



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189,
1391 Vollen
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf: 910 00 544
E-post: garenove@gmail.com

Sekretær

Helge Guldberg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Jorid Kobæk Larsen
E-post: kobek1971@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østagsløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post:
geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østagsløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og post-adressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret: Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører": Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan renovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658. E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

Du finner oss også på facebook.com/traction.norge

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet: Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selbakk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG: Medlemmene kan avvertere gratis i Citroophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966.

ORGANISASJONSNR.:

912602931.

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte epost-adresser og ber alle som har epostadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldb@online.no

LEDER

Vier inne i et nytt år med nye aktiviteter å se frem til. Siste lørdagen i januar var det medlemsmøte i samarbeid med DS/ID klubben og det var hyggelig å bli presentert for hva Bertel O. Steen tenker om Citroën fremover med nye modeller og ikke minst at vi fikk omvisning i historisk avdeling hvor Bertel O. Steen tar vare på noen av de eldste bilmodellene og har blant annet 2 Citroën'er. Hyggelig også at vi kunne gjøre dette sammen med DS/ID klubben.

Medlemmene i klubben er spredt over hele landet og vi vil gjerne høre fra dere om ønsker eller innspill, eller om dere vil dele fortellinger fra hva som skjer der dere bor. Om det er bilde og noen få ord eller en historie dere ønsker å fortelle så er alt av interesse.

Vi ser frem til lysere tider og et nytt godt aktivitetsår.

Gudmunn Sørensen,
President



Sommertreff 2023

Hold av datoen! Rydd i kalenderen! Begynn å spare!

Neste års sommertreff blir ved Hunderfossen litt nord for Lillehammer.



Datoen for treffet blir 1.–3. september,
altså litt seinere enn vi pleier.

Arrangementskomiteen ber oss om å sette av datoen og begynne å spare.

Alle detaljer for treffet er foreløpig ikke klare, men treffet vil i hovedsak følge samme opplegget som vi er vant med.



B11-fangst i Ryfylke

«Hjelmeland? Hvor er det?
Over de høje fjelle?
Undre mig på hva vi får at se.»

TEKST OG FOTO: MINDOR HESTHAUG

Min danske venn Henrik, har fått los! Han er kortpustet som en harehund i telefonen!

– Det står en B11 normal på finn.no, som bare har kjørt noen brudepar etter at den kom fra heloverhaling i Sverige. Det er en 1953 modell med Citroen DS motor og 12 volt anlegg! Helt grei pris. Hva syns du, spør han.

Jeg forstår at det haster:

– Vi drar i morgen tidlig. Du tar med plastpenger, din kone kjører Freelanderen og jeg tar med kamera, vi finner et krypinn der borte, OK?

OVER DE HØJE FJELLE

Haukeli eller Hardangervidda blir omtrent like langt. Det blir Haukeli, Telemark er morsomst, tror vi. Det skal vi få angre på. Haukeli-tunnelen er stengt. Asfaltmaskinene har det travelt både i øst og vest. Trailere og bobiler i uendelige køer. Vår Frelander blir grå og liten mellom alle elefantene. Ingen kommer forbi hverandre. Norske fjelloverganger er brutalt demokratiske. To felt, betyr at kong Salomo og Jørgen Hattemaker pent må vente på den samme ledebilen før vi kommer videre.

Det blir sent før vi aner lukten av sjøvann fra vest. Nå er det ikke ledebil, men fergen vi må vente på. Plutselig er den der, lydløs og snikende. Norges første hydrogen/elektriske ferge. Ut av skorsteinen kommer det bare vanndamp. Det er nesten magisk, når den suger seg fast på kjørerampen og en tykk kabel kommer glidende ned fra en stolpe på kaien. I enden av den armtykke kabelen, dingler det en stikkontakt på størrelse med støvsugeren hjemme. Den store kontakten blir fanget av en magnet i en trakt på siden av båten. Det minner om filmer jeg har sett, der jagerfly blir tanket i luften. På noen minutter er fergen full, batteriene ladet, og vi er lydløs av gårde. Et eventyr for østlendinger som kommer fra forrige århundre.

En snartur innom pensjonatet sikrer oss rom, selv om vi kommer sent. Nå er det bare å finne selgeren av vidunderet. Husnumrene kan ha fire siffer her borte, griségrendt er bare fornavnet.

– Se etter en melkerampe og masse sauer på jordet bakom, husnummeret er tydelig på rampen, svarer selgeren på telefonen.



Gangsterbil – just presis

Vi passerer den ene melkerampen etter den andre. Sauesanking er over, og alle jordene er fulle av ulldotter. Kilometer på kilometer med svinger, melkeramper og ulldotter passerer. Fjellsidene blir høyere og brattere. – Malerisk å bo slik, sier dansken. «Kraftkommune» tenker jeg. Elva er nesten tørr.

ENDELIG FREMME

Endelig, der er rampen med tydelig husnummer! En liten kneik opp til et staselig hus, og der står bilen og gliser mot oss. Sannelig har de ikke tatt frem 17. mai flaggene også. Dette er en dame som vet at hun er pen, og som har sans for smykker. Lakk og interiør er som nytt. Restauratøren i Sverige har vært raus med innkjøp av glitter og stas.

Det er klart at denne bilen passer til bryllup-kjøring. Hva er det beste poleringsmiddelet? er noe av det første Henrik spør om.

PRIVAT MUSEUM

Etter en rask kikk på motoren, må vi se eierens garasje. Her finner vi resultatet av mange års samlerglede. To etasjer stappfulle av vakkert danderte objekter. I første er kjøretøysamlingen. Etter som han nylig har solgt en 2CV og B11-damen står utenfor, er det god gulplass. Hans første moped sammen med en pen rad tre- og tohjulinger, fyller likevel opp. Veggene er dekket av skilt og plakater samt metervis med hyller fulle av bilmodeller. I andre etasje har han festlokalet. Bardisk, sittegruppe og en utrolig samling piper, lighter og tobakkmerker. Her er det neppe røykeforbud, men alle de hundrevis av mer eller mindre finurlige røykeinstrumentene, har neppe vært i bruk her oppe. Det lukter ikke hverken Sherlock Holmes eller Karva Blad. Eierens: Kjell,



Lydløs og elektrisk må det være



Papirtigre og vafler

har sluttet å røyke selv, men minnene kan ingen ta fra ham.

Jeg får ikke lov å ta bilder. «Et foto stjeler sjelen!!!» pleide indianerne å si.

– Etter en slik dose med kulturarv, må vi ha vafler med multesyttetøy, sier fru, og viser oss vei inn i stuen. Salongbordet er dekket og klart. Vi er egentlig skrubbsultne, og har ikke spist siden Seljord. Vi prøver å vise folkeskikk, men alle spiser minst ett vaffelhjerte for mye.

GREIT OPPGJØR OG GODE VAFLER

Prisen på bilen har de vært enige om lenge. Kjell ønsker bare det han kjøpte den for. Han liker ikke at folk gjør seg rike på andres hobby. Papirarbeider må til. Salgsmelding, vognkort og kvitteringer farer over bordet, mens kona prøver å få personnummer og bankkontoer riktig inn på nettbrettet.



Har du et tips om polermiddel?

Det blir sent før vi kommer oss opp av sofaen. Dette var trivelige mennesker, men vi «har en dag i mårrå» med nye femti mil pluss. Er det mulig å få noe skikkelig å spise så sent en vanlig onsdag? Hjelmeland virker helt fraflyttet, og alt er mørkt. Nei, det er lys i Coop Extra på kaia, en mann holder på å rydde inn salgsvarer for å stenge!!! Vi rekker det akkurat. Kyllingsalat, Clausthaler og potetgull duger.

Morgensolen vekker oss, og verten på pensjonatet kommer med morgenkaffe. Henrik er utålmodig som en guttunge første juledag. Han vil komme av gårde med det nye leketøyet omgående. (Har han sovet i det hele tatt?). Vi blir enige om å ta kystveien om Kristiansand hjem. Haukeli i baklengs film, frister ikke. Dagslyset gir oss mulighet til å se nærmere på detaljene ved bilen:

MYE GROM KROM

Panseret er pyntet med en fartsgudinne med viltet hår i krom og svensk B11 klubb-logo. Et spesialstativ for ekstralys og skrytemerker fra diverse treff, fyller opp fronten. Skjermene har fått blinklys med ekstra krom og aluminium-avslutningene er byttet med store kromstykker. En radioantenne i krom lurer oss litt, innvendig finner vi ingen radio. Men lekkert er det, det skal hun ha den franske skjønnheten.

Henrik finner frem sin franske gangster-hatt.

Nå kan Maigret bare vente å se baklys. Denne kjerra har minst ti hester og flere gir mer enn en standard politibil fra Paris. «Morn'a Jens!», som en norsk politiker pleide å si.

OVERRASKELSE OG BONUS

Starten lover ikke bra. Henrik er for forsiktig med girspaken og finner ikke første gir. Skitt au, vi starter i andre! Merkelig, det går like bra.



Stasj for alle penga



Il Capo dei Capi i farta



Bursdagsbarnet



Henrik finner tredje gir, kjenn det pådraget!!! En slak motbakke forut, DS-motoren bare øker farten. Uforskammet overlegen, spør du meg. En lengre flat strekke, gir oss mulighet for å prøve fjerde gir. Hva er dette? Motorlyden forsvinner nesten og nåla viser nitti. Snakk om cruising-speed. Vi dykker ned i tunnelen til Stavanger, det er et langt bratt stykke og Henrik vil ned i tredje gir. Fersk og uvant, roter han med girstangen igjen. Øverst til høyre, over revers, forsvinner girstangen inn i et nytt gir, motorlyden blir nesten borte og bremsen ingen ting. HALLO!!! Har vi fem gir?? Henrik prøver flere ganger, samme resultat, bilen må ha overgir! Dette visste ikke selgeren noe om!! For en bonus!!!

Jeg vet at Henrik har flysertifikat og en egen Cessna, men når han gir gass og begynner å dra i rattet, tror jeg det er best å roe ham ned litt.

EN LADY ER FØDT

At bilen har innebygget dame-magnet, opplever vi flere ganger. Henriks thailandske kone ROUNG, blir aldri lei av å ta

bilder. På bensinstasjoner får bilen lange blikk av både damer og menn. Noen må bare slå av en prat. Det ser ut som de har lyst å spise bilen om det var mulig.

Henrik er forelsket i både konen og bilen. Bilen ble kjøpt på hennes 53-årsdag, bilen er også en 53-modell. Man behøver ikke være overtroisk, men når bilskiltet starter med R, gir det seg selv hva skjebnen har bestemt.

Bilen skal selvfølgelig hete «Lady ROUNG»!



GULLGUTT med verksted og tålmodighet

Tor Stein Hella driver sitt bilverksted på Gullhella i Asker. Kombinasjonen av etternavn og bosted var for fristende. Det måtte bli gullgutt, særlig etter at han fikk min B11 Traction. Jobben var gull verdt.

TEKST OG FOTO: MINDOR HESTHAUG

Den lille låven på småbruket er tilpasset hans behov. Taket er løftet nok til å passe for en firesøylers løftebukk. Dørene er store nok for to biler, men holdt i en klassisk stil. Treverk og håndarbeid passer bedre enn moderne rulleporter, synes Tor Stein.

ENDELIG SELVSTENDIG

For fire år siden brøt han over tvert med et langt liv på store merkeverksteder. Etter nesten førti år, ville han styre sin egen dag og velge sine egne kunder. Nå skulle alt dreie seg om veteranbiler.

Egentlig var dette en gammel drøm, helt fra den gang faren hadde en staselig Essex stående hjemme. Tor Stein fikk aldri lov til å leke inni bilen. Han fikk til nød vaske den utvendig. Lysten til å skru litt, eller bare å bytte tennplugg, laget et varig sug langt inn i sjelen hans.



Essex'en forsvant, og han ble selvfølgelig bilmekaniker. Som ekte Asker-gutt, likte han ikke å sitte i lange køer til og fra jobb. Han valgte derfor arbeidsgivere i Asker. I dag er det ikke mange skritt fra husdøra og ut på verkstedet. Enklere blir det vel ikke.

JUNGELTROMMENE

Vi spør om han trengte mye markedsføring for å komme i gang.

– Det har gått av seg selv. Jungeltrommene varsler alltid Fantomets ankomst. Nei, spøk til side, mange veteranbileiere visste om meg fra tiden i



Asker Bilelektriske. Jeg har fagbrev både som bilelektriker, dieselmekaniker og vanlig bilmekaniker. Har man fått liv i en engelsk bil med anlegg fra LUCAS, **Mørkets Fyrste**, da går ryktene, vet du. Jeg har ikke laget egen logo engang, svarer han.

– Dette er ikke merkeverksted forstår jeg. Utenfor fikser du en eldre Toyota i solskinn, og her inne står en strøken DKW og en eldre Porsche. Ingen spesielle favoritter?

– Nei, det finnes bare to typer biler: De som har gått i stykker, og de som kommer til å gå i stykker, jeg liker begge. Selv har jeg en 2CV og en B11 med DS motor og fire gir, det sier vel litt, smiler Tor Stein.

PRISDISKUSJONER?

Tor Stein skryter av veteranbil-eiere som kunder. Hans inntrykk er at det er ærlige folk som betaler i tide, og sjelden diskuterer pris. Kanskje kommer det av at han har fornuftige priser. Kr 600 pluss mva. for timen, er det ingen som får hjertestans av. Særlig ikke om de har vært innom merkeverksteder der man nok må regne timepriser på flere tusen.

LITE HELRESTAURERING

Tor Stein satser mest på enkeltreparasjoner og vedlikehold. Restaurering

krever mye plass til lagring av delene underveis når du plukker ned en bil. Det er også vanskelig å få noe kontinuitet i arbeidet. Bilen er kanskje hos lakkerer i flere uker, og du får ikke gjort annet.

– Mange har også urealistiske forventninger til hva det koster og hva bilen blir verdt, sier Tor Stein, og forteller en historie fra et møte i en veteranbilkubb med et smil:

– En møtedeltaker sa han hadde en eldre amerikaner han kunne tenke seg å totalrestaurere. Hva trodde jeg om det? Når jeg får høre hva slags bil det er, sier jeg at han må være klar over tre ting:

1. Jobben kommer til å koste mer enn han noen gang kan få igjen for bilen.
2. Bilen var, og vil fortsatt bli, forferdelig på veien.
3. Bilen vil ikke gå fortere enn en moped.

Hvis han kunne akseptere disse punktene, så kunne jeg ta meg av bilen på beste måte. Jeg hørte aldri noe mer.

TÅLMODIGHET?

Det vanskeligste med gamle biler, er ofte å skaffe deler. Kanskje må disse bestilles fra utlandet. Slikt kan ta tid. Det er ikke uvanlig at det tar flere uker:

– To av bilene som står her nå venter på deler, jeg kommer ikke videre. Det krever tålmodighet fra både meg

og kunden. Heldigvis er veteranbiler en hobby for de fleste. De er ikke nyttekjøretøy som må på veien i morgen. Det blir så mye hyggeligere når vi kan unngå stress.

KREATIVITET

Tor Stein er alltid klar for nye utfordringer. Det morsomste er når løsninger trenger litt oppfinnsomhet. Han forteller om en prøvetur med en gammel Chevrolet som plutselig stoppet oppi lia. Ingen gnist, alt var dødt. Rotoren gikk ikke rundt. Kamakselbrudd? Registerdrevfeil? Ta det enkleste først! Ut med fordeleren. Fordelerakslingen har et tannhjul nederst mot kamakselen. Tannhjulet har vært festet med en fjærsplint som er borte.

– Hva gjør man ute i skogen i mangel av en fjærsplint? Bilen hadde stanset ved siden av en nybygget garasje. Bonden har sikkert mistet en spiker under arbeidet. Jeg sparket litt i grusen. Der ligger spikeren, men den er for tynn. Spikeren glir rett igjennom naglehullet og vil sikkert ende i bunnpanna. En liten bøy på spikeren, låser den i hullet. Vips, så går bilen resten av turen, avslutter Tor Stein Hella.

Har du en stor eller større utfordring med veteranbilen, ring Tor Stein på 90 60 98 84.

Innlegg

AV BJØRNAR HALLE SANDVIK

Hei.

I forbindelse kjøp av tidligere eier og medlem Bernt Arnesen sin 1937 Sport tenkte jeg at jeg kunne bidra med et innlegg i Citrophile.



Etter salg av en annen hobby-bil bestemte jeg meg for å anskaffe en ny bil. Jeg har fra før og en 1931 Ford Modell A, og ville ha noe i samme kategori, men gjerne litt mer moderne, der passet Traction Avant godt. Ettersom Tractionen har selvbærende karosseri var rust den store skrekken og en bestemte seg for å finne en bil med bra karosseri, men som heller kunne ha litt mekaniske mangler.

Det gikk noen måneder, med tilbud om et par biler, men ikke noen som trigget en handel. Jeg ble da etterhvert kontaktet av Bernt som hadde en 1937 Sport stående, som han hadde eiet endel år. Dette ble fort interessant, førkrigs hadde jo og panser med luker, noe jeg synes er en fin og artig detalj på disse bilene. Det kom og fram på bildene en fikk tilsendt at bilen ikke var helt original 37, men litt miks av forskjellige årsmodeller, uansett var det en veldig fin bil og handel ble avtalt.

Da den hadde stått noen år samt bremsene ikke tok, ble den da hentet på tilhenger. Det ble da en to-dagers tur ifra Sunnmøre og nedover til Skien i starten av august å hente bil og litt deler som medfulgte.

Etter å ha fått bilen opp til Sunnmøre og i garasjen, begynte jobben med å fikse feilen på bremsene. Her var det null effekt på bremsene, så her regnet jeg med det var et problem med hydraulikken til bremsene. Fikk bilen opp i luften, og fikk konstatert lekkende bremsesyndre på 3 av 4 hjul. Dermed tok en jobben med å skifte alle hjulsyndre, slanger og belegg. I samme slengen skiftet en det meste i tenningen, bensinslanger og kjøleslanger for å eventuelt slippe noen plager med dette i næreste framtid. Utover dette er bilen i veldig flott tilstand. Den ble restaurert for vel 20 år siden, og her ser det ut til at det har



blitt gjort fint og skikkelig arbeid både innvendig og utvendig.

Siden været ikke har vært det beste her hos oss i år, har en ikke fått kjørt mer en snaue 500 km (det hører med at bilen ikke var klar for veien før i slutten av august heller). Men med de kilometrene en har kjørt bilen er jeg imponert over kjøreegenskapene disse bilene har i forhold til alderen. Nå ser en fram til ny sesong, der en forhåpentligvis får kjørt bilen endel mer enn i år.

I skrivende stund står bilen uten elektrisk nett. Da jeg ikke fikk lysene til å fungere helt som de skulle foran, fant jeg

ut det er like greit å få tatt ut det gamle elnettet (det originale ifra bilen var ny) og lage nytt selv. Her har jeg skissert opp nytt elnett basert på de opprinnelige tegningene, men tegnet inn sikringsboks, relestyring til nær, lang og ekstralys (hvis en skulle finne på å montere sistnevnte). Dersom det skulle fungere som tenkt, og det er interessant for andre, kan jeg dele tegning av dette ved en senere anledning.

Jeg ønsker å avslutte dette innlegget med å takke Bernt for en hyggelig handel. Dette er en bil en kan ha i mange år fremover.



Traction hos Munch

Jeg vet ikke hvor mye dere i Citrofile følger med i filmer, men dette skjedde, skriver Per Arne Helgestad:

En film om maleren Munch skulle lages. Den ble laget i fire deler, hver om en periode av hans liv. Den delen om hans eldre dager ble filmet i et gammelt sveitserhus her på Flisa.

Jeg kjenner de som har dette huset, og da filmerene hadde bruk for en bil til kulisser, så ringte de meg.

Bilen ble tatt ut av vinterdvalen, og kjørt opp på en bilhenger og fraktet til innspillingsstedet som lå om lag 10 km unna villaen. Dagen etter kom den tilbake like hel.

Jeg var og så førpremiere på filmen her på Flisa i går. Bilen var med i 5–7 sekunder, men vistes godt. Mye arbeid å lage film ser det ut til.

Hvis noen i «Citroengjengen» skulle lure, så vet dere hvilken bil det var. Derfor denne e-posten.



Feil bilde

I forrige nummer brakte vi en reportasje om girlås. Knut Larsen har gitt oss beskjed om at bildet som skulle illustrere saken ble feil. Her følger riktig bilde. ➡

Dette burde redaktøren kjenne godt til. Første gang jeg bytta clutch i bilen min, skjedde det hjemme i garasjen med dårlig verktøy og moralsk støtte fra Oddvar Pålerud i Hokksund. Da alt var vel skrudd sammen, starta jeg motoren og satt bilen i gir. Alt fungerte, så nær som at bilen ikke gikk framover.

Oddvar fikk seg en god latter og skrua på girlåsen ble løsna, og alt fungerte, litt etter hvert.

Bildet er tatt fra oversiden av girkassen, der innstilling av klaring på girlåsen vises godt.

Dette er det tydeligvis mange som ikke kjenner til, så jeg synes dette bildet er viktig.

Egentlig helt avgjørende, da det er svært underkommunisert ellers.

Helges spalte

Medlemmer:

Vi har fått melding om at vårt medlem **Egil Johannessen** har gått bort, over 92 år gammel.

Vi lyser fred over Egils minne.

Hans sønn, **Bent William Johannessen** fra Fjellhamar har overtatt bilen og er blitt medlem. En fin lyseblå Sport -39, C-25830, med søkerlampe. Vi ønsker nytt medlem velkommen i klubben.

Løst og fast:

Verdenstreffet i Torun i Polen (**ICCCR 17**) er nok en gang utsatt til 14.–18. august 2024.

Den danske traction-klubben, Traction Avant Danmark, har fått ny formann: Jan Brinkmann Andersen, på Falster. Han har en 11B-49, pluss to objekter, 11B-37 og 11B-50.

Litt om sekretærens 11BL-37 – fremdrift

Motoren er nå på vei inn i bilen. Testkjørt, varmkjørt, topplokket etterdratt og ventiler etterjustert.

Noen problemer med nålelager i indre drivakselkryss, som må byttes.

Det elektriske anlegget er nå ferdig bakfra og frem til ut av torpedoveggen, til og med funksjons-testet.

Med flere funksjoner enn opprinnelig ble det mange flere kurser. Det var f.eks. ikke blinklys på bilene i 1937, ei heller elektrisk kjølevifte, sikringer fantes heller ikke.

Sekretæren er stadig like optimistisk med hensyn til fremdriften. Regner uansett med å få på skilter i løpet av våren.

«Hemmelig» delelager

TIPS

Johan Sommerschild sitter på et gammelt delelager (nytt og brukt) som hans far fikk med en bil på 70-tallet.

Han vil gjerne hjelpe medlemmer i nød, så det kan være lurt å kontakte ham i nødens stund.

Han har tlf. 930 91 700 og e-post: johan@sommerschild.com

Adressen hans er: Skogaromveien 6, 7350 BUVIKA, om noen er i nærheten.

