



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Vebjørn Ruud
Stenstrups gate 17, 3616 Kongsberg
Tlf.: 32 73 40 97 / 971 74 806
E-post: Vebjorn.Ruud@asplanviak.no

Visepresident

Audun Jahren
Nyheimveien 9, 3340 Åmot
Tlf.: 32 78 47 92 / 907 34 525
E-post: audunj@online.no

Sekretær

Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Delelagersjef

Knut Larsen
Østgjøttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7 0598 Oslo
Tlf.: 22 64 04 12/41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Styremedlem

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 97122481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Andreas Haare
Bingen, 3330 Skotselv
Tlf.: 32 75 98 38 / 950 31 142

Bernt Chr. Bowitz
Colletts gate 12A, 0169 Oslo
Tlf.: 22 46 56 57 / 920 52 555
E-post: bbowitz@chello.no

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og presiserer at han tar imot bestillinger og forespørsler kun etter arbeidstid på 67 90 08 17 eller e-post knut-larsen@vikenfiber.no

Tekniske spørsmål kan rettes til klubbens styre-medlemmer eller til klubbens tekniske konsulent: Reidar Hansen, Grønnebergveien 2, 3250 Larvik. Tlf.: 33 12 72 90. E-post: ialarvik@online.no

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 67 90 32 24 / 901 21 658 E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med: Geirmund Jor på geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 41648263.

Du kan også se www.citrophile.no for mer Citroën-materiale, bilder, reportasjer, historikk og annet inspirerende stoff om Traction og alle de andre Citroën-modellene.

Se HJEMMESIDEN: <http://tn.lmk.no>

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

John Selbekk er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden; det være seg meninger, utbrudd, annonser, may-day meldinger eller annet kan du ta kontakt med John enten på hjemmesiden, på e-post: John Selbekk [john@selbekk.com] eller på telefon 41422586; helst etter kl. 16.00.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjons-forumet for Citroënister på <http://www.selbekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak

som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no>, www.citrophile.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

KLUBBENS BANKKONTONR.:
7877.08.67966

DELELAGERET melder at det er komplett med masse nye deler. Prisene er stort sett uendret, og noe er sågar blitt billigere enn før! Ta kontakt med Knut Larsen PÅ TELEFON 67 90 08 17 (etter arbeidstid!!) eller e-post knut-larsen@vikenfiber.no

VIKTIG MELDING FRA DELELAGERET: Knut henstiller forøvrig til alle som bestiller deler at de må skrive adressen sin når de sender bestilling på e-post. **Deler kan ikke sendes med e-post.....** Telefonnummer er også bra å få i tillegg.

CITROPHILE

Forsidebildet er tatt på vei hjem fra lands-treffet i 2013 av Ottar Kaasa på Valdresflya. Mange medlemmer hadde sendt forslag til for-sider, men til slutt falt valget på bildet til Ottar.

Ellers har vi reportasje fra klubbkveld hos Meguiars. Vi markerer også at Tractionen er 80 år med et raskt tilbakeblikk, denne gangen ført i pennen av Hans Christian Skarland. Vi kikker inn i det som skal bli en spennende vår og sommer, med både treff og fransk bildag. Pluss mye mer.

God Lesning

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til hguldbe@online.no



Tractionvenner

Vinteren er egentlig ikke mekkesesong. Men har du et «varmt» sted å stå, er det utmerket å komme i gang med tidkrevende operasjoner på denne tiden. Det er greit å ha tid, men en viss framdrift må til. Mange har erfart hvor tungt det er å gå på'n igjen.

Flere av oss holder på med prosjekter som for andre mennesker er fullstendig uforståelig. «Bruke så mye tid og penger på gamle avlegsne biler!»

Det dreier seg om entusiasme: Gleden over å få satt ting i stand; – få 80 år gammel teknikk til å fungere.

Når problemene synes uløselige kan det gå utover nattesøvnen. Men som regel er problemene løsbare, ofte ved hjelp og råd fra andre tractionentusiaster. Derfor: Ta kontakt med hverandre! Det er både hyggelig og nyttig. Mange har lang erfaring og er ofte glade for å bli kontaktet av andre entusiaster.

Når vi omsider kommer ut på veien, er det ekstra hyggelig å oppdage at vår interesse for Tractionen ikke bare er en egotripp. Vi skaper smil og begeistring, og frembringe minner for mange. Det vi holder på med er kulturminnevern; vi tar vare på tekniske kulturminner. De kan bringe oss rundt omkring i vårt eget vakre land, og helt til Sverige, og til og med enda lenger!!

Det er bare å glede seg til våren, – og til sommermøte som i år er en uke senere enn vanlig: 29.–31. august i Stavern, nærmere bestemt på Fredriksvern, som er et gammelt og severdig marinebaseanlegg. Meld dere på til Anne-Marie Rønningen!

Med hilsen **Vebjørn Ruud**
«President»



"Mekanikeren". Illustrasjon: Peter Aschwanden

SOMMERTREFF TRACTION NORVÈGE

PÅ FREDRIKSVERN I STAVERN

29. – 31. AUGUST

Pris 2300,- pr. pers for enkeltrom
og 2000,- pr. pers. for dobbeltrom.
(Bad/wc på alle rom.)

PRISEN DEKKER

- Overnatting fra fredag til søndag
- Frokost lørdag og søndag
- Grillmat fredag kveld
- Lunsj på «Syd-Vesten» i Helgeroa lørdag
- Festmiddag (3 retter) lørdag
- Treffkostnader

Påmelding til Anne-Marie Rønningen
Tlf. 908 34 681 • E-post: amaronni@sfjbb.net
FØR 1. JULI



Nypolerte tractionister

Julemøtet, som var felles med D-modellklubben, ble avholdt hos Meguiars Bilpleiesenter ved Drammen først i desember. I flotte lokaler møttes en god håndfull entusiaster der President Ruud serverte gløgg, julekaker og kaffe - og Knut Larsen stilte med fru Ellens røde Alfa Romeo som demobil.

Kursleder Christian Havaska gjennomgikk de forskjellige produkter som kan brukes (og det er mange, hyllene med lurium var like fulle som i et velassortert parfymeri!) – og prosesser som må til for å få en mørkete gammalbil fram til et skinnende klenodium. Etterpå vasket han Alfa'n og viste i praksis hvordan resultatet kan bli når man gjør det på rette måten – og det ble bra!

Salget av de mange produkter gikk strålende etter en hyggelig og lærerik kveld - og vi dro hjem i førjulsnatta med store ambisjoner om den blankeste bilen i klassen.

Her er Meguiars Five Step. Altså 5 steg til blank bil.

1. VASK - Vask bilen med en egnet bilshampo. F.eks NXT Car Wash/Ultimate Wash and Wax. Har du asfalt og salt på sidene må du avfette først. Her anbefales MAC124 Prickbort. Når du er ferdig med å vaske må du bruke en clay for å fjerne partiklene du ikke kan vaske bort.

2. LAKKRENS - Mindre riper, skrammer, swirls/virvler synes best på biler med mørke farger. De kommer vanligvis fra forurensende partikler på vaskesvampen eller pusseskinnet. Den mest effektive måten å fjerne lakkskader på lakkoverflaten er å bruke en effektiv rens som f.eks Meguiars Ultimate Compound eller Meguiars Ultra Cut Compound. Begge kan brukes for hånd eller maskin.

3. POLISH - Etter lakkrens steget må vi alltid gå over med en polish. Polish er en finere rens enn lakkrens, og har som oppgave å skape en dypere glans og klarere farge. Meguiars Ultimate Polish eller Meguiars Ultra Finishing Polish er enkle gode polisher. Kan brukes for hånd eller maskin.

4. VOKS/BESKYTTELSE - Etter en lakkrens/polish må du alltid beskytte lakken. Meguiars Ultimate Liquid Wax eller Meguiars Synthetic Sealant 2.0 beskytter meget bra. Legges for hånd eller maskin.

5. VEDLIKEHOLD - Regelmessig vedlikehold er en forutsetning for å holde bilen blank over lengere tid. Vask ofte og bruk gjerne en spray detailer eller en spray voks. Meguiars Ultimate Quick Wax eller Meguiars Express Spray Wax er å anbefale.

Takk til Christian Havaska og Meguiars!

Audun J



Jon Tobias på fire er imponert over at presidenten må jobbe på egen bil



Vebjørn er i godt humør og ser lyst på muligheten for å få en flott bil på veien



Nils Alstad forteller om kunsten i å gjøre et godt forarbeid i lakkeringsprosessen



Vebjørn Ruud, Nils Alstad og Oddvar Pålerud diskuterer problemer og løsninger



Her er det kambervinkelen på venstre forhjul som debatteres.

Presidentens framtidige limousin

Lyden av baufler, slipepapir og skralleverktøy møter oss i en vinterisolert og varm garasje i sølvbyen Kongsberg. Det er Vebjørn Ruud, Le president de Traction Norvege, som arbeider på sin nye representasjonsbil.

Tekst og foto Ottar Kaasa

Den avkledd og nedstrippede bilen er en Normale 1949 modell. Den er førstegangsregistrert i Norge, og første eier var bankdirektør. Presidenten har hatt kontakt med sønnen til den første eieren. Han ble svært overrasket og interessert da han ble fortalt at bilen eksisterte og skulle restaureres. Særlig mer av bilens historie og antall eiere vites ikke, men en har brakt på det rene at flere har forsøkt å restaurere klenodiet før bilen havnet i Oddvar Påleruds eie for fire år siden. Tilfeldighetene ville at det dukket opp et 15 six objekt som tok Oddvars arbeidsinnsats. 49-modellen ble derfor stående til den havnet i Presidentens eie som etter hvert vil bytte ut sin velkjente 1938 Sport.

Tilbake til garasjen. Vebjørn stryker over karosseriet med nennsom hånd. Lukker øynene og stryker. Han har kritt i hånda og markerer søkk og høyder med rundinger og kryss. – Her må der legges på litt sparkel og her må det bankes litt inn. Det er billakkerer Nils Alstad fra Notodden som har veiledet Vebjørn i grunnarbeidet i lakkeringsprosessen. Oddvar Pålerud er selvfølgelig også der. Han jobber dugnad på Presidentens bil. En del sveisearbeid er gjort. For- og bakstilling er overhaldt og montert. Motoren er overhaldt og ombygd til fire gir. Oddvar skrur, måler, lurer og mener dette skal bli bra!

Presidenten er også optimist. Han forteller at han skal prøve å få lakkert bilen i vinter, at alle setene er ferdig trukket og at sikkerhetsbelter skal monteres. Dørtrekk og taktrekk får vente til bilen er nesten ferdig. Motoren skal startes i 2014, og bilen er kanskje på veien året etter.

Jon Tobias på fire har tilbrakt mange timer i setet på en B11. Han står og ser opp på presidenten som lager nye skruer til bakstillingen og syns det er rart at en president må jobbe på egen bil. Han blir fortalt at slik er det, slik har det alltid vært og slik vil det alltid bli i Traction Norvege. Gutten på fire syns dette høres bra ut og har kanskje en framtid i klubben. Kanskje som President i 2055?

Tractionen er 80!



18. april 1934 ble Citroën modell 7 lansert for pressen. Sensationnel! Motor 1303ccm, 72X80, flytende motoroppheng med radiatoren direkte boltet på girkassen, forhjulstrekk, uavhengig fjæring, hydrauliske bremses, selvbærende karosseri, og «le look» som fikk alle andre biler til å se gammeldags ut.

Tekst Nils Christian Skarland

Mange raske endringer

André Citroën hadde ikke mer penger til å betale regningene til fabrikken og måtte fremskynde lanseringen. Kundene ble forsøkskaniner. Som kjent ble det gjort mange endringer i 1934, slik at man fikk modellene 7B, 7S, 7C, 11, 11 legère i løpet av 1934.

Blant konformistene er det to leire:

Dem som mener at hver og en av disse modellene ser nøyaktig sånn og sånn ut, med sånn og sånn av tekniske løsninger.

Dem som mener at virkeligheten tyder på svært mange fortløpende endringer underveis på samlebåndet, både fordi noe skulle forbedres og fordi det varierte hvilken underleverandør som ville levere på kreditt til Citroën.

Sterkere motor og karosseri

7B ble innført fordi 1303-motoren var for svak. Motoren fikk nye stempler og foringer, 78x80. 7B fikk raskt forbedringer i karosseriet, med pressede og sveisede forsterkninger, f.eks. slik at dørene skulle holde seg lukket når man kjører, b-stolpene skulle sitte fast i kanalene, osv. Det kom en rekke forbedringssett for bakakselens

feste, slik at høygotikkens glassmaleri rinner i hu. Man kunne sikkert abonnere på disse settene som føljetong, for det ene går utenpå det andre, minst fem er kjent, helt til Citroën engang på sensommeren gir opp å skru torsjonsstagfestene bak direkte i blikket og gir vognene den rørformede traversen istedenfor.

Mange ulike modeller

7S er modell 7 Sport og opphavet til at det norske navnet på de små vognene er «sport». Det er modell 7 med 11-motoren 78x100.

7C erstatter 7B om høsten. Det er 11-motoren med mindre stempler, foringer, topplokk, innsug, 72x100. (Lite solgt i Norge).

11N er den store vognen, 20 cm lengre og 12



cm bredere enn modell sport. Modell 11 blir luksuriøst utstyrt i farger og interiør, og fabrikken leverer gjerne trefarget lakking og hva hjertet måtte begjære.

11L (legère) er modell sport med det luksuriøse preget til modell 11. Den erstatter 7S etter hvert.

22 er modell 11 med V8-motor 78X100, mer luksus, integrerte forskjermes og laaangt panser. Den ble ikke serieprodusert. Ingen prototyper er kjent i dag, men noen håper ennå. Denne vognen gjør 140 km/t.

Alt dette skjer i 1934. Det er hovedtrekkene. Det er en lang rekke tekniske forbedringer, bl.a. viste det seg fort at ur-forstillingen var for svak, drivakslingene gikk tvers av (da mister man hjulet, men vi vet jo at vognen er stabil nok til å sette seg pent ned på veien), radiatoren på gir-kassen selverhetet og sprakk, det flytende motoropphenget var for svakt, 11A fikk spesielle pedaler, osv, osv, osv. Gjengen på dele-avdelingen gjorde sitt beste da de laget kataloger, men som Knut sier: «send prøve».

Mot slutten av 1934 tok hovedkreditoren Michelin kontrollen over Citroën etter konkursbegjæring fra en liten underleverandør av ratt, Compagnie Franco-Américane - CFA. Dette er de rattene med rette eiker man kan se på tractionene i 1934-35 og på bildet av V8-cabriolet fra bilutstillingen i 1934. Parallelt leverte Quilléry ratt til vognene – det er de rattene som har litt mer svung over eikene. Under Michelins styre ble fabrikken stengt en periode, streng styring og kostnadsreduksjon ble iverksatt inni anleggene, og fra 1935 ble det stadig bedre kvalitet, gradvis forenklete vogner og serier og Citroën ble lønnsom butikk frem mot krigen.

Sommeren 1936 fikk tractionen tannstangsstyring og face-lift med rundere forskjerner og rundere fasong på taket og blir til den tractionen vi kjenner best – solid, robust – «enfin fiable».

18de april er også helligdagen for St Parfait fra Cordoba © <http://nominis.cef.fr/contenus/saint/6657/Saint-Parfait-de-Cordoue.html>

Mon tro det er han som gjorde at kundene kom tilbake og kjøpte flere tractioner? Eller var det noe annet? De første tractionene virket helt fint hvis de ble pent kjørt og holdt. Selv i 1948 ble det støpt motorblokker av første type som

reservedel og levert gir-kasser med maskinering for de første, spinkle gir-kassene. Kunne det være at de første kundene likte å kunne gi gass i sving, ratt som rettet seg opp av seg selv, bil som gikk stabilt rett frem på veien, jevntvirkende bremses, kort sagt det som var revolusjon i 1934 og gir førstegangsprøvere i dag det gode «Jøss – her er det bare å gi på!»

Verdens eldste Traction- og Arve



FULLT DELELAGER, mange godbiter

Det begynner så smått å gå mot vår og tida for en sjekk og finpuss er kommet. Da er det godt å vite at dele-lageret er nå velfyllt, alle bestillinger er ekspedert, og etter 3. februar er dele-lagersjef Knut Larsen klar for nye ordrer.

Vi har fått inn eksospotter til 15-6 etter lang tids tørke, så dette kan nå leveres! Forteller han.

Ellers minner Knut på at det ligger en ganske fullstendig liste over deler på klubbens hjemmesider, <http://tn.lmk.no/> Her finner du lister over både mekaniske deler, elektrisk, enkelte karosserideler og masse, masse annet.

Skulle du være i tvil om hvilke deler som går om hverandre, har Knut bred oversikt og kan gi råd om valg av deler i tillegg til å prøve å skaffe fram de aktuelle delene.

Send helst bestilling på mail: knut-larsen@vikenfiber.no, eller ring 67 90 08 17, best på kvelden. **Husk å oppgi ønsket antall og bilmodell!** Det blir lettere da, skriver delelagersjef Knut Larsen



Helge i et hav av brukte deler

BRUK BRUKTDELELAGERET:

Tractionklubbens store lager av brukte deler flyttet fra Bingen i Buskerud til Dalsbygda ved Røros i fjor sommer. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene.

Det meste fra bruktdelageret i Bingen ligger nå på plass i hyller i en 40-fots container hos Sverre Robert i Dalsbygda ved Røros.

Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjerner, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, gir-kasser osv.



Kanskje litt nytt under panseret

"Nye dører"

Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Dermed kan restaureringsprosjektet ditt få et ganske langt hopp framover. Det er bare å ta en prat med Sverre Robert i Dalsbygda.

Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen gir-kasser hos Sverre Robert som han kan rovere for dere.

I det hele tatt, kan det være lurt å sjekke med Sverre Robert før du setter i gang store prosjekter med for eksempel å importere deler. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

VELKOMMEN TIL FRANSK BILDAG

på Blaafarveværket i Modum

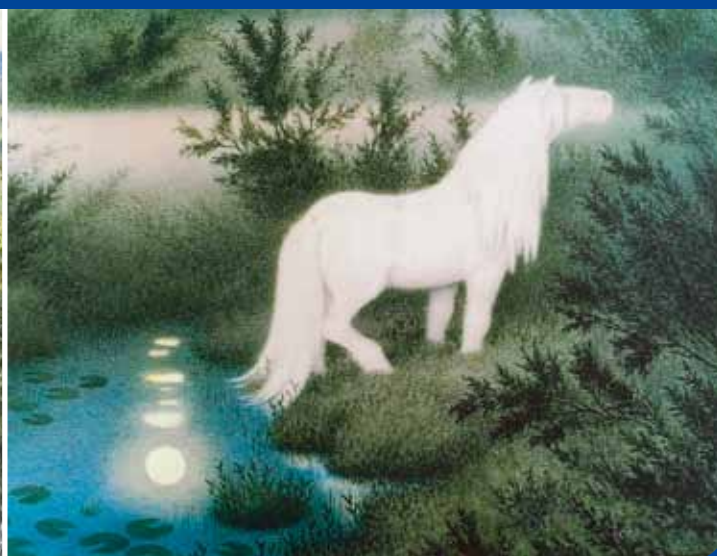
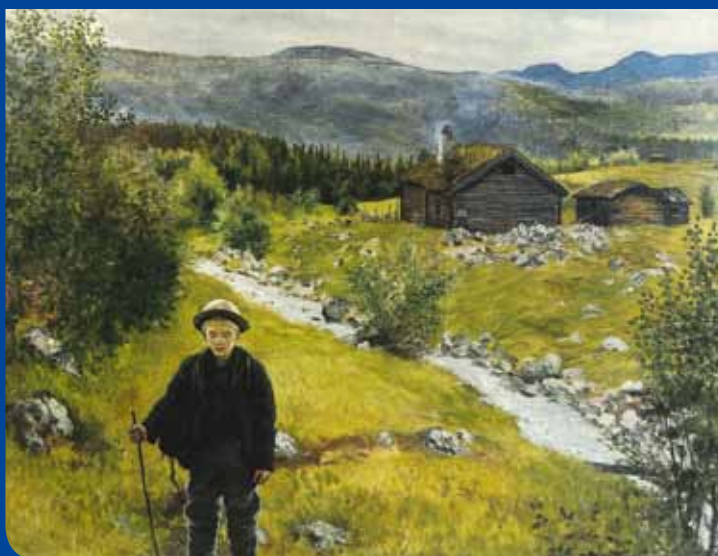
LØRDAG 14. JUNI MELLOM 1100 OG 1500

(NB. LØRDAG DENNE GANG)



ARRANGØR: TRACTION NORVÈGE

Kontaktperson: Ottar Kaasa Tlf. 971 22 481 ottar.kaasa@gmail.com



Denne sesongen viser Blaafarveværket bl.a. bilder av Th.Kittelsen.



Bli med på Rally Maya Mexico

Bli med på rally, oppfordrer vårt medlem Nils Tvengsberg i Mexico. Årets rally arrangeres i Youcatan i år. Han skriver at det hadde vært fantastisk moro om noen fra Tractionklubben kom over for å delta i dette spektakulære rallyet i mai i år. Det går mange skip til Veracruz eller Merida, så det er bare å sjekke, skriver Nils

Han kommer til å delta med sin Traction. Han betalte selv 7500,- Lehavre – Newark da han tok sin bil over, skriver han og mener at det er overkommelig. Kanskje noen vil gjøre århundrets tur i det fantastiske landskapet, oppfordrer Nils Tvengsberg.

Prisen for å delta er 5000,- USD og dekker hoteller og middager, politieskorte og service om nødvendig. Man finner informasjon om det hele på www.rallymayamexico.com



Knut i fullt driv i Monte Carlo

Bil på Rena Kartong

Noen som kjenner denne bilen? Bildet er tatt utenfor Rena Kartongfabrikk



Stilige biler foran Rena Kartongfabrikk 1954
Foto: Leif Norberg

LITT SLARV

En opptelling av medlemsmassen ved årsskiftet 2013/2014 viser at klubben da hadde 172 medlemmer.

Innbetalingsblanketter for medlemskap er utsendt.

Vær oppmerksom på at de som betaler inn med giro UTEN å skrive inn Navn og adresse i frafeltet, ikke oppgir avsender, ettersom at banken «sladder over» signaturfeltet.

I løpet av året gjelder dette 3–5 innbetalinger som vi IKKE vet hvem er, før de klager på at de ikke har mottatt Citrophile.

Sekretæren

SNARVISITT I SNØEN



Kjørte bilen ut av garasjen i går. Skrudde opp tomgangshastigheten og fikk kjølevannstemperaturen til å komme opp i 70 grader. Et deilig syn og en deilig lyd fylte Kjærlighetsstien på Notodden

Gleder meg virkelig til våren!

Vennlig hilsen Ottar Kaasa



Tractionen i Dyrskar (Haukeli) er et postkort sendt som julekort 1939, skriver Audun Jahren. Like mye snø på fjellovergangene nå.