt med dellagersjef Knut og «Verktøymester» Arve, så fikk jeg greit tak i både hjulavtager og bremseband og ved siste visning skled vi lytefrie igjennom den 14.11.2014. Jeg var fortsatt ikke helt fornøyd med ujevn gange og tomgangsdrift, så jeg bestilte ny forgasser av Knut og gledet meg som et barn til at «påskeharen» min, GULE B11 skulle få komme ut å strekke på «labbene».

Skal si det ble flyt over sakene, ja endog kona Tone spurte om vi ikke skulle ta en tur med «Sitroengen». Vi gled i vei, både langs riksvei og motorvei. Dagene gikk altfor fort, men ikke bilen. 70-80 er god marsjfart og det holdt vi hele påska, glade og lykkelige der vi drømte om alpeluer og piknik kurver, men så hendte det fatale, og folkens; ta dette til «ettersyn».

Hjelpeløs på tre hjul

Farten var lav og underlaget singel og grus, gud skje lov. Nedre bærebua på venstre side glapp ut og ned deisa vi fullstendig uten kontroll. Med knase- og skrubbelyder gled vi gjennom naboens Askeallé med kurs mot det 200 år gamle tuntreet. Med full brems på 3 hjul og et som skreva ut som Bambi på isen, nærmet tuntreet seg, jeg var hjelpeløs. Jeg tenkte ingen ting der

og da, satt som fastfrosset. Det gjorde jeg lenge, lenge etter at turen hadde stoppet, en halv meter foran treet.

Da først nå lot jeg tankene få flyte. Jeg satt fremdeles dørgende stille da nabokona dukka opp.

Næmmen, sa ho, hva har skjedd? Påskeharen min har knela svarte jeg. Jeg tok meg sakte ut av bilen, som fremdeles gikk beroligende på tomgang.

Det hele minnet om en beilertur for 45 år siden da styrestaget ramla ned, for gjennom hue på meg og en positiv rus kom liksom sigende inn. Dette var jo akkurat som i ungdommen det.

Flaks hadde Severin Suveren i Påskefjellet og flaks hadde jeg som var på en gårdsvei.

ALVOR

Som fortalt, nedre bærebua glapp ut. Hvordan kunne det skje? Jeg var ikke langt hjemmefra og ringte Tone som stilte opp med bil og verktøy, også var vi i gang. Det viste seg at kronmutteren som holder kon-tappen ned i kula i bærebua hadde falt av og lå i dekselet som er festet med 3 skruer under.

Nok en gang. Hvordan kunne dette skje? Jeg har ingen annen forklaring på det enn at låsesplinten var uteglemt. Jeg fant mutter og skive nede i dekselet, men ingen splint eller spor av denne. Skremmende! Jeg kommer i hvert fall til å sjekke høyre siden før neste tur.

Vi ses vel om ikke lenge.
Ole Kristian Syversen

LØST OG FAST

FRA SEKRETÆREN

Sommertreffet på Sjusjøen 21-23.august.
Så langt (20150323) påmeldt 24 personer/12 biler. Husk påmelding tidligst mulig for oss som planlegger: hguldb@online.no/91698691

Dansketreffet.

Traction Avant Danmark fikk problemer med å holde seg unna «vår helg», og skal derfor ha sitt sommertreff på Fyn, samme helg som oss.

Svenn Robert Stenseth har kjøpt seg enda en Traction. En registrert 11B-52, belgiskbygget bil som kom til landet via en hollandsk turist som var uheldig og ble påkjørt bakfra. Øyvind Elvebakken fra Øyer kjøpte vraket den gang, men solgte etter hvert. Bilen ble etter hvert bygget opp igjen, og Svenn Robert overtar nå. Vi gratulerer multi-tractioneier Svenn Robert med enda en bil. Nå har han 1stk. 11BL, 3stk. 11B, 1stk Familiale og en 15 Six.

HUSK MEDLEMSKONTINGENTEN!

NY TERMINLISTE:

15 april. kl. 1900

Sted: Det nye bil-museet på Fornebu.
Kultur på hjul, Forneburingen 7, 1360 Fornebu

23. april kl. 1900:

Den Gule Pære på Frognerseteren. Vi spiser eplekake og skryter av bilene våre.

9. mai: NVKs delemarked på Ekeberg

15-17. mai:

Svenska B11-klubbens sommertreff
Ronneby, Hotell Ronneby Brunn

13. juni: Bingentreffet

Andreas og Jorunn tar imot oss også i år.

14. juni fra kl. 1200:

Fransk Bildag
Øvrevoll Galoppbane
Citroën DS/ID Klubb Norge.

21-23. august:

Traction Norvège sommertreff på Sjusjøen. Påmelding til Helge Guldborg, 91698691 / hguldb@online.no
24 påmeldte / 12 biler så langt.

21-23. august:

Traction Avant Danmarks sommertræf
bliver holdt i Svendborg på Hotel Christiansminde.

19. september

NVKs delemarked på Ekeberg