



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189,
1391 Vollen
Tlf: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf: 910 00 544
E-post: garenove@gmail.com

Sekretær

Helge Guldberg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Jorid Kobæk Larsen
E-post: kobek1971@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf: 41 64 82 63
E-post:
geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østtagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan renovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

Du finner oss også på

facebook.com/traction.norge

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selvekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

ORGANISASJONSNR.:

912602931

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte epostadresser og ber alle som har epostadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldbe@online.no



NY PRESIDENT

I TRACTION NORVÈGE KLUBBEN

TEKST OG FOTO MINDOR HESTHAUG

Under årsmøtet ved årets lands-
treff i Egersund, ble Gudmunn
Sørensen fra Asker, valgt til å
lede klubben for det kommende året. Kaasa
mente han hadde sittet litt på overtid
på grunn av Covidpandemien.

Gudmunn kommer fra vervet som
styremedlem, og har vært medlem
siden 2013. Til daglig er han regnska-
pssjef og holder styr på inntekter og
utgifter hos sin arbeidsgiver, men på
fritiden spiller han i storband og stiller
med gamle Citroëner. I garasjen står
en 2CV, men den store kjærligheten
er en B11 Normal fra 1950. Her er det
blitt både 12 volt, ny motor og 4 trinns
girkasse i årenes løp.

2CV JERNSENG

Gudmunn er født i Trøndelag, men
foreldrene flyttet til Østlandet før han
begynte på skolen. Ungdomstiden
ble likevel tilbrakt mye i Trøndelag,
men det var på Østlandet at han via
en skolekamerat, kom i kontakt med
et aktivt 2CV miljø, og lærte å skru bil
«the hard way». Kontakten med 2CV
gjengen medførte også mange norske
treff, og langturer til Europatreff både
i Frankrike, Kroatia og Polen.

KRABBEMAT

Gudmunn hadde en litt eldre fetter på
Frøya. Han hadde en B11 TRACTION.
Det var en tøff og staselig bil syntes han.
De følte seg som ekte væiere når de
kruset rundt på grusveiene på den lille
øya. Frøya ligger ytterst mot storhavet.
Saltrøyken fra vinterstormene finner
deg overalt. Den fjonge franske damen
var intet unntak. Det ble etter hvert for
mye skruing for fetteren. En dag sa han
at nok var nok. Bilen ble dyttet ned på

kaia i fiskemottaket, vinduene sveivet
ned, og ei solid trosse gjennom dørene
og over taket. Tampen festes akter på
fiskeskøyta. Full fres rett vest. Trossa
kappes når de er vel ute på brådyper.
Det siste de så var baklysene som fors-
vant. Ingen tårer, ingen takketaler eller
blomsterkranser. Gudmunn kjente et
sting i brystet. En slik bil ville han ha
når han ble stor.

ETTERLYSER ØNSKER OG IDEER

Nå er han der. Større enn president,
blir man ikke i denne klubben. Han
ønsker innspill fra medlemmene.
Hva kan bli bedre? Noe som kan
kuttet ut? Gudmunn blir ivrig i stem-
men: «Styremedlemmene har årelang
erfaring og vi har vært heldige og fått
inn Jorid Kobæk Larsen som nytt sty-
remedlem, men vi trenger innspill fra
medlemmene. Hvordan tar vi vare på
nye medlemmer? Kanskje vi burde
lage et personlig velkomstbrev til alle
nye medlemmer og tipse om de flinke
«guruene» vi har i klubben. Web og
Facebook sidene er et annet område
vi kan videreutvikle. Klubbmøter har
vi ikke for mange av, også et område vi
bør vitalisere. Korte og lange kjøreturer
er populært. Her må det turforslag og
organisering til. Noen som føler seg
kallet?»

LANDSTREFF NESTE

Etter årets vellykkede landstreff i Eger-
sund, blir det å arrangere neste år, kan-
skje litt som «å hoppe etter Wirkola» for
Østlandet. Rogaland hadde full klaff
med alt. Gudmunn mener likevel vi
har mye morsomt å tilby. «Her er det
bare å brette opp ermene og trå til.»

**Ja, takk for en hyggelig prat og
lykke til.**

PRESIDENTENS INNLEGG

Vi har hatt et flott treff i Egersund og
stor honnør til Rogalandsgjengen
som arrangerte dette for oss. På
årsmøte ble jeg valgt som president og
vil sammen med styret jobbe for med-
lemmene våre og gjøre bilene våre enda
mere kjent. Vil benytte anledningen
og takke avtroppende president Ottar
Kaasa for flott og stor innsats i styret
for klubben.

Vi som andre bilklubber må jobbe
for å få den yngre garde interessert i
bilene våre og ta del i historiske kultur-
arven som er i våre biler som ble utviklet
tidlig på 1930-tallet og som var forut for
sin tid. Det ligger mye bra historie og
ingeniørkunst i Citroën Traction Avant.

Høsten er her og det er fremdeles
mange biltreff og aktiviteter hvor vi kan
delta med bilene våre eller om vi tar oss
en biltur i nærområdet. Det er flotte biler
vi har og fortjener å bli brukt. Vi trenger
flere bilder og historier fra opplevelser
med bilen(e) og send gjerne noe til vår
redaktør eller om dere vil dele historiene
på sosiale medier. Historier fra alle deler
av landet er av interesse.

Ønsker alle Tractionister en flott høst
med gode opplevelser og fine kjøreturer.

Gudmunn Sørensen

NYE MEDLEMMER ØNSKES VELKOMMEN:

- Ole Gultsvik Hage, Hamar
11BL-50 belgisk E-7387
ex Øyhus og Stenberg
- Jan Elgaard Søndergaard,
Randers, Danmark
11B-53 X-31269
- Jorid Kobæk Larsen, Hokksund,
vårt nye styremedlem
- Gustav Otto Braarud, Ørje
11B-50 AX-25900
overtatt fra Asbjørn Otto Braarud
- Skjalg Johnsen Barth, Bodø
11B-50
ex Kaalhus
- Jonas Bjørneset Magnussen, Volda
15Six-49 T-52724
overtatt fra pappa Hans-Ottar
- Molina Haymer Valenzuela,
Ytre Enebakk
7C-36 olivegrønn
ex Hagberg
- Bjørnar Halle Sandvik, Gurskøy
11BL-37 Z-50374
ex. Bernt Arnesen
- Harald Alfred Hynne, Kirkenær
11BL-50
ex Geir Eide

BILDER FRA
SOMMERTREFFET

Takk til vår faste fotograf Eirik Holm Som har tatt gruppebildet og også bilder av alle ekvipasjene. I år blir bildene sendt ut på en litt annen måte enn tidligere. Det blir sendt ut en lenke til alle deltakere der man kan laste ned de bildene man ønsker, både gruppebildet og bilde av ekvipasjene.

Sør-vestvendt sommertreff

AV GEIRMUND JOR

Klar for avgang! Litt trangt og litt knøvlete, men alle kom på plass før starten gikk.

Det så ikke akkurat lyst ut, der vi krabba oss fram mot Egersund. Noen starta torsdag, andre fredag, men felles for alle var at vi kom til en ganske regntung fredag ettermiddag. Men arrangementskomiteen hadde flere ess gjemt i jakkeermet.

Selv verdens eldste Traction, Arves bil greide turen, riktig nok med litt sutring i de bratteste bakkene.

På plass i Jøssingfjord. Bratt og ulendt, men vi kom ned uten uhell.

Det må sies at arrangementsskomiteen var av det uredde slaget. De stilte seg opp i kryss og rundkjøringer uten hensyn til verken trafikkregler eller irriterte trafikanter. Med treffgeneral Bent Inge Ask i spissen, stile de seg opp, både Alf-Inge Rage, Paul Olav Bjåstad, Leif Arne Andreassen, Jan Torgrimsen og Njål Møller.

Etter knappe fire mil hadde vi karret oss ned til parkeringen i Jøssingfjord. Det var helt sikkert flere enn redaktøren som kryssa fingrene for at alle hadde bytta bremsevæske i forkant av turen. Vi kom til bunnen av en trang og bratt klatretur uten uhell. Der, nede i bønn av bakken, fikk vi valuta for strevet.

KRIGSHISTORIE

Jøssingfjord var åsted for Altmark-saken og interesserte kunne høre om hendelsen som mange mener var tyskernes argument, eller påskudd og man vil for å invadere Norge 9. april 1940. To måneder før krigen brøt ut, i februar, ble den tyske tankeren Altmark bordet av britiske marinefartøy og 300 britiske sjømenn ble befridd fra tysk fangenskap.

Innerst i Jøssingfjord lå også restene av småbruket Helleren. I motsetning til Kampen kjærke som fikk «himmer'n sjøl til tak» så hadde Helleren tjukke fjellet som tak over de fattigslige små husene. Nedenfor Helleren ble gruppebildet av alle deltakere tatt av Eirik Holm.

Familien Ruud var med, men i alt tre generasjoner. Her Vebjørns barn og barnebarn.



Lars Windfeldt hadde med seg sin lekre Coupé.



Med selve steinhammeren som tak over gården, kom det i alle fall ikke regnvær innunder taket.





KRONGLETE OG KRANGLETE

Turen gikk videre langs den kanskje trangeste og mest kronglete veien mange av oss har kjørt på. Der fikk vi lunsj og bilder av alle ekvipasjene ble tatt av vår faste «hoffotograf» Eirik Holm.

Etter hvert kom vi til Sogndalsstrand. Sogndalsstrand betegnes som et «kyst-tettsted av nasjonal verdi» og er fredet for å beskytte tettstedet mot utbyggingspress. Tettstedet var det første kulturmiljøet i Norge som ble fredet. Kulturmiljøet som er fredet omfatter trehusbebyggelsen fra 1700- og 1800-tallet. Sjøfart og fiske har vært viktige næringer.

Etter lunsj og besøk i Sogndalsstrand ga vi oss ut på siste etappe, hjemover mot Egersund og årsmøte. For noen kom resultatene av en ganske lang tur til syne. Terje Lund sjekka igjen og igjen forstillinga, var et hjul-lager på vei til å ryke? Røyk gjorde det i alle fall av den flotte familien til Bent Inge Ask. En kortslutning ga bråstopp og hjemreise med kranbil. Redaktøren med sambo hadde fått sitte på med Arve Gaupset, en rød C4 ville ikke gjort seg i denne flotte kortesjen. Vel tilbake i Egersund var det klart for årsmøte og festmiddag. Årsmøtet er omtalt i egen sak.

Under festmiddagen valgte både avtroppende president Ottar Kaasa og den nye presidenten Gudmunn Sørensen å si noen ord. Ottar så tilbake på det han kalte en seks års reise fylt av glede. Han gratulerte også Audun Jahren som feiret sin 75-årsdag i Egersund den dagen.

– For en gjeng vi er og for noen biler vi har, sa han. Nyvalgt president Gudmunn Sørensen tok tråden og la til

– Og for en klubb vi har. Klubben har klart seg bra gjennom pandemien, nå skal vi se framover og jobbe videre for å styrke og utvikle klubben vår, avsluttet han.



Ove
Garen sin
flotte Cab.



Slutt på
turen for
Bent Inge Ask
og Familiaren.



Veteranbilenes FRAMTID

AV TERJE LUND

Jeg fant en god og interessant artikkel i den tyske klubbavisen for Citroen Veteraner.

Jeg har oversatt deler av den tyske teksten, men også lagt til en god del egne betraktninger når det gjelder norske forhold. I Tyskland har det kommet en del nye regler om veteraner generelt, men det er svært sannsynlig at deler av dette vil hentes til norske forhold.

Som i Norge, skilles det på biler som er eldre enn 30 år, og på biler som er 20 år. Det er imidlertid en stor forskjell på regelverket for eldre biler, da man i Tyskland har EU kontrollør også på de eldste bilene basert på regelverket fra kjøretøyets produksjonsår.

Vanlige bruksbiler er ansett som et forbruksgode. For veteranbiler spiller nytteverdien en underordnet rolle. Vedlikeholdskostnader er ofte høyere for historiske kjøretøy.

Gammelbilen vil man jo beholde i lang tid, og det ligger i kortene at man oftest er villig til å bruke noe mer penger både på restaurering og vedlikehold. Et motorhavari for en bruksbil medfører oftest at bilen skrotes. I en gammel bil legger vi inn mer penger til både fiksing av motor, girkasse og annet om nødvendig. Vi holder kort og godt bilen i live!

Gamle biler er en kulturell investering. Absolutt ikke en forbruksvare! Ofte er det for oss gammelbilelskere så visst ikke økonomi som legges til grunn. Våre kulturskatter (les: biler) kan sammenlignes mest med Kunst, Musikk, Sport og Teater. Status som Kultur vil i forhold til framtidige politiske beslutninger være av avgjørende betydning. Som en bevaringsverdig kulturell maskin fra gamle dager, kan man vel også si at eiere av disse fantastiske gammelbilene har et felles ansvar for vedlikehold og istandsetting!

Gamle kjøretøy er i virkeligheten en svært bærekraftig gjenstand! Alle materialer i kjøretøyet blir benyttet over et veldig langt tidsrom (i forhold til vanlige bruksbiler).

Ser man på produksjonen av en VW Golf med bensinmotor, er CO2 utslipp 6,8 tonn. Ved produksjon av en sammenlignbar el-bil VW ID 3 hele 13,7 tonn. For bensinbilen kommer selvsagt forbruk i tillegg. Tallene er fra Volkswagen. CO2 utslipp for forbruk regnes i gram pr kilometer.

For elbiler regner man med at levetiden er 10 – 12 år. Dette betyr selvsagt at i samme tidsrom vil dette medføre at våre gammelbiler bare slipper ut CO2 som kan sammenlignes med en vanlig bensinbil under bruk. (Her finnes mange tall fra de forskjellige produsenter). I tillegg må man regne med CO2 utslipp for kassering av biler! Dette er ikke ubetydelig, selv om store deler av bilen gjenvinnes. Dette tilsier at CO2 utslipp for bruksbiler er enormt mye høyere enn for biler som har levetid på 50 – 100 år (Eller kanskje enda lenger?)

Gamle biler utgjør et lavt antall av totalen. I Tyskland med over 48 millioner personbiler er mengden veteranbiler 1,2 % Tar man med i beregningen biler som er 20–30 år gamle, er tallet ca 2% Man kan gå ut fra at omtrent samme prosentandel gjelder i Norge.

Bruksbiler har en gjennomsnittlig kjørelenge på ca 13000 km pr år (tyske forhold). Veteranbiler har et snitt på ca 1500 km pr år. En behøver ikke være rakettforsker for å forstå at mengden utslipp fra 2% veteranbiler med denne lave kjørelenge neppe er det store utslippsproblemet.

De fleste turer med gammel bil er rene lyst-turer eller ferieturer. Moderne bensintyper og tilsetninger gir også lavere forbruk enn da bilene var nye.

Litt inn i framtiden vil spørsmål om begrenset bruk av veteranbiler komme opp som tema fra miljøhissige politikere. Det kan være greit å være forberedt i politiske samtaler om gamle biler og deres forurensing. Men da det heldigvis er et faktum at det først og fremst er selve tilvirkningen av biler som er den kanskje viktigste kilden til CO2 utslipp, bør det være mulig å få til brukbare avtaler.

Spør man meg til råds, ville jeg si, at levetiden på en bil er uendelig mye viktigere enn det rene forbruket. Og ser man samtidig på det forhold at kjørelenge er veldig moderate, bør en kunne få enhver politiker til å se at det er dette som faktisk betyr noe.

Terje Lund

Traction Norvège landstreiff Egersund



Takk for fine dager sammen i
Egersund 19.-21. august 2022

TIL SALGS

5 PILOTFELGER TIL CITROËN TRACTION

Fabrikat Michelin, dimensjon 165 – 400, 5,20, selges til høystbydende.

Felgene er skadefrie, sandblåst og grunnet.

I tillegg selges 3 stk. navkopper med fester til 4.

Skriftlig bud sendes til:

Kjell Hagberg,
Lausgardsvegen 301,
2860m HOV,
innen 1. november.



Til minne om Asbjørn Varden (1933-2022)

TEKST VEBJØRN RUUD FOTO EIRIK HOLM



Asbjørn (t.h.) og Roar Varden på Sjusjøentreffet i 2015

ASBJØRN VARDEN DØDE 12. JULI I ÅR.

Da Asbjørn var 79 år og enkemann, bestemte han seg for å kjøpe en veteranbil, men det måtte bli en Citroën Traction! Han hadde vært fascinert av denne bilmodellen helt siden ungdommen. På Askøy gikk det den gang nemlig en Traction som drosje. Det må ha vært en Familiale, ut fra hvor mange ungdommer han husket at de var i den på vei til fest!

Sammen med sønnen Roar, fant han en 11-Sport som var til salgs i Sverige. De dro til Sverige, handlet, og kjørte den hjem etter å ha betalt toll.

Men det ble en del akkedas med biltilsynet; - kontrolløren mente bl.a. at den bare kunne registres for tre personer! Til slutt ble bilen registrert.

Bilen fikk registreringsnummeret til bilen han hadde hatt på 50-tallet: R-2965.

Asbjørn var en sann entusiast. Han syntes det var veldig kjekt at det fantes en klubb for Traction i Norge. Og vi hadde gleden av å møte han på mange treff.

TRACTION NORVÈGES ÅRSMØTE 2022

Tradisjonen tro var det årsmøte under sommertreffet. Denne gangen var det hele tre år siden forrige årsmøte. Det hadde møtt opp 23 medlemmer pluss 2 observatører til møtet.

Det var ingen som hadde innvendinger til hverken dagsorden eller innkallingen, og møtet ble satt.

Sekretær Helge Guldberg presenterte årsberetningen. Dette ble en spesiell oppsummering, da det ikke har vært avholdt årsmøte i 2020.

Ved årsskiftet 2019/2020 hadde klubben:

135 medl., inkl 2 æresmedlemmer pluss 7 familiemedlemmer.

2020/2021:

137 medl., inkl 2 æresmedlemmer pluss 9 familiemedlemmer.

2021/2022:

143 medl., inkl 2 æresmedlemmer pluss 8 familiemedlemmer

Vår kasserer Arve Gaupset gikk gjennom regnskapene. Delelager-innkjøp og delelagersalg er ikke alltid i fase med regnskapsåret, og dette påvirker om vi har over- eller underskudd.

I løpet av årene har delelageret vært løpende komplettert flere ganger. Klubbens konto er blitt tilgjengelig pr. nettbank, og gebyrene har blitt redusert.

2019/2020:

delesalg 122796.- gebyrer 2637.- overskudd 13580.-

2020/2021:

delesalg 161313.- gebyrer 3568.- overskudd 43597.-

2021/2022:

delesalg 165543.- gebyrer 652,50 underskudd 26642.-

Valg: Styre (og tillitsvalgte) valgt for 2022-2023

President for valgt for 1 år: Gudmunn Sørensen

Visepresident 1 år: Ove Garen

Styremedlem 2 år: Jorid Kobæk Larsen (ny)

Sekretær 2 år: Helge Guldberg

Delelager 2 år: Knut Larsen

Regnskap 1 år: Arve Gaupset

Redaktør 1 år: Geirmund Jor

Forsikringskomite: Knut Larsen

Hans Ottar Magnussen

Bladstyre: Vebjørn Ruud

Valgkomite 1 år: Audun Jahren/Vebjørn Ruud

Årsmøtet foreslo og vedtok at valgkomiteen utvides til 3 medlemmer. Klubben vedtok å overlater til valgkomiteen og nytt styre å fremskaffe neste valgkomite, helst en ny fra en annen del av landet, enn det sentrale østlandsområdet.

Nytt styre bør sette seg inn i TEAMS eller likn. for å tenke litt nytt, forberede for å ta med styremedlemmer utenfor det sentrale østlandsområdet.

Sommertreff 2023

Årsmøtet vedtok å overlate til det nye styret å prøve å plassere nytt sted og aktuelle arrangører må helst finnes lokalt.

Noen forslag var oppe, men det ble ikke tatt noen beslutning. Det ble nevnt at det er vanskelig med for lang kjørestrækning til treffene, og den største medlemsmassen er i det sentrale østlandsområdet. Både førere og biler begynner å bli gamle.

Det var også tilløp til diskusjon om det kunne være aktuelt med et felles treff med de andre Citroënkubbene. Vi har tidligere årsmøtevedtak på at vi skulle ha eget treff. Litt tidligere erfaring om at det med fellestreff lett blir «to/ flere treff», og at det blir for stort. Dermed kan ikke alle arrangementssteder ta imot oss.

Det har etter hvert blitt større treff-interesse i klubben og deltakelse de senere år, og vi har hatt (+/- 30 biler), noe som vi er fornøyd med.

Ellers:

- Vi MÅ ta kontakt med danskeklubben for å unngå treff-tids-punkt-kollisjon
- En liten bønn fra redaktøren om mere stoff fra medlemmene