



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Vebjørn Ruud
Stenstrups gate 17, 3616 Kongsberg
Tlf.: 32 73 40 97 / 971 74 806
E-post: Vebjorn.Ruud@asplanviak.no

Visepresident

Audun Jahren
Nyheimveien 9, 3340 Åmot
Tlf.: 32 78 47 92 / 907 34 525
E-post: audunj@online.no

Sekretær

Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Delelagerjef

Knut Larsen
Østgjøttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7 0598 Oslo
Tlf: 22 64 04 12/41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Styremedlem

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 97122481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Andreas Haare
Bingen, 3330 Skotselv
Tlf.: 32 75 98 38 / 950 31 142

Bernt Chr. Bowitz
Colletts gate 12A, 0169 Oslo
Tlf.: 22 46 56 57 / 920 52 555
E-post: bbowitz@chello.no

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og presiserer at han tar imot bestillinger og forespørsler kun etter arbeidstid på 67 90 08 17 eller e-post knut-larsen@vikenfiber.no

Tekniske spørsmål kan rettes til klubbens styremedlemmer eller til klubbens tekniske konsulent: Reidar Hansen, Grønnebergveien 2, 3250 Larvik. Tlf.: 33 12 72 90. E-post: ialarvik@online.no

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no
OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 414 22 586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til

råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:
7877.08.67966

DELELAGERET melder at det er komplettert med masse nye deler. Prisene er stort sett uendret, og noe er sågar blitt billigere enn før! Ta kontakt med Knut Larsen PÅ TELEFON 67 90 08 17 (etter arbeidstid!!) eller e-post knut-larsen@vikenfiber.no

VIKTIG MELDING FRA DELELAGERET: Knut henstiller forøvrig til alle som bestiller deler at de må skrive adressen sin når de sender bestilling på e-post. **Deler kan ikke sendes med e-post...** Telefonnummer er også bra å få i tillegg.

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldb@online.no

CITROPHILE

Førjulshilsen

Når dette bladet ramler ned i postkassa har vel de fleste andre ting enn gammelbil i tankene. Nå kommer likevel en påminnelse fra vår sommerlige hobby. Denne gangen har Terje Lund bidratt med en artikkel om rein og effektiv lufting av bremses, noe som vel kan komme godt med. Det er jo ellers en grisejobb.

Knut tar oss med i Rally Monte Carlos historie, og har funnet fram bilder fra tractioner som har deltatt. Vi har fått med oss at Tractiones Sans Frontiers er på vei mot Norge - og litt av hvert annet.



Leder

Traction Norvège er klubben i mitt hjerte!

Det å være tilbake som Formann eller President, kjennes på et vis ut som å komme tilbake til noe jeg opplevde som veldig positivt i min egen hverdag! Jeg vil

også denne gangen, som President for andre gang, gjøre hva jeg kan for denne klubben jeg oppdaget i 1999. Det har skjedd mye med klubben siden den gang. Vi har et av de fineste klubb – bladene som finnes, og vi har hatt mange flotte opplevelser på alle de treffene vi har hatt i alle disse årene. Vi har masse teknisk ekspertise i form av dyktige medlemmer som på møter og i andre sammenhenger hjelper medlemmene med små og store problemer. Jeg opplever at klubben har høy kvalitet!

Nå som vinteren er rundt hjørnet har vel de fleste pakket inn eller satt bort bilene sine. Selv har jeg satt klenodiet innerst i garasjen, og for første gang har jeg ingen planer med endringer på bilen av noe slag. Denne vinteren skal jeg faktisk gjøre noe med andre kjøretøy! Jeg har en Traction som kort og godt er helt i orden! Jeg håper at det er ok at jeg betror dere at jeg også er opptatt av gamle Honda motorsykler. Tractionen har førsteplass, mens nummer

to på listen er en CB 92 (125ccm) Super-sport fra 1962. Denne var som Tractionen i 1934, en komplett revolusjon da den kom på markedet i 1959.

I høst har vi hatt et møte i kantina i min bedrift. Da snakket vi om drivaksler til Traction og et par andre typer Citroën. Dette gleder jeg meg til. Jeg håper mange vil møte opp for å få siste nytt om dette. For 15 – six har jeg en ny akselløsning på gang som jeg tror vil bli veldig bra. Denne vil bli vist fram for første gang!

For året som kommer ser jeg fram til mange hyggelige treff i regi av klubben. Det ser ut til at landstreffet neste år kommer i Lillehammer-regionen, og det skal bli bra! Dette området har masse å by på både av natur og bil-relaterte saker medlemmene vil oppleve som interessante!

*Med hilsen Terje Lund,
President*

Traction avant Danmarks sommertreff på Bornholm

*Stedet for arrangementet var
Storløkke Feriecenter i Allingen,
helt nord på øya.*

TEKST OG FOTO HELGE GULDBERG

4 norske tractionekvipasjer (Njål Møllers 15Six-51, Alf Inge Rages 11AL-36, Vebjørn Ruuds 11BL-38 og sekretærens 15Six-49), pluss Bernt Christian Bowitz og Elisabeth i sivil bil. Alle medlemmer av Traction avant Danmark ble «sponset» av klubben med 1000.- pr. ekvipasje, noe som gjorde ferjeturen og dermed treffdeltakelsen litt rimeligere.

Totalt over 50 tractionekvipasjer deltok. I tillegg til oss norske var det deltakelse fra Sverige og Tyskland, danskene var flest.

Preg av regnvær

Lørdagens kjøretur ble arrangert ved at deltakerne fikk en liste med aktuelle sever-

digheter, og måtte velge kjøreruten selv på øya. Vebjørn og Signe Ruud og vi kjørte i regnvær rundt øya «med-urs», og vi stoppet 5 ganger, og hver gang vi gikk ut av bilen var det oppholdsvær.

Da det tradisjonelle stumpemarkedet skulle arrangeres, var det finvær når stumpene lå ute på bordene. Danskene har gode tradisjoner for stumpemarked på sine treff.

Av litt spesielle biler nevner jeg 2 traction varebiler av 3 registrerte i Danmark OG en tysk Normale med en spesiell campingvogn. Årets uheldigpris gikk til danskeklubbens formann Eugenio Lai, som fikk clutchhavari på sin 11B-cab. Med gode venner er det deler tilgjengelig, og Eugenio var kjøreklar igjen på søndag, forteller Helge Guldborg.



Løst på en utrolig ren og enkel måte:

Bytting av bremsevæske

Bremsevæske er en type væske som er ugrei i alle sammenhenger bortsett fra til det bruket den er beregnet på. Den er ubehagelig på huden svært aggressiv mot lakk, ligger som belegg på alle verktøy og til sist på garasjegulvet.

Jeg bytter bremsevæske med jamne mellomrom. Grunnen er at bremse-sylindere og masterpumpe er forholdsvis sterkt utsatt for korrosjon. Reparasjoner tar en god del tid, og koster i tillegg ofte en del penger. Med min egen bil har jeg kjørt problemfritt etter restaurering hele 50.000 km de siste 6 år. Alle sylindere er tette – les støvtette – stemplene beveger seg fritt, og folkene hos TÜV (biltilsynet) roser bremsenes jamne bremseevne ved hvert besøk (i Tyskland hvert annet år).

Var en møkkajobb

I utgangspunktet har dette væskeskiftet alltid blitt gjort med bremsepedalen. Jeg opplevde dette som en masse jobb med tilhørende bremsevæske over alt. Det ble ofte skjøvet fram i tiden.

Hos firma Limora (limora.com), støtte jeg tilfeldigvis på et enkelt og prisgunstig tilbud på et komplett utstyr for å skifte bremsevæske alene og helt uten smuss og søl.

Må tilpasses

Egentlig er det snakk om en plastflaske med bremsevæske, som med et lavt lufttrykk, 1 -2 bar via en slange til bremsevæskebeholderen, ganske enkelt trykker væsken inn i væskebeholderen. Enkelte tilslutningsdeler er med i settet, men på min Traction passet ingen av dem. I mitt tilfelle dreide det seg om en egenprodusert beholder i rustfritt stål. Jeg laget en tilpasning i dekselet som måtte være lufttett. Er den ikke tett vil systemet ikke fungere.

Prinsippet er enkelt: Slangen fra beholderen skyves inn på stussen (egenprodusert). Den andre slangen skal via en vanlig slangeventil sette trykk på de angitte 1 – 2 bar. Det er viktig at trykket ikke overstiger 2 bar (ca 20 psi). Mange har ingen kompressor med et så lavt trykk. Det enkleste er

TEKST OG FOTO WERNER
FRINGS, OVERSATT TIL NORSK
AV TERJE LUND

da å bruke dekktrykket fra et vanlig dekk med max 2 bar. Tilslutnings-ventilen er i settet fra Limora. Fra Limora-beholderen trykkes dermed væsken i bremsevæskebeholderen ut i anlegget.

Uten søl

Nå åpnes langsomt lufteskruen på et av bakhjulene (på bremsesylinderen). Denne bør ha stukket en slange av Silicon inn på nippelen som går til en beholder. Dermed er det enkelt å overvåke væsken i det den renner ut. I starten vil den være mer eller mindre mørk. Når den får den rette fargen (som i originalflasken), tar man den andre siden bak. Etterpå selvsagt et og ett framhjul.

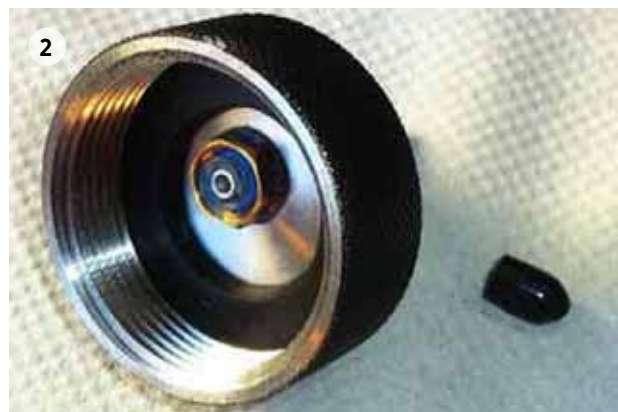
Selve skiftningen av bremsevæske tar med et slikt enkelt utstyr knappe 15 minutter. Det blir ingen lekkasjer, og faren for at bremsevæskebeholderen går tom forsvinner. Ingen pedalpumping av medhjelper. Og ikke minst faren for å skyve pumpen for langt inn under pumping, slik at man når områder hvor det er litt korrosjonsangrep på sylinderveggen i pumpen.

På denne måten kan man med moderat pengebruk få til et utstyr til å bytte bremsevæske raskt og enkelt uten om og men! Dermed vil man kvie seg mindre til denne jobben!

Oversatt fra tysk av Terje Lund

Terjes kommentar: Dette er egentlig enkelt å lage selv med liten innsats. Utstyret fra Biltema fungerer etter et litt annerledes prinsipp, men delen kan kanskje brukes?

1. Den vesle nippelen fra Limora festes i lokket (avbildet lokk er ikke originalt)
2. En liten gummistuss tetter nippelen som festes i lokket. Den behøver ikke være lufttett.
3. Den vesle stussen ser ok ut!
4. Enkle saker, flasken med tilslutning til trykkluft (2 bar), samt slage til bilens væskebeholder.
5. De vedlagte beholderdeksler passet ikke. Tilpasning er likevel et veldig lite problem
6. Faksimilie: Original tekst på tysk fra ATE (fra ganske tidlig en av verdens største produsenter av bremsesystem for både fly og kjøretøy) I sin tid hadde Fredriksen & Co Ltd (Grefsenveien 22, Oslo) agenturet fra 1922 til 1989. Terje begynte sin karriere i dette firmaet som selger av bremseutstyr!





DIE HYDRAULISCHE „ATE“ BREMSE ●

Füll- und Entlüftungsvorrichtung.

Um in Fabriken, Depots und Bremsen-Dienststellen das Füllen und Entlüften sowohl beschleunigt als auch gründlicher durchführen zu können, wurde die aus Abb. 19 ersichtliche transportable Füll- und Entlüftungsvorrichtung entwickelt. Der ca. 10 Liter fassende Behälter hat oben einen Anschluß für die Luftleitung oder Luftpumpe, wofür eine gewöhnliche Fahrradpumpe verwendet werden kann. Durch diesen Anschluß wird der Inhalt der Füllvorrichtung unter einen Druck von ca. 5 Atm. gesetzt, der vollständig genügt, um mehrere Wagen gründlich zu entlüften, was wie folgt vorgenommen wird:

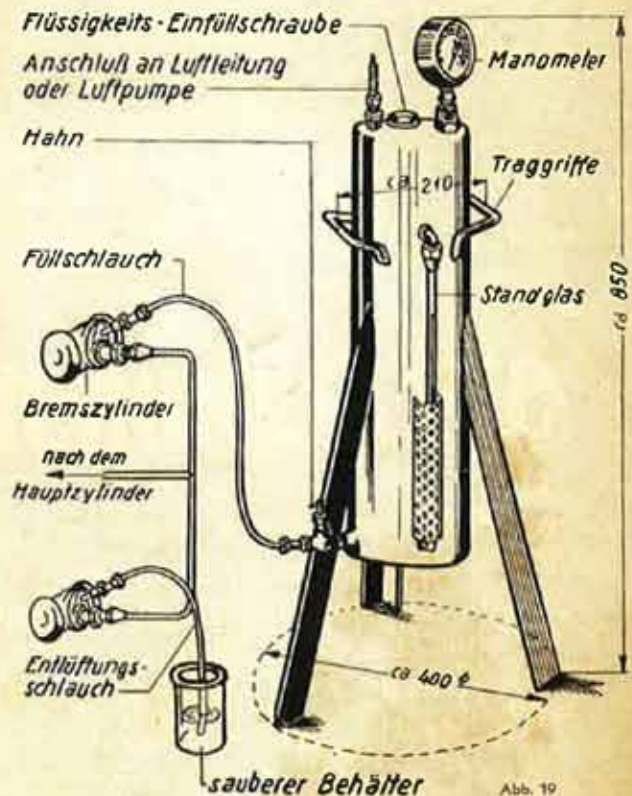


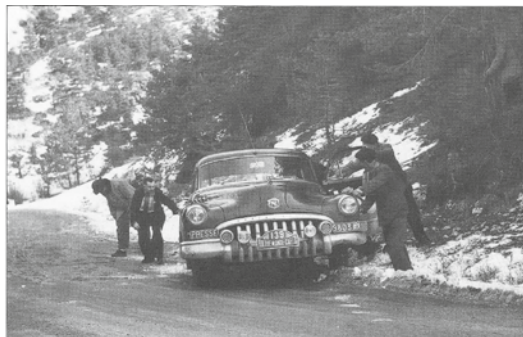
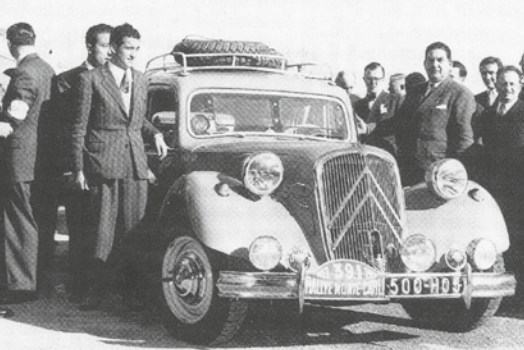
Abb. 19

- Entferne an einem der Bremszylinder die komplette Entlüfterschraube. Sofern das meist über der Hinterachse befindliche Verteilerstück eine solche Entlüfterschraube aufweist und diese gut zugänglich ist, ist es besser, hier die Schraube zu entfernen.
- Versee den Füllschlauch der Entlüftungsvorrichtung mit demjenigen Anschlußstück, das dem durch Entfernen der Entlüfterschraube freigelegten Gewinde entspricht.
- Schraube dann den Füllschlauch in den Zylinder oder das Verteilerstück.
- Öffne den Hahn an der Entlüftungsvorrichtung und beobachte den Nachfüllbehälter am Hauptzylinder, der durch Ausströmen der Flüssigkeit aus der Öffnung B (Abb. 3) aufgefüllt wird. Sobald genügend Flüssigkeit aufgefüllt ist (siehe unter Nachfüllung auf Seite 10) schließe die Öffnung B durch eine kleine Bewegung des Fußhebels. In dieser Lage ist der Fußhebel durch Klemmen eines Holzes zwischen Führsitz und Fußhebel solange festzuhalten, bis an allen Bremszylindern die Entlüftung wie nachstehend durchgeführt ist.
- Schließe nacheinander an die Entlüfterschrauben der übrigen Bremszylinder den Entlüftungsschlauch an, wie schon auf Seite 12 erwähnt. Das andere Ende dieses Schlauches ist in ein reines Gefäß zu führen, um die weitere Flüssigkeit aufzufangen. Für die durch diese Bremszylinder einzufüllende Bremsflüssigkeit genügt normalerweise eine Menge, die dem Sinken des Flüssigkeitsspiegels im Standglas von einem Teilstrich bis zum andern entspricht, auf jeden Fall aber soviel, daß keine Luftblasen, sondern nur noch reine Flüssigkeit austritt.

Immer nur Original „Ate“-Bremsflüssigkeit verwenden!



FRANKFURT A/M GUSTAVSBURGSTR. 23-27 TELEFON: 70031 •



TRACTIONEN I RALLYE MONTE-CARLO

De fleste biltyper har deltatt i dette verdens eldste rally, og Tractionen er intet unntak.

TEKST: KNUST LARSEN



De første årene, fra 1911, er det, naturlig nok ingen Citroëner å se, men allerede i 1926 finner vi en 5CV på 2. plass i Voiturette-klassen, og Mme Marika kom inn på en 3. plass i hovedløpet med en 1450 ccm Citroën, antakelig en B12, med toppfart 70 km/t! Av andre gode resultater fra denne tiden kan nevnes en Berlesco som kom inn på en 5. plass med en C6 i 1929 (det året Citroën tronet på toppen av listene over produserte biler i Europa) og en Mathiesen (!) som gjorde det samme med C6 i 1932. På listene finner vi også en ikke helt ukjent mann, Lecot, som kom inn på en utrolig 98. plass med en Citroën BUSS med 16 passasjerer! Slå den!! Som vi vet ga han seg ikke med dette, for i sin verdensrekord-

kjøring deltok han i rallyet og endte på en 50. plass med en Traction i -36. Han kjørte som kjent 400.000 km på et år, i 1935/36. En verdensrekord som visstnok står til dags dato.

Ellers ser vi den svenske rallykjører Raymond Sjøquist på en 20. plass i en 11CV i 1950.

I 1951 kommer et godt resultat, da Gautuche tar en 4. plass med sin 15-6, og i 1953 setter en Marion tidenes beste Traction-plassering med en 3. plass i 1953, etter en Ford Zephyr og en Jaguar Mk7. Han deltar også i de påfølgende år, med beste plassering 18. plass i 1955, det året som vi nordmenn får vår eneste seier i dette harde vinterløpet, da Malling og Fadum seirer i en Sunbeam Talbot.

Har så ikke Citroën vunnet dette løpet før Sebastian Loeb gjorde rent bord i år etter år i moderne tid? Jo da. Seieren kom i 1959, men da med en ID19, med Castelloni bak rattet. Så var det et opphold, til Pauli Toivonen tro til i 1966, med en DS 21. I samme slengen var det 6 DS'er på de 12 første plassene, sammen med 4 Lanciaer. Lancias parademarsj i rally hadde nå begynt.

I det moderne historiske rallyet stiller det noen Tractioner og DS'er, samt noen 2CV, Ami og GS, men toppresultatene lar vente på seg nå. Det er dog artig å se at de gamle krigere fremdeles er med!



Til sommeren kan norske tractionister være med på hele eller deler av litt av en tur. Traction uten grenser tenker å kjøre gjennom Norge til polarsirkelen. Knut Larsen forteller at han møtte en av disse bilene da han deltok i "Tour de Corse Historique" i høst. Der møtte han Tractionen på bildene. Disse gutta hadde vært på tur før, se merkingene på bilen.

HELT NORD

Nordkapp, Darwin, La Paz, Montreal, Route 66 og Patagonia (sydspissen av Sør-Amerika!) for å nevne noen steder. Så, vær ikke redd for å kjøre tur med Tractionen skriver Knut.

Traction uten grenser har laget denne annonsen. (Egen oversetting.)

TEKST: GEIRMUND JOR • FOTO: KNUT LARSEN



Drømmer du

om å besøke Amsterdam vannveien, kysse den lille havfruen i København, krysse norske fjorder for å solbade i midnattssola og ha picnic ved polarsirkelen? Kort sagt oppleve de nordligste strøkene? Da kan du bli med Traction uten grenser (Traction sans frontières). Foreningen er stiftet av Philippe og Nana Lasson i 2003 og har allerede tatt grupper av Tractionelskere til Thailand og kysten av Titicaca i løpet av tolv ulike turer. På tilsvarende betingelser foreslår Traction uten grenser et turistraid til polarsirkelen fra 28. juni til 27. juli 2015. En tretti dager utforskning av Nord-Europa under de beste vilkårene. Turen blir nøye planlagt med korte etapper, guidet omvisning av severdigheter, museer og lokale samlere, hvile i komfortable overnattingssteder, lokal mat og kvalifisert mekanisk assistanse, basert på Traction uten grenser erfaringer fra tilsvarende turer.

TRACTIONES SANS FRONTIERES, Philippe et Nana Lasson, t6l. + 33 (0) 555 253755 (home) or + 33 (0) 617 953 466 (cellular)
e-mail: tractionssansfrontieres@hotmail.com

FORELØPIG RUTE: Fra Lille (Nordfrankrike) til Gand (Nederland). Gand (Belgia) Amsterdam (Nederland) Bremen (Tyskland) Vejle (Danmark) Kristiansand / Stavanger / Voss / Sogndal / Geiranger / Trondheim / Mo i Rana / Polarsirkelen (Norge) Lycksele / Østersund / Hidicksvall / Stockholm / Jönköping (Sverige) København / Flensburg (Danmark) Cloppenburg (Tyskland) Nijmegen (NL) Lille (Frankrike).





Min II Sport 1950

– første kapittel!

Jeg har blitt 65 år, bilen min er bare 64. Men sant å si trenger den mere stell og omsorg enn meg for å bli aktiv igjen. Dette har jeg tatt inn over meg – og er i gang!

Jeg kommer gjerne tilbake senere med mere historikk i tekst og bilder, men i første omgang dette:

Bilen i sin nåværende utrustning så dagens – eller dagenes – lys i min hjemby, Nykøbing Mors i Danmark i 1969-70. Satt sammen av flere «vrak» fra bilopphuggerier. Det var et kreativt ungdomsprosjekt, der hovedsaken var en tøff, gul bil med store skjermer – ikke tanken på en veteranbil. Sammen med en jevnaldrende mekaniklærling (vi var 20-21 år) og en stor kameratflokk skrudde og mekka og sveisa vi samtidig som vi drakk øl før det bar ut på byen.

Resultatet ble en oppsiktsvekkende og sjelden bil, som jeg brukte daglig i fire år, før den ble lagret på en låve og jeg reiste til Norge august 1974. Jeg hadde tenkt meg tilbake til bilen. Men ikke minst kjærligheten holdt meg fanget i Norge, og slik er det den dag i dag.

Først i 1989 fikk jeg hentet bilen hit – for fortsatt lagring, etter hvert innerst i min egen garasje. Nå har vi altså tatt fatt på et nytt kapittel, bilen og jeg. Det var en nedtur da jeg oppdaget sprekk i motorblokka. Den ble snudd til opptur da Nils Petter Sundt fra Trondheim svarte på epost at han hadde en



TEKST OG FOTO: MOGENS BISGAARD

motor som var renoveret hos Norsk Sylinderservice i 1989 – og stått lagret siden, tørt og bra. Ikke startet en gang! Flaksen ville at han skulle til Oslo noen dager senere, og slik ble det til at vi møttes langs E6, ved Mjøsbrua ikke så langt fra meg, og motoren ble min! Nå er den klar til å bli satt inn av en god venn på Hadeland. Spenningen er stor, jeg forteller gjerne hvordan dette utvikler seg.

**Så lenge: Hilsen medlem nr. 142
Mogens Bisgaard**





Nytt brudepar

I august ble Alexander Kasin og Eldbjørg Flatland smidd i hymens lenker i Sauherad kirke. All kjøring av brudeparet ble gjort i en B11N.

Brudgommen er tilfeldigvis sønn til sjåførens samboer!

Foto: Ottar Kaasa

LØST OG FAST

– Nytt om medlemmer og biler

Velkommen til nye medlemmer:

Erik Kirkerud, Volegutua 28, 2651 Østre Gausdal, har kjøpt en grå 11BL-37, reg. nr. B-377.

Håvard Øyane, Hakesflotvn. 9, 3880 Dalen har kjøpt 11BL-47, restaureringsobjekt.

Start planlegging av turen til verdenstreffet i området rundt et slott i Rheden i Nederland 2016.

ICCCR 2016 11.–14. august,
<https://www.facebook.com/icccr2016>

Tractions Sans Frontieres skal arrangere en traction-tur for folk fra kontinentet i perioden 28. juni til 27. juli 2015.

Lille/Gand/Amsterdam/Bremen/Vejle/Kristiansand/Stavanger/Voss/Sogndal/Geiranger/Trondheim/MoiRana/Polarsirkelen/Lycksele/Østersund/Huddiksvall/Stockholm/Jönköping/København/Flensburg/Cloppenburg/Nijmegen/Lille.

Traction Avant Danmark planlegger sitt sommertreff 2015 helt sør i Danmark, foreløpig planlagt ut fra helgen 14–16. august.



Mexicansk bryllup

Vårt tidligere medlem Nils Tvengsberg, bosatt i Mexico, har også kjørt brudepar. «Jeg kjørte 90 mil for å ta min Nice Andrea til bryllup. Gamle Svarten tok turen uten protest av noe slag», skriver Nils.

Foto: Nils Tvengsberg