



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Vebjørn Ruud
Stenstrups gate 17, 3616 Kongsberg
Tlf.: 32 73 40 97 / 971 74 806
E-post: Vebjorn.Ruud@asplanviak.no

Visepresident

Audun Jahren
Nyheimveien 9, 3340 Åmot
Tlf.: 32 78 47 92 / 907 34 525
E-post: audunj@online.no

Sekretær

Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Delelagersjef

Knut Larsen
Østagsløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7 0598 Oslo
Tlf.: 22 64 04 12/41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Styremedlem

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 97122481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Andreas Haare
Bingen, 3330 Skotselv
Tlf.: 32 75 98 38 / 950 31 142

Bernt Chr. Bowitz

Colletts gate 12A, 0169 Oslo
Tlf.: 22 46 56 57 / 920 52 555
E-post: bbowitz@chello.no

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og presiserer at han tar imot bestillinger og forespørsler kun etter arbeidstid på 67 90 08 17 eller e-post knut-larsen@vikenfiber.no

Tekniske spørsmål kan rettes til klubbens styre-medlemmer eller til klubbens tekniske konsulent: Reidar Hansen, Grønnebergveien 2, 3250 Larvik. Tlf.: 33 12 72 90. E-post: ialarvik@online.no

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658 E-post: agaupse@online.no
OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN:

<http://tn.lmk.no>

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John.Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 414 22 586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjons-forumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På

"Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:
7877.08.67966

DELELAGERET melder at det er komplettert med masse nye deler. Prisene er stort sett uendret, og noe er sågar blitt billigere enn før! Ta kontakt med Knut Larsen PÅ TELEFON 67 90 08 17 (etter arbeidstid!!) eller e-post knut-larsen@vikenfiber.no

VIKTIG MELDING FRA DELELAGERET: Knut henstiller forøvrig til alle som bestiller deler at de må skrive adressen sin når de sender bestilling på e-post. **Deler kan ikke sendes med e-post.....** Telefonnummer er også bra å få i tillegg.

CITROPHILE

God sommer

Det er sommer og sol og bare moro med gammelbil. Håper det blir tid til å kikke litt på bladet denne gangen også. Det kommer vel en regnskur. Michael Brady, en av de som i sin tid stiftet Tractionklubben, takker for seg etter at han nå har solgt sin siste Traction.

De av oss som har skaffet ny forgasser har noe å se fram til ved å lese Knut Larsen sin artikkel om hvorfor disse forgasserne forvandler bilen til et bensinslukende monster. Vi håper bilder fra fransk bildag faller i smak, i tillegg til annet småstoff.

Husk å melde deg på sommertreff. Det er fortsatt mulig, selv om fristen er ute.

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldbe@online.no



Tractionvenner

Sommeren er her, og vi er heldige som har en Traction!

Men da må vi også bruke den. Det har både du og bilen godt av! Rent teknisk, er det ikke bra for bilen at den blir stående ubrukt. Så hvis bilen din har noen mangler; – få fiksa den og få bilen ut på veien!

Tractioner på gater og veier er den beste «rek-lame» for hobbyen vår og bidrar til at flere fatter interesse for bilen. Vi trenger flere interesserte og liebhavere.

Jeg har en følelse av at det finnes en god del passive biler (og eiere). Noen biler er blitt satt «på vent» og er «prosjekter» som av forskjellige grunner har stoppet opp. Der trengs det kanskje påfyll av inspirasjon; – som nettopp en Traction i trafikken vil være. Men i noen tilfeller trengs det nye krefter, – personer med ny giv som kan få bilene på veien. Oftest dreier det seg om arbeid og tid, og noen ganger trengs det penger.

Uansett, er det er ikke bra å sette vekk bilene og lagre dem over lengre tid. Da forfaller de rett og slett. Det som før virket, setter seg fast; – rust og irr etc.

Bruk bilen ofte. På den måten får du sjekket at ting fungerer og blir godt kjent med bilen din. Da er det mindre sjansespill å legge ut på lengre turer. Noen ganger dreier det som om å våge å legge ut på tur. Husk at Tractionen greier det meste! Uansett vil en lengre kjøretur gi mange opplevelser. Det viser seg at bilen i seg selv er

årsak til at vi kommer i kontakt med folk. Folk blir sjarmert av bilen, og de er hjelpsomme hvis det dukker opp problemer.

For egen del ble jeg positivt overrasket over hvor lite problemer det var på langturen til Hustadvika i fjor, med alle de heftige oppover- og nedoverbakkene. Det var ingen problem for Tractionen - og ikke ble jeg sliten av å kjøre heller. Akkurat nå har jeg kommet tilbake fra det hyggelige svenske sommertreffet i Jönköping hvor det var over 60 Tractioner.

Kjøreopplevelse i en Traction er annerledes enn i en moderne bil, også hvis du er på tur med kjæresten. Moderne biler har midtkonsoll som forhindrer fysisk kontakt mellom sjåfør og passasjer. I en Traction derimot, – og særlig i en sport, sitter sjåfør og passasjer nær hverandre. Kupeen i sporten smalner av forover, så passasjer og sjåføren sitter mot hverandre omtrent som ved et intimt kafébord, og kan til og med ha ben- og lårkontakt! Når da vakre kveldshimler speiler seg i panseret, blir det en romantisk reiseopplevelse du aldri kan oppleve i en BMW. Kan det bli bedre!

God tur!

hilsen

Vebjørn Ruud

«President»

SOMMERTREFF TRACTION NORVÈGE

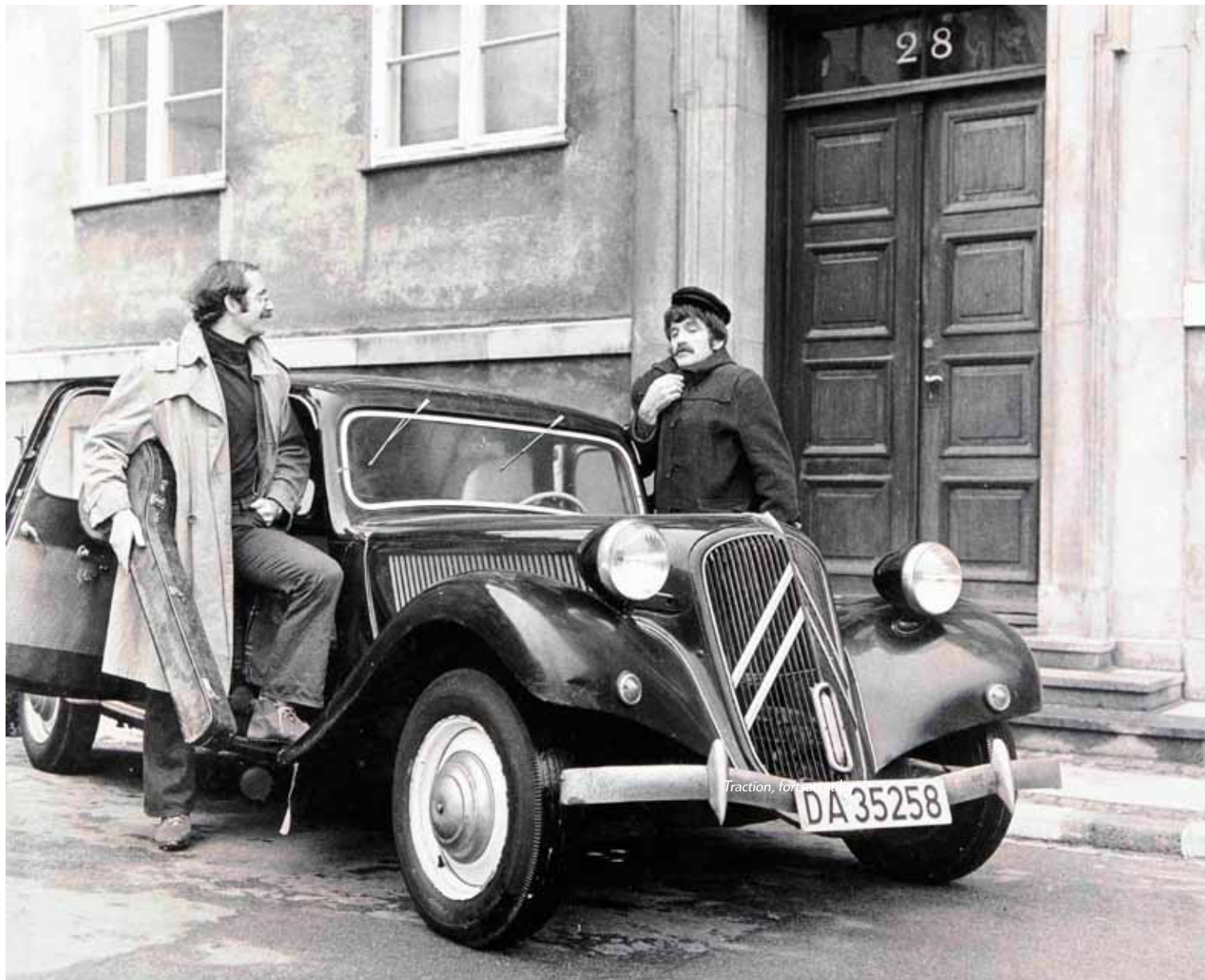
**PÅ FREDRIKSVERN I STAVERN
29. – 31. AUGUST**

Pris 2400,- pr. pers for enkeltrom
og 2100,- pr. pers. for dobbeltrom.
(Bad/wc på alle rom.)

PRISEN DEKKER

- Overnatting fra fredag til søndag
- Frokost lørdag og søndag
- Grillmat fredag kveld
- Lunsj på «Syd-Vesten» i Helgeroa lørdag
- Festmiddag (3 retter) lørdag
- Treffkostnader

Påmelding til Anne-Marie Rønningen
Tlf. 908 34 681 • E-post: amaronni@sfjobb.net
FØR 1. JULI



Adieu Traction!

Høsten 1973: Venn Albert Cass og jeg som "1930s franske film gangstere", utenfor en av Universitetet i Københavns bygninger, Juliane Mariesvej 28. Bildet ble brukt på Traction Norvège plakat 1974, foto: A Cass.

Medlem nr. 18 takker for seg

TEKST: MICHAEL BRADY FOTO: A CASS.

Imer enn 40 år har interessen for Traction gitt meg både minneverdige opplevelser og gode venner. Dersom jeg hadde ført en dagbok ville jeg ha notert elleve høydepunkter i min "B-11 karriere":

- sensommer 1971: bor i Oslo uten bil og ser etter en pen bruksbil. Sykler over Skøyen til og fra jobben på Høvik. En dag ser jeg en parkert pen grønn fransk bil og kommer i prat med eieren, Hans Parr Lampe. Han forklarer litt om bilen, som er en 1950 B11 Sport. Jeg ble "frelst".
- september 1971: kjøper min 1. Traction, en svart 1949 B11N. Bor i Oslo. En dag går Vebjørn Ruud forbi. Han presenterer seg ved å si at han har en 1938 Sport og søker Traction-eiere med tanke på en klubb i Norge.
- november 1971: konstituerende årsmøte Traction Norvège i Oslo hos Asbjørn Otto Braarud.
- omsider får Asbjørn medlemsnummer 1, Hans Parr nr. 7, Vebjørn nr. 9 og jeg nr. 18.
- mai 1972: kjøper min 2. Traction, en grønn 1950 B11N.
- pinsen 1973: Skandinavisk Traction samling i Silkeborg, Danmark. Treffer danske og svenske Tractionister.
- august 1978: gifter meg med Marianne Hadler. Blant gjestene er det to Tractionister, Asbjørn Otto Braarud og Vebjørn Ruud.
- 1979-80: bor i Ottawa, Canada i ett år; treffer noen Tractionister i Ontario Provinnsen.
- oktober 1984, kjøper min 3. Traction, en svart 1950 B11N. I september 1992 omregistreres bilen på veteranskilt. Den 1. gangs registrering i Arendal var I-91 som var årsak til at på verkstedet fikk bilen kjælenavnet "Nr. 91 Stomperud". Dette beholdt jeg, men for å oppfylle krav på enkel bokstav og minst 3 tall tilføyes 1 og jeg får kjennemerke I-911.
- 2003-2004: tildels påvirket av Tractioner og p.g.a. at kone Marianne kan fransk, kjøper vi vår første "hytte", en liten leilighet i Frankrike, på Middelhavets kyst, som nå er vårt faste feriested.
- august 2011: Traction Norvège 40 år, Jubileumstreff Vikersund. Opplevd bl.a. reisen med Krøderbanen.
- juni 2013, selger min 3. og siste Traction I-911. Kjøperen Gudmunn Sørensen melder seg inn i Traction Norvège.

**Hilsen og takk for fire gode tiår
Michael Brady**



Den «nye» forgasseren ser langt fra ny ut, men dette kommer av at den har vært i en brann, så den er sotet utvendig.



Nyproduserte forgassere til tractionen

Da jeg bygget om bilen til 4-trinns girkasse, ble det også en «ny» motor, med ID19 blokk og D-topp. Jeg mente da at den gamle Solex 32 PBIC forgasseren burde erstattes med en litt større 34 PBIC, og da denne kunne kjøpes ny, syntes dette å være en god løsning. D-toppen hadde jo en litt større forgasser, nemlig en 33 PBIC, men en 34-forgasser som på ID19 burde vel da være enda bedre ??

TEKST OG FOTO: KNUT LARSEN

Effekten uteble

Som tenkt, så gjort. Nå burde motoren yte merkbart mer... Men – som det ofte er, den ønskede virkningen uteble. Bensinforbruket viste derimot en kraftig økning, fra rundt literen på mila, til rundt 1,4 og mer! Etter en stund havnet den gamle, gode originale Solexen med litt større hoveddyse tilbake på plass, og ting var som før – rimelig bra. Dette er egentlig ikke noe nytt, at erstatningsdeler fra ugga-buggaland ikke har samme kvalitet som de ekte sakene.

Da jeg ikke har vett til å gi opp så lett, kjøpte jeg enda en ny forgasser, da jeg tenkte at de sikkert hadde blitt bedre med tiden, noe som jo viste seg ikke å stemme. Akkurat det samme skjedde. Høyt bensinforbruk og motoren ga meldinger om at den ikke trivdes helt bra. Nærmere studier viste at det var en forskjell på dem, røret til akselerasjonspumpen var bøyd forskjellig, og endte opp nede i forgasserhalsen (venturien) der det blir stort undertrykk når mye luft trekkes inn i motoren gjennom innsnevringen i forgasseren. Det er dette som er grunnlaget for at en forgasser gjør det den skal – forstøver bensinen og blander den med luft. De som fulgte med i fysikktimen på skolen, vet at dette er et fysisk fenomen, at trykket faller når farten øker, noe som gjør at kjøleskap virker og at flymaskinen kan fly. Resultatet av dette er i vårt tilfelle, at røret munner ut i et område med lavere trykk enn der det burde kunne, over venturien. Ved å titte ned i forgasseren når motoren gikk, så jeg at det kom bensin ut av dette røret når gasspådraget var konstant og motoren gikk med høyt turtall. Dette skal jo bare skje mens gasspedalen trykkes inn og ikke når den holdes stille. Det var da det gikk opp et lys. Røret fra en originalforgasser ble montert over, og vips! Problemet løst. Bensinforbruk ned på rundt literen, og en motor som tydelig var mer fornøyd, når tvangsforingen opphørte.

Flyter over

En annen sak er også at åpningen i røret er mye større enn originalt, og dette gjør ikke saken bedre. Dette gjelder bare for dem som har kjøpt nye forgassere, 32 eller 34 PBIC. Jeg har også hatt litt problemer med at flottørventilen ikke alltid tetter som den skal ved oppstart, med overflom av bensin som resultat. Jeg bytter flottørventil i dag, så får vi se om det blir bra.

Det er derfor viktig å ta vare på disse rørene fra akselerasjonspumpen, og for all del ikke kaste gamle forgassere! Jeg tar kontakt med leverandørene og beskriver problemet og løsningen, så får vi se om det etter hvert skje noe. Det får tillegges at bilen nå går fint ellers, så det blir nok bra tilslutt... Se bilder av forgasserne uten toppblokk, så ser du forskjellen!

MAI
MAI
MAY } 1955

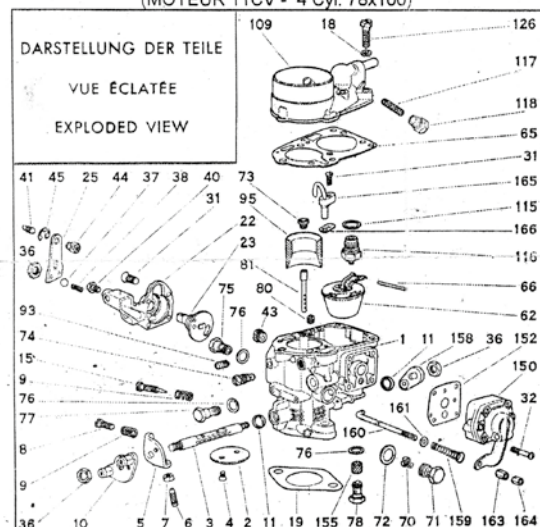
TECHNISCHE BESCHREIBUNG
FICHE TECHNIQUE
TECHNICAL LEAFLET

F

SOLEX 34 PBIC CITROËN – 11CV. 11D

BERLINE & NORMALE (MÉTROPOLE & EXPORTATION)

(MOTEUR 11CV - 4 Cyl. 78x100)



CARBURATEUR INVERSÉ

FALLSTROM

Vergaser

DOWNDRAUGHT

Carburettor

EINSTELLUNG DES VERGASSERS	RÉGLAGE DU CARBURATEUR	CARBURETTOR SETTING
Luftrichter.....	Buse d'air.....	Choke tube..... 95 K 27
Hauptdüse.....	Gicleur d'alimentation.....	Main jet..... 70 Gg 140
Luftkorrekturdüse.....	Ajutage d'automatisme.....	Correction jet..... 73 a 165
Leerlaufdüse.....	Gicleur de ralenti.....	Pilot jet..... 74 g 50
Leerlaufauflufdüse.....	Calibreur d'air de ralenti.....	Idling air bleed..... 80 u 150
Mischrohr.....	Tube d'émulsion.....	Emulsion tube..... 81 s 19
Schwimmernadelventil.....	Pointeau.....	Needle valve..... 116 P 2.2 mm
Schwimmer.....	Flotteur.....	Float..... 62 F 12.5 g
Einspritzrohr (Niedrig).....	Injecteur de pompe (Bas).....	Pump injector (Low)..... 165 i 60
Pumpendüse.....	Gicleur de pompe.....	Pump jet..... 77 Gp 50
Ende des Pumpenhubs bei einer Öffnung der Drosselklappe von.....	Fin de course de pompe pour ouverture du papillon de.....	End of pump stroke for throttle opening of..... 4mm
Starterluftdüse.....	Gicleur d'air de starter.....	Starter air jet..... 43 Ga 4
Starterkraftstoffdüse.....	Gicleur d'essence de starter.....	Starter petrol jet..... 75 Gs 105

Sol, sommer og fransk biledag



Blaafarveverket i Modum viste seg fra sin aller beste side da det tok imot 94 franske bilder av ulikt fabrikat og alder.

TEKST OG FOTO: GEIRMUND JOR

Det var på nære nippet at slagordet "De gamle er eldst" atter en gang ble bevist da hele nitten Tractioner rullet inn på parkeringsplassen. På samme tid rullet 21 2CVer inn på plassen og slo tractionistene med minst mulig margin.

Det var mange som hadde mye å vise fram og det var jammen litt av hvert å titte på for en ekte citrophil. Terje Lund og Lisbeth Nybakke hadde fått ny lakk på sin bil, og Lisbeth var ikke

snauere enn at vi poserte som panserpике på den nydelig lakkerte bilen.

Morsomt var det også å se Oddvar Pålerud sin flotte 15 six som han har jobba med i mange år. Nå stod den på Modum, nylakkert den også, så klart, grov i målet og med nydelig kremfarget skinninteriør. Det siste er kanskje ikke som gutta hos Citroen laget det, men flott var det i alle fall.

Det var Tractionklubben som var arrangør av fransk bildag i år, kanskje var det derfor det var rekordstort oppmøte av Tractioner. Arrangementskomiteen gjorde seg i alle fall bemerket. President Vebjørn Ruud hadde med sin trompet og med jevne mellomrom runget Marseillaisen over plassen ved Blaafarveverket hver gang Presidenten og speaker Ottar Kaasa hadde noe på hjertet.





Størst spenning var selvsagt knyttet til avstemningen om hvilken bil som var den aller fineste i år. Æren og berømmelsen, sammen med en flaske Champagne, fransk så klart – ekte saker – gikk til Ove Garen og hans kremfargede B 11 cab fra 1938.

En annen kuriøs bil var en Peugeot DMA som Svein Kraageland hadde med seg. Denne biltypen ble laget for tyske styrker under krigen mens Frankrike var oppkupert. Bilen var det første nyttekjøretøyet Peugeot laget der føreren satt helt foran i hytta. Bilen er laget etter mønster fra Citroen TUB som ble laget fra 1939 til 1941, forteller Wikipedia. Denne spesielle utgaven hadde gått i Kristiansand flere år etter krigen før den til slutt ble satt på en låve midt på femtitallet. Bare en uke før fransk bildag hadde Svein kjøpt bilen, som tross ganske store protester startet og gikk.

En enslig Peugeot 404 ruller også inn på plassen utenfor Blaafarveverket. Denne bilen har en spesiell plass i redaktørens hjerte, jeg har hatt ikke mindre enn fire av dem. Det var min første bil og de ulike utgavene var med meg i mange år. Ellers var det utrolig mange flekkfrie gudinner, CX-klubben var der, en Xantia, En Renault Alpine, en utgave av søte lille Renault 2CV hadde funnet veien, men kom vel litt i skyggen av sine mange navnesøstre med Citroen til etternavn.

Etter bildagen hadde Andres Haare invitert til sommeravslutning i Bingen. Citroophile kommer tilbake til denne samlingen i et senere nummer, fordi redaktøren ikke hadde mulighet til å dekke dette treffet.

Hyggelig besøk på bruktdel- lageret i Dalsbygda



TEKST OG FOTO: VEBJØRN RUUD

I forbindelse med prosjektet med gjenoppbygging av en normal fra 1950 manglet jeg noen deler. Ringte derfor Svenn Robert Stenseth som har bruktdellager og avtalte å komme og se på om det var noe jeg kunne bruke. Svenn Robert har gård i Dalsbygda, - en vakker fjelldal litt sør for Rørås. Det ble en lang men fin tur og et hyggelig besøk. Jeg kjøpte noen deler og fikk andre deler med på hjemlån for å se om det passet/var bedre enn det jeg hadde hjemme. Jeg drar derfor opp dit igjen for bl.a annet å levere tilbake det jeg ikke kunne bruke.

Svenn Robert driver gården med melkekyr og andre dyr, men driver også med Tractioner og andre gamle biler og traktorer. Han har eget mekanisk verksted og har skaffet en kjempestor container som er bruktdellager. Der har han satt opp hyller og sortert bruktdelene slik at det er mulig å få oversikt. Ring ham (922 57 765) og avtal nærmere om det er noe du mangler. Husk å betale for delene, da han har hatt en del arbeid med dette. Svenn Robert er dyktig og kan ta på seg diverse arbeid på Tractionen, f.eks. sveising.



100 år, minutt for minutt

Iforbindelse med Hestekrefter og Nasjonal motordag 6. juni går det en 100 års kavalkade i Porsgrunn :100 biler, 100 år minutt for minutt."

Jeg representerte 1953 med min 11B. Mye folk og mange kommentarer langs bilruta som gikk i gåfart fra Down Town til Rådhuset i Porsgrunn, skriver Ottar Kaasa.



Gule pærer i Holmenkollen

ALLE FOTO: OTTAR KAASA

Også i år startet sesongen med eplekake og kaffe på Frognerseteren, i alle fall for de som bor nær nok til å kunne kjøre til Oslo en ettermiddag. Kvelden bød på hyggelig samvær og rikelig med tid til å fortelle gamle skrøner om igjen og atter en gang diskutere tekniske detaljer, og gjerne også litt større ting.

Det var en litt disig og kald kveld, men det gjorde ingen ting med den gode stemningen, tvert imot. Da dagslyset begynte å trekke seg tilbake ble det reneste Teodor Kittelsen-stemning over Holmenkollen, se bare på de stemningsfulle bildene som Ottar Kaasa har sendt oss.





Bryllupskjøring på Notodden

Ottar Kaasa på Notodden blir ikke lei Traction. Han har børstet støvet(?) av bilen og kjørt enda et brudepar. 7. juni 2014 ble Kristine Veiding og Espen Skevik Skogen fraktet rundt i en for anledningen pyntet Normale 1953.

LØST OG FAST

Tilbakevendte og nye medlemmer:

Petter Borgen
Nattlandslia 18
5231 Paradis

Har kjøpt ex. Finn Kornfeldt's 11BL-37, DC-32907, som sto annonsert på FINN for noen uker siden. Petter har vært medlem tidligere, solgte bilen dengang, og er nå kommet tilbake.

Knut Skallerud's 11BL- 50 er solgt.
Ny eier og nytt medlem av BL-22392 er:

Hugo Indgjerdingen
2133 Gardvik.

Svenn Robert Stenseth jobber fortsatt med sin 15-Six-51. Nå er interiøret klart for montering, setene er ferdigtrukket i riktig stoff. Svenn Robert har «funnet» en dyktig dame som kan gjøre en omtrekkingsjobb, og det kommer mere stoff/info om det i et senere Citrophile.

Svenn Robert har bruktdelageret vårt, og nå har heldigvis flere oppdaget at det KAN finnes deler der.

I tillegg kan Svenn Robert overhale en motor eller gearkasse, men da som et «vinterprosjekt», ettersom sommeren går med til gårdsdriften i Dalsbygda.

Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765
eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Det har i det siste vært noen henvendelser om bryllupskjøring med Traction. Er det noen som er interessert i å kjøre bryllupskjøring, så er det praktisk at «noen», f.eks. sekretæren vet hvem som kan forespørres. Send en mail til hguldb@online.no, eller ring 916 98 691

Sekretæren

Traction Avant Danmark summermeeting 2014

Bornholm

22. - 24. august 2014



Traction Avant
80 år - 1934 - 2014