



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President
Gudmunn Sørensen
Tømtebakken 5A, 1396 Billingstad
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Visepresident
Ove Garen
Brendrudtoppen 21, 1385 Asker
Tlf: 910 00 544
E-post: garenove@gmail.com

Sekretær
Helge Guldberg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter
Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem
Jorid Kobæk Larsen
E-post: kobek1971@gmail.com

Delelagersjef
Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør
Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité
Knut Larsen
Østtagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislstens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret: Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører": Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan renovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658. E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:
www.traction-norvege.no der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør. Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

Du finner oss også på facebook.com/traction.norge

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selbeek.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:
7877.08.67966.

ORGANISASJONSNR.: 912602931.

E-postadresser:
Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte epost-adresser og ber alle som har epostadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldbe@online.no

LEDER



Når dette leses har vel endelig vinteren sluppet taket i det meste av landet, selv om det nordpå har vært full vinter med mye snø og kaldt og det tar litt lengre tid før alt smelter.

Vi lengter alle etter å ta ut bilene våre for å møtes igjen med andre som har samme bilinteresse. Bilene våre er rullende kulturarv og det er viktig å ta vare på de til fremtidige generasjoner. Nye biler blir mer og mer elektriske og sammenlignes med rullende datamaskiner, og da er det godt å ha tatt vare på våre mekaniske biler.

Traction Norvegé hadde et hyggelig medlemstreff i garasjeanlegget til vårt medlem Lars Windfeldt før påske, hvor vi kunne se flere av hans flotte Traction'er som han tar vare på og får restaurert til original stand. Det var spesielt viktig for ham at bilene blir historisk korrekte og identiske med slik de var som nye. Noe vi som klubb er takknemlige for.

Håper flest mulig av bilene våre kan sees på veiene fremover og vi ser frem til fellesarrangementer hvor vi kan treffes.

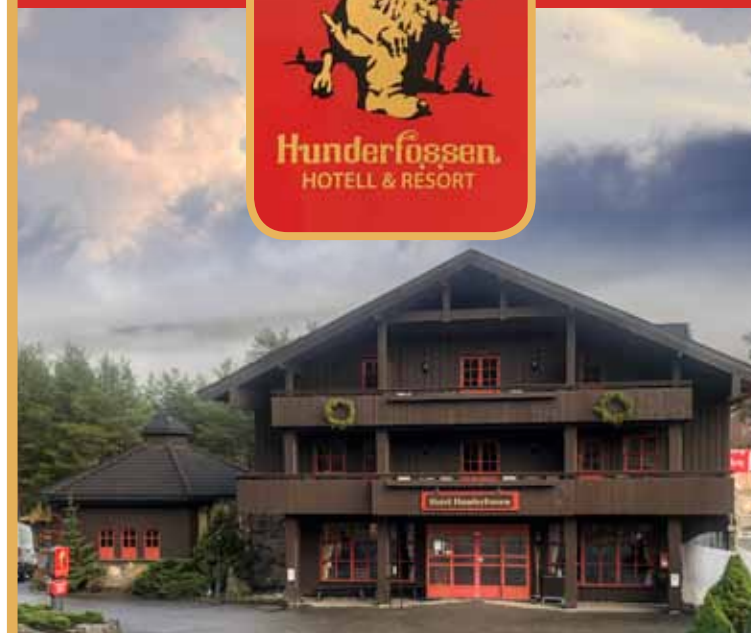
**Gudmunn Sørensen,
President**

Sommertreff 1.-3. september 2023

**Ved elva «Lågen», blant tusser og troll,
der finner vi hotellet for vårt opphold.
HUNDERFOSSEN HOTELL.**

Hotellet ligger rett nord for Lillehammer.

Adressen er:
Fossekkroksveien 70, 2625 Fåberg.



PRISER: Treffavgift: Kr 500,- /bil.
Betales til klubbens konto:
7877 08 67966, Traction Norvegé,
ved påmelding.

HOTELL: Enkeltrom kr 3.370,-
Dobbeltrom kr 5.180,-
for hele treffet/helgen.

Prisen inkluderer mat Fredag, frokost og en flott festmiddag Lørdag, samt frokost Søndag.

Dere bestiller rom selv, direkte til hotellet, og betaler ved avreise.

BESTILLINGSFRIST: 1/8-2023
Etter denne dato kan vi ikke garantere rom i herberget.

PÅMELDING til hotellet
på mail: hotel@hunderfossen.no
eller tlf.: (+47) 61 27 40 00.
Oppgi kode 271798!

Påmelding til treffet:
Terje@powertrain.no
eller tlf. (+47) 400 08 000.

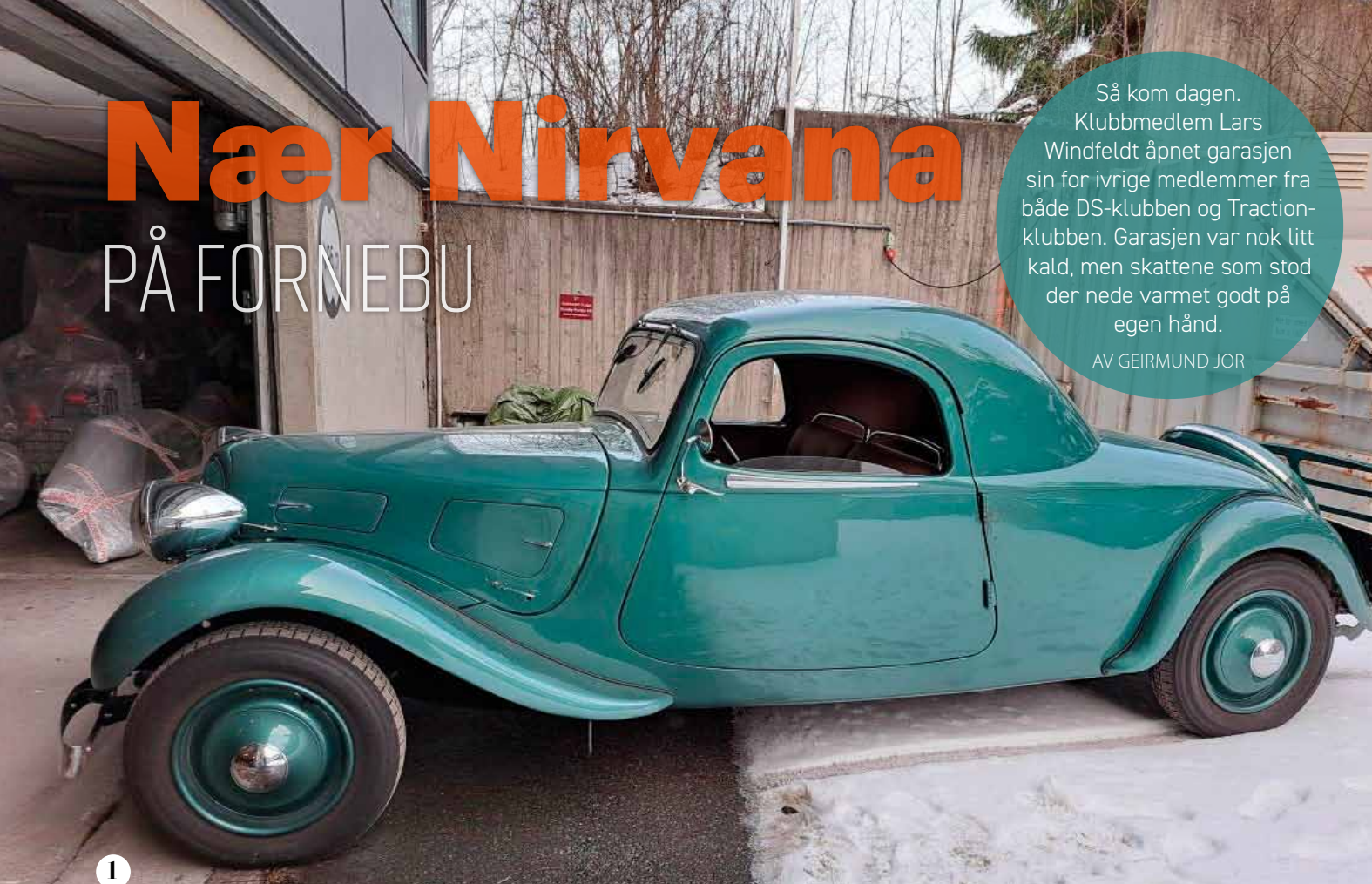
VELKOMMEN SKAL DERE VÆRE!
Knut Larsen,
Ellen Holm,
Terje Lund,
Lisbeth Nybakke ☺

Nær Nirvana

PÅ FORNEBU

Så kom dagen. Klubbmedlem Lars Windfeldt åpnet garasjen sin for ivrige medlemmer fra både DS-klubben og Traction-klubben. Garasjen var nok litt kald, men skattene som stod der nede varmet godt på egen hånd.

AV GEIRMUND JOR



1



3

1. Lars sin flotte og svært sjeldne Faux Cabriolet stod ute i snøen og putret. Foto Per Frivik.
2. Den blå cab-en er også en sjelden flott utgave. Foto Ottar Kaasa.
3. Denne svarte 15 Six-H 1957 er også litt av en sjeldenhet med sin hydrauliske fjæring, slik vi kjenner den fra ID/DS. Foto Geirmund Jor.
4. Verten, Lars Windfeldt fortalte villig vekk. Foto Eirik Holm.
5. Den gamle garde var på plass, tross en litt kald kveld. Foto Eirik Holm.
6. Ikke alle bilene er helt ferdige, og diskusjonene gikk lett og med betydelig kompetanse. Foto Eirik Holm.

Vi var vel omtrent 20 personer på møtet, trolig med en liten overvekt på Tractionister, men det skal ikke være sagt som sikre fakta. I alle fall, der nede i kjelleren stod det 15 Tractioner, pluss en hel del andre biler, som ikke blir med i denne historien.

Her fikk vi blant annet hilse på Lars sin ungdomsbil, som langt om lenge ble kjøpt hjem igjen, og som krevde en ganske stor jobb for å komme tilbake på veien. (Se egen sak).

Mange har nok sett Lars sin blå 11-cab, men når vi var på besøk stod den i sin vinterdvale, på samme måte som alle de andre fjorten bilene. Ikke alle tilhører Lars Windfeldt, for her hadde også Bernt Bowitz fått låne plass til en del av sine biler.

EN «FALSK» CAB

Men, ingen regel uten unntak. Lars hadde vekket liv i sin mellomgrønne Faux Cabriolet -35, en «falsk» kabriolet, kupeen som leserne kan se på bildene.

Den var rygga ut og stod på snøen og putret på Tractioners vanlige vis. (Tilgi meg, men motorlyden gir en putreaktig lyd, syns jeg. Kan vel ikke si grov bromming?)

Denne bilen er ikke dusinware, for å si det litt mildt. Dette er en veldig gammel bil, en 7A. Det ble bare laget et par hundre kupe-varianter av slike biler, og bare noen få har overlevd bortimot 90 år. Men, Lars har brukt mange krefter og ressurser på å få den klar og på hjul, tross en brann i et verksted og mange

hindringer. Nå går den, og er feilfri som en ny bil.

EN 15-SIX MED HYDRAULISK

Redaktøren falt litt for enda en særegenhet, en 15 six med hydraulisk fjæring. Før ingeniørene hos Citroen skulle slippe ID/DS prøvde de ut den hydrauliske fjæringen på den store Six-en. Heller ikke denne bilen ble det laget mange utgaver av, men i kjelleren på Fornebu stor det sjølvsagt en.

Vi fikk se mye, alt fra -34-modell til en -57-modell. Tilsammen 15 Tractioner + mye annet fint. 7C -35, 11A Faux Cabriolet -35, 11B Cabriolet -38, 15 Six-H, for å nevne noen.

INGEN GRUNN TIL Å FRYSE

Deltakerne var godt informert på forhånd om at det kunne bli en kald kveld, og de fleste hadde tatt med seg både stoler og varmt tøy. President Gudmunn Sørensen hadde fiksa varm kaffe og Wienerbrød, så ingen skulle trenge å fryse.

Tilgi et privat minne: Redaktørens tidlige leveår var på Fornebu/Lysaker. Barndomshjemmet er for lengst jevna med jorda, det er ikke mye som står igjen etter den voldsomme utbygginga av motorvei, industri og annen utvikling. Men likevel, industribygget til Lars må stå på det som en gang var min barndoms hjem. Litt moro, syns jeg.



2



5



6



Gammel kjærlighet RUSTER IKKE?

AV LARS F.
WINDFELDT

Tidlig høsten 2013 sitter jeg på kontoret og får en plutselig innskyttelse. Hvem eier DB 22536 nå? Med andre ord min 1938 Normale som jeg solgte i 1983. Et raskt søk på Statens Vegvesens websider viser at bilen fortsatt var eid av ham jeg hadde solgt til. Etter en kjapp telefon til eieren som bodde i Lom, hadde jeg kjøpt bilen tilbake for det samme som jeg solgte den for, kr 15.000,-. Kjøpt usett og med levering på gårdsplassen hjemme på Vettakollen.

IKKE SOM JEG TRODDE

Hvor dum kan man være? Han må ha vært veldig fornøyd med salget tror jeg. Jeg lurte alvorlig på hva jeg impulsivt hadde begitt meg ut på, som bildene med all tydelighet underbygger. I mitt hode var det helt utenkelig at bilen som i 1983 var i god stand ikke skulle ha blitt passet på. Det stikk motsatte var tilfelle og flere tiår forlatt ute på et jorde hadde satt sine spor.

17 år gammel i 1973 kjøpte jeg min B11 Normale. Interessen hadde jeg fått noen måneder tidligere etter å ha vært med mine foreldre på weekend-tur til deres nære venner Irene og Asbjørn Braarud på Ørje. Gjennom min barndom hadde jeg kjent deres sønn Asbjørn Otto. Jeg ble de dagene til de grader eksponert for hans lidenskapelige forhold til Traction Avant. Jeg husker at det var B11-vrak strødd rundt overalt på gården! Der og

da bestemte jeg meg for at en slik skulle jeg også ha. Som sagt så gjort. For kr 4.000,- kjøpte jeg bilen som sto på Mysen og var avregistrert, men i passe kjørbare stand. Veien frem til registrering var slett ikke så lett og lærekurven rent mekanisk var bratt og ganske lang.

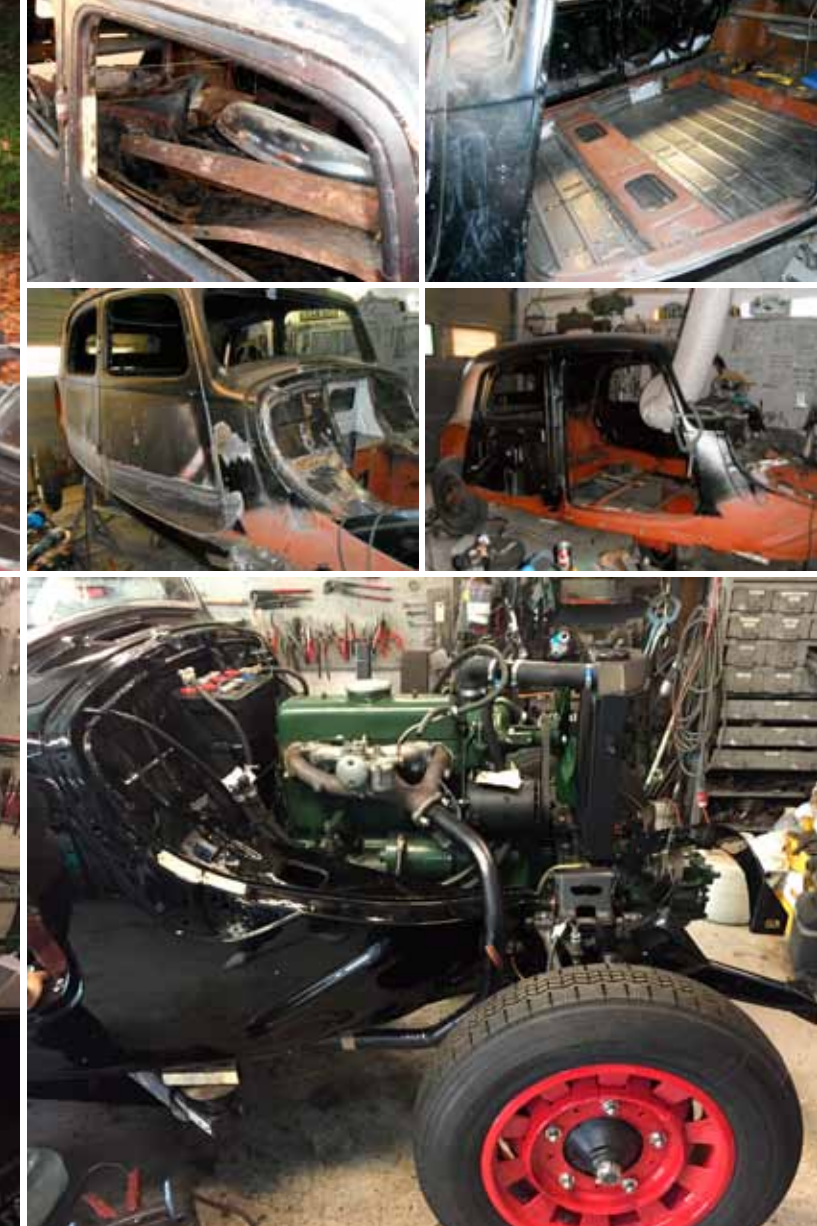
ENDELIG PÅ VEIEN

Først sommeren 1975 fikk jeg skilter på bilen og fra da brukte jeg den daglig i mange år. Den var faktisk mine eneste bil i ti år. I årene 1976-1980 studerte jeg på Norges Handelshøyskole i Bergen og kjørte et utall ganger over fjellet. Hver jul kjørte jeg på glatte vinterveier over Haukelifjell med piggdekk og kjetting til Oslo. Jeg var glad mine foreldre den gangen ikke visste hvilke farer jeg utsatte meg for ved flere anledninger. Jeg var blitt en dreven mekaniker i løpet av denne tiden og kunne skru alt mulig

på bilen. Jeg passet alltid på å ha med reservedeler som jeg visste jeg ville kunne få bruk for, vannpumpe, girkasse, bensinpumpe, etc. Ikke få ganger sto jeg timevis i veikanten og skrudde. Til min

JEG BRUKTE MYE PENGER PÅ Å PUSSE OPP BILEN – VELDIG MYE MER ENN SALGSVERDIEN NÅ MÅTTE VÆRE. DETTE ER ET PROSJEKT GJORT MED HJERTET, IKKE HJERNEN.

fars fortvilelse vokste delelageret i min fars garasjer i Oslo seg større og større. Dette var tiden da man fortsatt kunne finne delebiler hensatt i naturen, eller fikk lov til å plukke fra vrak som man snublet over. Den mest anstrengende turen hadde jeg sommeren 1977 med tre venner på to ukers tur til den franske Rivieraen. Alt som kunne gå galt gikk



galt, men vi kom oss da helskinnet hjem. På fergekaien i Larvik måtte vi tauses i gang av en traktor som rykket så kraftig at girkassen sprakk. Flaks at jeg hadde med en ny girkasse i bagasjerommet!

INTERESSEN FALMET

I løpet av mine to år i Boston kjølnet interessen for bilen. Jeg var egentlig klar for å selge. Jeg måtte også selge. Jeg var en fattig student og min kone som hadde blitt igjen i Oslo trengte ny vaskemaskin og kjøleskap. Både min 1938, en hvit B11 Normale 1951 og en hel mengde deler ble solgt. Min far var overlykkelig over å få tilbake sine to garasjer. Bonden fra Lom kjøpte 1938-modellen usett og kjørte glad og fornøyd fra Oslo i bilen.

FRA VRAK TIL «FABRIKKNY»

I oktober 2013 var jeg mildt sagt sjokkert over bilens tilstand og hadde neppe satt i gang det store rehabiliteringsprosjektet hadde det ikke vært for en samtale med Bernt Christian Bowitz, min gamle Citroën-venn fra 70-tallet. Jeg kom i kontakt med Rene Christensen i Danmark og vi kjørte vraket ned på henger til Fredericia på forsommeren 2014. Bildene viser prosessen fra totalt



vrak til «fabrikkny». Jeg hadde bestemt meg for å gjøre alt 100%, ellers fikk det være. Jeg har en jobb og livssituasjon som gjorde det helt uaktuelt å forestå restaureringsprosjektet selv. Jeg kunne ikke funnet en bedre samarbeidspartner enn Rene. Han satte pris på min kompromissløse streben etter å gjøre bilen helt original og i perfekt stand, som den hadde vært i april 1938 fra fabriken. Bernt Christian var en helt uunnværlig rådgiver på sidelinjen. Mekanikeren til detaljert dybdekunnskap.

KOSTBART, MEN VERD DET

Jeg brukte mye penger på å pusse opp bilen – veldig mye mer enn salgsverdien nå måtte være. Dette er et prosjekt gjort

med hjertet, ikke hjernen. Du verden så mye glede det har gitt meg å ha bilen i perfekt stand. Tenk seg til at det er den samme bilen som jeg hadde eid i tidlige og viktige år av mitt liv. Lyden og lukten er de samme. Rart var det å erfare at jeg etter så mange år fortsatt fotografisk hadde absolutt alle delene oppe i hodet mitt.

Jeg hentet bilen på den danske klubbens treff i 2016. På utflukten i kortesen på lørdagen fikk jeg rådebanks og totalhavari av den helt nye motoren. Dermed ble bilen stående i Danmark over vinteren og først våren 2017 kom den for godt tilbake til Norge.

Jeg må bare konstatere at mitt lidenskapelige forhold til denne bilmodellen er til de grader vekket til live igjen. Dette gir seg blant annet utslag i kjøpet av flere biler, blant annet en 1938 B11 Cabriolet, en 1936 A11 Coupe og nå i sommer en ferdig oppusset 1935 7C Sport, som jeg snublet over på øyen Jersey i den engelske kanal. Disse bilene kan vi kanskje komme tilbake til ved en senere anledning. Fokus denne gangen har vært min kjære gamle Normale fra 1938, som har kommet tilbake der den hører hjemme og skal forbli – lenge.



Vest-Telemark 2022

AV OTTAR KAASA

Bakke opp og bakke ned. Dype innsjøer under glattskurte fjell. Deilige svingete veier som kanskje var tiltenkt tractionen når de i sin tid ble bygget. Det er Vest-Telemark. Også i 2022 var et lite minitreff lagt til Åshild og Helge Syftestad i Ångås, i Fyresdal kommune eller «Føshdal» som dem gjerne sier på de kanter.

Liten stopp på veg til Ångås med utsikt over Fyresvatn.



I Vrådal. Tractionistene Helge Syftestad, Kjetil Kobekk Larsen, Helge Guldborg, Kirsti Guldborg og Jorid Kobekk Larsen. Foran 21-modellens eier Gustav Lønnegraff.



Vi venter på Fjoneferga!



Citroën Modell A Torpedo 1921.

Treffet i år hadde en særlig begivenhet. Et besøk var lagt til Vrådal i nordenden av Nisser. Her oppbevares et lite smykke. En 1921 Citroën Modell A Torpedo i meget god stand. Vel er det en del å gjøre med bilen om den skal settes tilbake til original stand. I løpet av 100 år er det gjort noen endringer på karosseriet, farge er kanskje ikke original og små detaljer må sikkert fikses. Bilen har fått seg en personlig bakstuss, og skjermene har egenkomponert påbygging. Dette til tross; utgangspunktet er mye bedre enn de fleste 1921-modellene som står oppbevart over det ganske land.

Denne bilen ble kjøpt ny av bestefar til nåværende eier Gustav Lønnegraff og fikk kjennemerket H-562. Citroën-en har vært i familiens eie og hatt tilhold i Vrådal siden første gangs ble registrering i 1921. Altså i over 100 år! Den lille forsamling traktionister ble svært imponert over bilen, og håper å se den på veien om ikke så altfor lenge!

Senere på dagen gikk turen langs Vråvatn og videre til bygdedagen i Fyresdal. Som alle andre bygdedager var det fullt av folk, gamle biler, strikketøy, spekepølse, bikkjer, vafle, is, kaffe, hamburger og rusk og rask. Alt ble betraktet og debattert, og gode vafler spist, før kursen ble lagt til Ångås for en koselig grillkveld.

Dagen etter bød på formidable frokost og besøk på Z-museum i Treungen. Som en tradisjon ble hjemveien lagt langs Nissers vestside for deretter å krysse fjorden med Fjoneferga som holdes i stø kurs ved hjelp av kabel. Så bar det igjen østover og hjemover i bakke opp og bakke ned! Takk til vertskapet Åshild og Helge for flott vær, mat og opphold.

Endelig!

Til slutt ble svensk-kinesiske Polestar og Citroën enige når det gjelder logoen. Polestar har en logo som kan beskrives som Citroëns chevroner, men vendt mot hverandre. Også logoen til bilmerket DS kan med litt uvilje likne Polestars. Men Geely hevder at logoen skal assosieres med Polarstjernen. Tvisten har gjort at Polestar siden 2020 har blitt forhindret i å selge sine biler i Frankrike. Ifølge Websiden Citroënvie, klubborgan for de amerikanske Citroënkлубbene, skal nå Polestar betale 150.000 Euro samt rettskostnadene, og de får ikke benytte sin logo i 6 måneder.

Omtrent samtidig endrer Citroën sin logo til en med klar tilknytning til bedriftens aller første logo, og som absolutt ikke kan forveksles med Polestars. Ja, ja....

En bemerkning: Det er nok Polestar som står mest inne for overskriften i denne lille epistel.

Knut



Varnaløpet

Her er invitasjonen til årets Varnaløp for veteranbiler. Løpet er åpent for alle biler fra før 1970, og hittil er 2 Tractioner påmeldt som deltakere.

Invitasjonen gjelder også for tilskuere (gratis), og det vil også bli mulighet for å kjøre oppvisning i lunsjpausen.

Løpet kjøres etter Bilsportsforbundets Veteranreglement og har alle nødvendige godkjenninger.

Velkommen til "Racing light" for veteranbiler!

Knut Larsen

INVITASJON TIL LØPET 18. JUNI 2023 PÅ KNA VARNABANEN

Varnaløpet arrangeres også i 2023 på KNA Varnabanen i Østfold. Dette er en moderne kartingbane på 1030 meter, med en banebredde på 6-8 meter. Her har vi tilgang på et komplett motorsportanlegg med alt utstyr på plass som passer utmerket til vårt formål.

Løpet kjøres etter Norges Bilsportforbunds **Veteranbilreglement** og er åpent for alle biler bygget før 1970 (dvs. før 31/12-69). Største antall deltakere: 36.

Påmeldingsfrist: 28. mai kl. 24. Startgebyr kr. 1.200.
Ekstra gebyr for etteranmelding: kr. 300, men bare t.o.m. 4. juni.

De som ikke har gjeldende årslisens fra Bilsportforbundet kan kjøpe engangslisens ved påmeldingen for kr. 300,-. Påmeldinger godtas i den rekkefølge de mottas, inklusive innbetalingen.

Online påmelding ligger på www.veteranvogn.no under Kalender/-Arrangementer og løp.

BLI MED OG KJØR VETERANBILLØP PÅ BANE OG BAKKE!

Baneløpet på Varna i Østfold i juni og bakkeløpet på Vassum i Frogn i august arrangeres av Norsk Veteranvogn Klubbs Motorsportgruppe, og er åpne for alle medlemmer av en LMK- eller Amcar- klubb. Alle biler er tillatt, dersom **produsert før 1970**, i originalstand eller tidsriktig modifisert. Ha en hyggelig dag med «*motorsport light*» sammen med andre veteranbilfolk! Billig deltakeravgift og enkle regler, ingen ombygging av bilen kreves.

Løpene er godkjent av Norges Bilsportforbund og har derved arrangørforsikring (viktig). Løpene er lagt opp slik at skader unngås. Vi har ikke hatt skader gjennom 10 år. Du kjører så fort du selv vil, med god avstand til konkurrentene.

NBFs Veteranreglement ligger på NBFs nettsider og som en egen trykksak. Kan bestilles på knut@rallylarsen.no. Spørsmål kan besvares på 901 90 514 eller på e-post.

Velkommen til en hyggelig og morsom løpsdag hos oss! Banen ligger langs RV115, 16 km øst for avkjøring Moss på E6.

Motorsportgruppa NVK

Litt om sekretærens 11BL-37 – fremdrift

Motoren er nå på plass.

En -37-modell skal ha «lang» gummi-firkantkloss bak på motoren, og tilsvarende firkant denne skal passe i, i torpedoveggen. Gummiklossen og firkanten i torpedoveggen er i delekatalogen i mange varianter i lengde, og en tilpasning/økning av firkant-lengden ble nødvendig. Jeg hadde bare tatt en firkant fra lageret, med feil lengde.

Bilen har hatt varmeapparat i et tidligere liv, da plassert foran føttene til sidepassasjerer... Min bil skal ha varmeapparat, og da ble den tidligere omtalte firkanten tilpasset med fester for varmeapparatet. Dermed kan varmeapparatet monteres «midt på» torpedoveggen, litt over gulvet.

Rørdele og rørlegging er planlagt og innkjøpt, og legges nå. Må finne en løsning på lufting av dette røropplegget.

Oppdaget en sprekk i eksosmanifolden etter motoruttestingen, så ny måtte bestilles. Har mange manifolder i lageret, men ingen helt uten feil. Velger å utstyre med standard 32PBIC-forgasser.

Har gjort klar en motor til, og den blir klargjort med sidestrøm-forgasser og automatchoke... og en slik manifold ligger heldigvis klar...

Opphengs-braketter for eksosanlegg måtte også tilvirkes, og så snart motoren er klar, blir eksosanlegget montert.

Det ble foretatt en prøvekjøring av motoren på 95-bensin (metanolholdig). I ettertid er bensinen i bensinpumpen (under glasslokket) blitt rustbrunt, så skrekken med rust og annen «dævelskap» fra metanolholdig-bensinen må nok forventes av flere enn meg i fremtiden. Bensinpumpe-fjærer og andre bensinberørte jern-deler bør nok erstattes av syrefaste materialer. Mine slanger tåler metanolen, gjør dine det?

Mange ekstrakurser betyr lang koplingssskinne på venstre skinke. Loddet og fargemerket.

Uisolerte kabelsko måtte etterbestilles fra England. Jeg hadde mye, men har etter hvert gått tom.

www.autoelectricsupplies.co.uk har bomullsomspunnet kabel, kabelsko, tidsriktig blinklys-bryter, blinklysrele 6 volt, releer 6 volt, lyspærer 6 volt ++. Det er greit å bestille en katalog derfra for å se hva som finnes.

I tida fremover blir det lite tid til traction-skruing, men planen/ønsket er fortsatt å få skilter på før sommeren. Like optimistisk som vanlig.



Tractionen 90 år 2024

La Traction Universelle
présente les
90 ans de la Traction Avant
L'Assemblée International

90 ans

Circuit de Charade
- Evry de Evry (63) -
9, 10 et 11 mai 2024

AMV **PUY-DOME**

Næste år fyller vårt bilmärke 90 år. I Frankrike har man redan planerat för jubileet och inbjuder alla Tractionister att delta. Evenemanget äger rum 9–11 maj i Clermont Ferrand – ett välkänt ställe för tractionister där många träffar ägt rum, bland annat ICCCR. Mer information finns på denna hemsida; <https://www.90ansdelatraccion.com>