



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: garenove@gmail.com

Sekretær

Helge Guldborg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf.: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østagsløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østagsløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan renovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

Du finner oss også på

facebook.com/traction.norge

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selbeikk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avvertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

ORGANISASJONSNR.:

912602931

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte epostadresser og ber alle som har epostadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldb@online.no

TRACTION NORVÈGE 50 ÅR

Traction Norvège ble stiftet 25.11.1971.

Dagen ble feiret på Hokksund brannstasjon på samme dato, 50 år senere. Flere av deltakerne på stiftelsesmøtet i Håkon Den Godes vei 14 på Vinderen i Oslo i 1971 var til stede på Hokksund.

Det er mange som gjennom årene har lagt ned et stort arbeid for å holde liv i klubben og aktiviteten oppe. Uke etter uke. Måned etter måned. År etter år. Vi som i dag sitter i styret og alle vi som eier en Traction eller er en del av miljøet er alle disse tidligere tillitsvalgte evig takknemlig! Anledningen tillater også å takke alle som har eiet og som eier en Traction eller en modell av bilmerke Citroën eldre enn 1934. Det arbeidet som er lagt ned for å ta vare på alle de ulike bilene opp gjennom disse femti årene er gull verdt.

Alle vi som har en Traction i dag bør føle på en forpliktelse på å ta vare på bilen. Om 22 år kan vi feire 100 års jubileum for at de første eksemplarene rullet ut fra Citroënfabrikkens samlebånd.

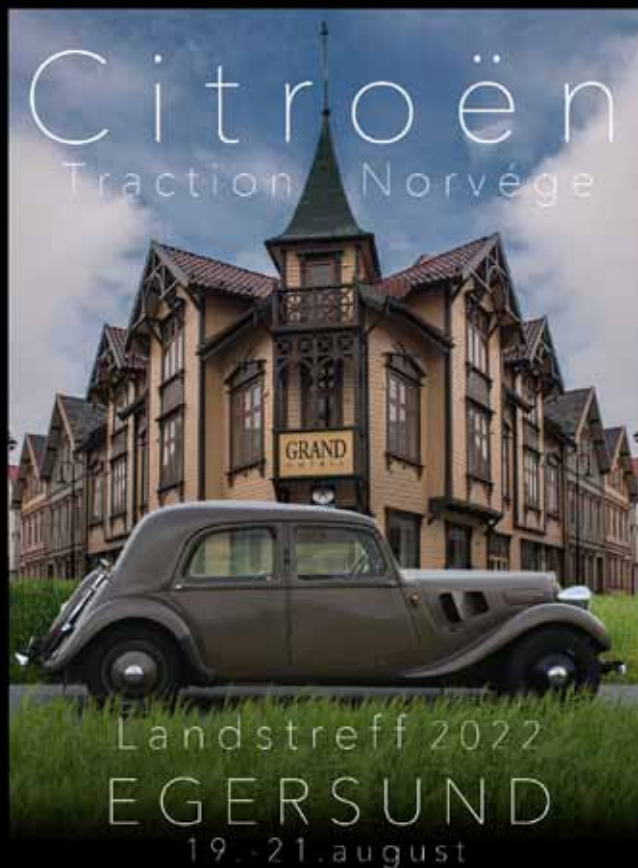
Vi ser oss tilbake og sier takk. Vi ser til hverandre og nikker anerkjennende. Og vi gleder oss alle til tiden framover!

Gratulerer til alle!

Ottar Kaasa
President



TRACTION NORVÈGE LANDSTREFF 2022 Egersund 19.-21. august



Endelig har vi igjen gleden av å invitere til landstreff.

Denne gangen på Sørvestlandet, nærmere bestemt på Grand Hotell i hjertet av Egersund by. Vi håper flest mulig finner veien til landstreffet disse sensommerdagene. Vi kan love et variert program med god anledning til å nyte flott natur, kultur og ikke minst samvær med hyggelige tractionister.

Grand hotell tilbyr følgende priser:

Enkeltrom m/frokost	Kr 890.- pr. døgn
Dobbeltrum m/frokost	Kr 1190.- pr. døgn
Festmiddag	Kr 595.-

Litt praktisk info:

Vi har satt treffavgiften til 500 kr for hver bil. Dette inkluderer 1 stk. t-skjorte, treffplate og enkel turlunsj. (Ekstra t-skjorte kan kjøpes for selvkost på treffet.)

Påmelding til Bent Inge Ask, bentingeask@lyse.net, kan også nås på tlf 93091404.

Info i påmeldingen:

- Navn, adresse og telefonnr. og navn til alle i bilen.
- Bil: Type, årsmodell og reg. nummer.
- Antall til festmiddag lørdag.
- Størrelse t-skjorte S,M,L,XL
- Eventuelt antall ekstra t-skjorte med størrelse.

Treffavgift pålydende 500 kr betales samtidig med påmelding til konto nr. 1210 28 35156 (Citroën ds/id klubb avd. Rogaland)

Hotellrom reserveres direkte til hotellet på tlf +47 51496067 eller booking@grand-egersund.no (Referansenr. 202317)

Mer informasjon om treffet kommer.

Med hilsen fra treffkomitéen 2022 Egersund.

TRACTION NORVÈGE

50 år!



Til Jubileumsmøtet 25. november 2021 i Hokksund, på dagen 50 år etter oppstartsmøtet av Traction Norvège, ble vi bedt om å fortelle om hvordan klubben kom i stand og om de første årene i klubben. Vi har derfor snakket med andre «gamlinger» og samlet sammen noen bilder og stoff som vi her gir utdrag fra.

AV AUDUN JAHREN
OG VEBJØRN RUUD



Auduns bil i 1965



På vei til Hovden 1970

Dette er bilen som Audun overtok og fikk gratis i 1970. Den hadde da stått i en garasje i flere år med sprukket gearkasse. I tillegg fikk Audun 500 kr(!) av tidligere eier til å få bilen i orden igjen.

Bilen fikk navnet Maigret, og var hans første og eneste bil i flere år og helt til i dag.

Audun meldte seg inn i den Svenska B-11-klubben og var med fra starten i Traction Norvège.

Signe og Vebjørn ble fascinert, og forelsket i biltypen før de hadde bil. Fikk etter hvert kjøpt en for kr 500,- som ikke gikk. Eierne hadde gitt den opp. En god kamerat (Harald Waagaard) fikk den til å gå. Kjøpte derfor verktøy for 1500 kr.

– Vi begynte å se oss om etter andre i samme situasjon for å utveksle erfaringer. Vi noterte bilnumre på andre tractioner vi så i trafikken. Tanken var å få dannet en klubb forteller de.

Dato 12/10-71

Til Bilregisteravdelingen.

Vi er i ferd med å få i gang en Citroën-klubb her i landet. I den forbindelse har vi notert navnene på ulike biler vi har sett i trafikken. Vi ønsker nå å få kontakt med disse eierne og høre på om dere kunne hjelpe oss med å finne fram til flere og adresser til bilene våre nedenfor.

Jeg foreslo i en telefonsamtale med dere at jeg skulle komme ned i Oslo dat selv, men fikk høre at det var umulig, og at jeg heller skulle sende dette brev.

Det hadde helst vært ferdig til 19/10. Hvis dette ikke lar seg gjøre, vennligst kontakt meg pr. telefon.

Må forhåpentligvis takk.

Vebjørn Ruud.

(tlf.arbeids i Lillestrøm 79 46 39 84)

501760 Huser Hjemm - Statens bilakkyndige, Sandvika
C 512527
A 18950 Kristofferson & Co, Thorvald Meyersgt. 32, Oslo 5
A 20957 Edvard Haglund, Dalsbergstien 8, Oslo 1
A 16979 Philip Hewitt, Thereses gate 6, Oslo 4
A 22071 Harald Haglund, Rindes vei 16, Oslo 5
A 16551 Salen motesalong, Drammensveien 34, Oslo 2
A 73027 Elisabeth Tresselt, Dalsveien 62, Oslo 7
A 66234 Rolf Roscher Lund, Sædhaugen 4, Raa, Oslo 7
11 66-97 Oddvar Tenneth, Rugviken 16, Oslo 6
B 602004 Huser Hjemm - Statens bilakkyndige, Sarpsborg
E 52512 Statens bilakkyndige, Lillehammer
L 6804 Statens bilakkyndige, Stavanger
urf. Sandvika 22173 Jørgen N. Hittet, Trøsterveien 29, Oslo 3

(p.s. Om det er mulig, kommer jeg mer enn gjerne ned og
gjør det selv, hvis det kan
spare noe tid for dere.)

Oslo, 12/10-71.

J. Vold
Atter fullmakt

INVITASJON

Vi har forstått at interessen for den klassiske Citroën er stor, og på grunn av mange Citroën-entusiastenes ønske om samarbeid, skal vi nå gjøre noe for å hjelpe hverandre med verktøysutveksling, teknisk konsultasjon og informasjon, delesalg, sammenkomster og kontakt med andre klubber etc.....

Torsdag den 25. november kl. 18.00, holdes konstituerende årsmøte i Haakon den Godes vei 14, Oslo 3. (Vinderen)

I det vi viser til vedlagt lovforslag, ønsker vi deg og eventuelt andre interesserte **VELKOMMEN**, og håper at du har interesse og tid. Virkelig,

LEVE CITROËN

Med hilsen arbeidsutvalget for Citroën Club Classique

P.S. Kan du ikke komme, og samtidig er interessert i kommentarer, hører vi gjerne fra deg.

Den midlertidige adresse er:

Citroën Club Classique
Hakon den Godes vei 14,
Oslo 3.

Håndtegnet medlemskort. (Med aksenttegnet gal vei.)
Mye var «hjemmegjort» på denne tiden.

Medlemsmøte med loppemarked i Lommedalen 1972.



⬆ Dette er et brev til biltilsynet 12.10.1971 der vi spurte om de kunne gi oss navn på eierne. Svaret kom dagen etter! (Kontordamen, Ingrid Wold, brukte det samme brevarket, og bare skrev på navn og adresser – fantastisk, ubyråkratisk og effektivt!)

Samtidig holdt en annen gruppe på med det samme: **Å registrere Traction-eiere med tanke på å starte en klubb.**

Med i denne gruppen var bl.a. Asbjørn Otto Braarud, Kjell Erik Gravning og Hans Parr Lampe. Det ble samarbeid og Asbjørn Otto utformet et invitasjonsbrev til et konstituerende møte 21.11.1971 som ble sendt som brev eller lagt på frontruta.

Det konstituerende møtet

En gruppe entusiaster møttes 25.11.1971 for å etablere klubben. Navnet på klubben ble diskutert. Konklusjonen ble «*Traction Norvège*».

Det første styret:

Asbjørn Otto Braarud, Jappe Nielsen, Vebjørn Ruud, Kjell Erik Gravning, Jonny Olsen, Eivind Øyen. Andre som kom med senere: Hans Parr Lampe, Jan Sverre Nielsen, Øyvind Paulsson, Per Bjørndal, Pelle Nymoen, Audun Jahren.



Asbjørn Otto Braarud.
En viktig initiativtager,
inspirator og pådriver til
dannelsen av Traction Norvège.

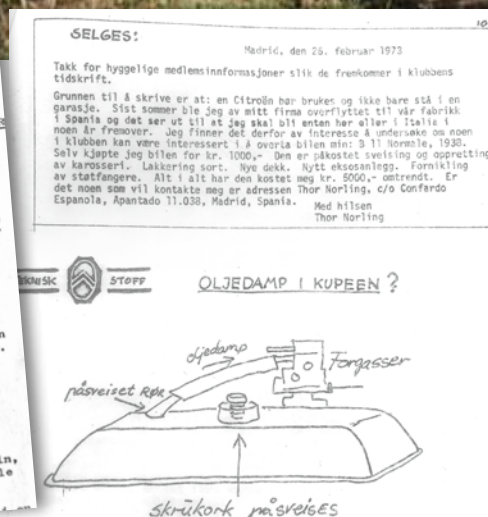
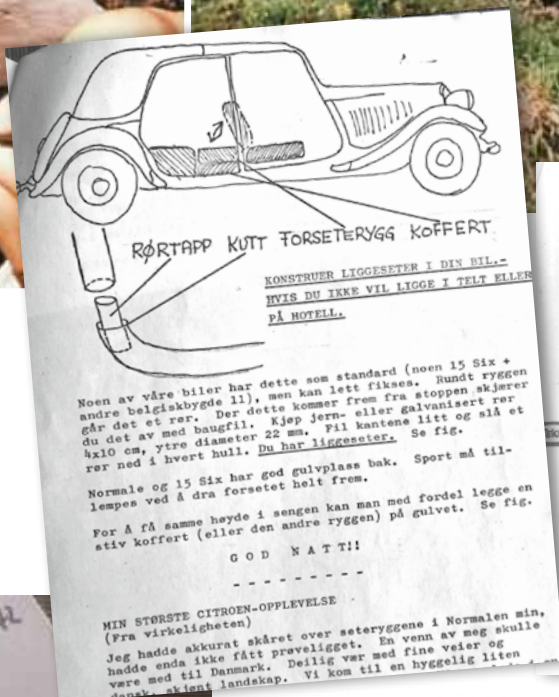


Pelle Nymoen og
Asbjørn Otto Braarud.



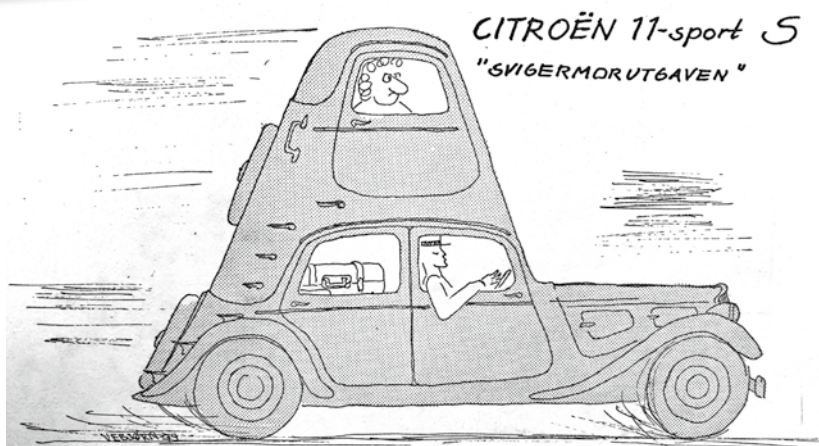
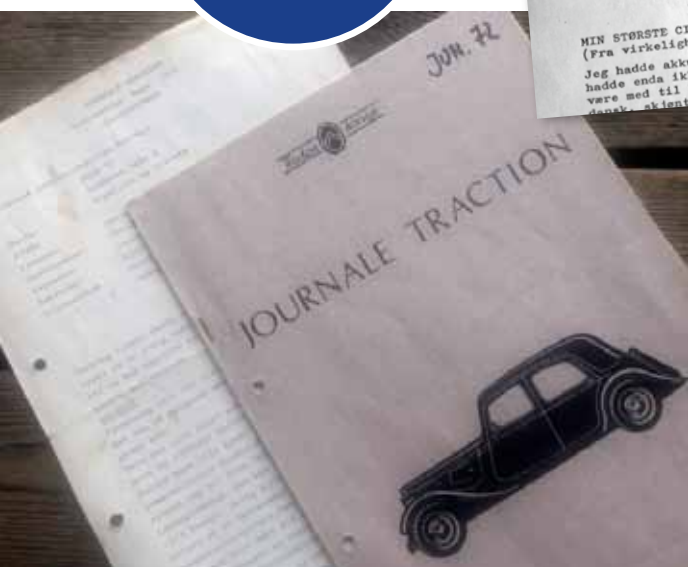
↑ Flere bilder fra medlemsmøte med loppemarked i Lommedalen 1972.

← Jonny Olsen.



Klubbladet kom 4-5 ganger i året.

Her er et lite utvalg av innholdet.



Varför väcker Citroën så **STARKA KÄNSLOR?**

AV PER ÅHLSTRÖM

ETT LYSANDE TEAM

Under tiden hade Citroën börjat arbeta på en framhjulsdriven bil. Exakt hur detta gick till finns inte dokumenterat. Och eftersom Citroëns arkiv förstördes av en tysk bomb i början av andra världskriget, så är det osannolikt att vi någonsin får veta den exakta sanningen.

Jean Daninos, som senare skapade det egna märket Facel-Vega, arbetade på Citroën i början av 30-talet. Han har berättat att han och hans konstruktörskolleger en dag 1932 blev kallade till André Citroën, som visade upp en Adler Trumpf (se AG nr 293). Han hade erbjudits rätten att tillverka Adler Trumpf i Frankrike, men ville satsa på en egen konstruktion.

När han beskrev för sin Bureau d'Études vad han ville att de skulle göra, så blev teknikerna minst sagt skeptiska.

Citroën ville bygga en bil som konstruktionsmässigt låg minst fem år före konkurrenterna. Den skulle ha en marschhastighet på 90 km/tim, dra högst 0,9 l/mil och vara automatväxlad. Och: "I framtiden ska Citroëns kunder kunna stiga ner i sina fordon i stället för att klättra upp som om de var passagerare på en diligens."

Det är inte konstigt att dåtidens tekniker skakade på huvudet.

Men André Citroën insisterade. Hans



Maurice Seinturat.

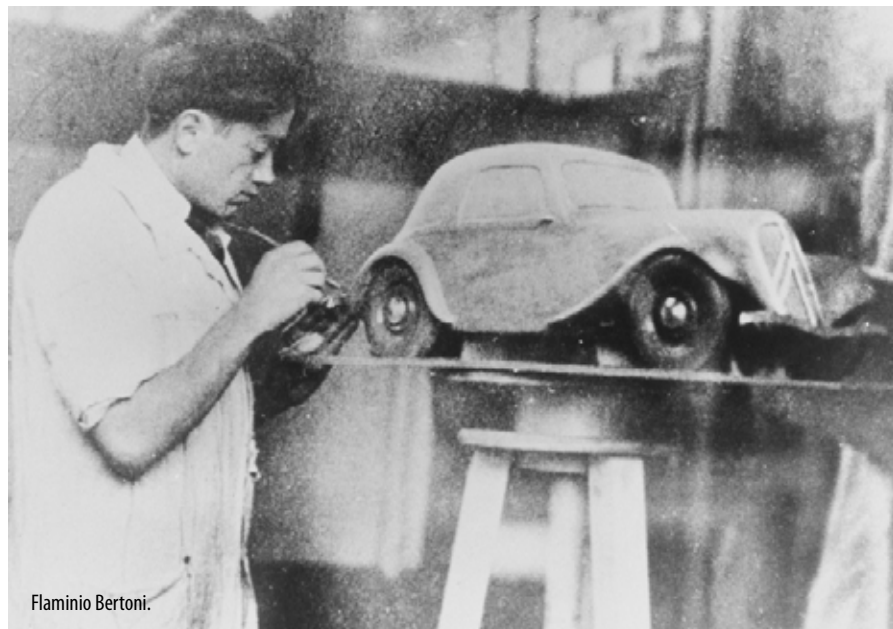


Pierre Franchiset.

chefsingenjör Maurice Broglie utsågs till projektledare för projekt PV (Petite Voiture). Ett särskilt kontor sattes upp i den gamla Mors-fabriken på Rue du Théâtre. Citroën-veteranen Maurice Sainturat fick ansvar för att utveckla motorn. Maurice Julien fick ansvar för att utveckla den nya torsionsfjädringen. Raoul Cuinet, assisterad av Jean Daninos och Pierre Franchiset fick ansvar för att utveckla den självbärande karossen, som

baserades på principer som utvecklats av amerikanska Budd – där Citroën för övrigt fått se framhjulsdrivna prototyper som utvecklats av Joseph Ledwinka och William J Muller, mannen bakom Ruxton och Cord.

Jean-Albert Grégoire, frilanskonstruktör och pionjär för framhjulsdrift, tog på sig att leverera drivaxlar och den italienske skulptören Flaminio Bertoni anställdes för att formge den nya bilen.



Flaminio Bertoni.



André Lefebvre.



De två växelförar-
stängerna rörelserna från
växelspaken på instrument-
panelen till växellådan kallas
Lefèbvres Eiffeltorn. Foto
Lorentz Österling.

Den automatiska växellådan skulle konstrueras av Dimitri Sensaud de Lavaud, en förmögen amatöringenjör och uppfinnare.

Det var ett lysande team. Och den överoptimistiske André Citroën gav dem i uppdrag att se till att den nya bilen kunde börja säljas till allmänheten två år senare.

Det visade sig vara ett omöjligt uppdrag. Konstruktörsteamet kom snabbt efter den fastlagda tidplanen.

IN I VÄRMEN IGEN

Då träder Voisin än en gång in i handlingen. Citroën frågade honom om han visste någon som kunde hjälpa till med den nya bilen. Och Voisin föreslog André Lefèbvre, som blev in genom Citroëns portar våren 1933.

Bara ett par månader senare fanns en rullande prototyp. Säkerligen mycket på grund av att Lefèbvre och Voisin 1931 byggt en framhjulsdriven bil, som tyvärr är spårlöst försvunnen i bilhistorien. Voisin, som dog först 1973, kom mycket väl ihåg bilen, men inte vart den tog vägen.

Nåväl. Att bygga en prototyp är inte detsamma som att ha en bil färdig för marknaden. Automatlådan var det största problemet. "Det är en utmärkt frit-

yrkokare, men en värdelös växellåda", yttrade Lefèbvre. Konstruktionen hade fungerat i andra bilar, men i Tractionen gick det inte. Till slut gick Citroën med på en nödlösning. Lefèbvre fick i uppdrag att konstruera en konventionell låda som passade i automatlådans hölje – vilket redan var beställt. På tre veckor var den nya lådan färdig, med fjärmanövrering från en spak på instrumentbrädan via länkar som snabbt döptes till Lefèbvres Eiffeltorn.

Att detta provisorium sedan hängde med ända tills modellen lades ner 1957 säger en del om orsakerna till att Citroën gång på gång fått problem på marknaden. Även sedan Citroën själv försvann ur bilden tycks företagsledningen ha varit mer intresserad av att göra något annat än av att finslipa och fullborda de produkter man hade i produktion. Därav denna märkliga blandning av gamla provisoriska lösningar och geniala nykonstruktioner som var långt före sin tid.

Kanske säger det också något om André Lefèbvres ställning i företaget. Många av hans medarbetare vittnar om att när något fungerade så tappade han intresset. Då ville han vidare och pröva nya idéer.

Det är klart att det framstod som alltför trivialt att förbättra växellådan på Tractionen när Lefèbvre redan 1937 försökte övertyga företagsledningen om att nästa modell måste ha en tvärställd motor. Det gick inte. Och när Issigonis 1959 presenterade hundkojan med tvärställd motor lär Lefèbvre ha blivit mycket upprörd och sett det som ett bevis på att han hade rätt 22 år tidigare.

Det är klart att det var ointressant att förbättra en fungerande växellåda när man i stället kunde ägna sig åt att övertyga företagsledningen om att Tractionen måste få lättmetallhjul och plaststötfångare. Detta var 1934!

TESTFÖRAREN: KUNDEN

Tyvärr var Citroëns orealistiska syn på tidsplaner och ekonomi och Lefèbvres ointresse för finslipning en olycklig kombination. Traction Avant släpptes ut på marknaden innan den var färdig. Kunderna fick bli provförare och det var nära att bilen knäcktes av alla problem som uppstod med främst drivknutarna. Särskilt som även företaget Citroën Automobiles stod på ruinens brant. Men mer om det senare.

Fortsettelse neste nr.

BANELØP FOR VETERANBILER FRA FØR 1970

Invitasjon til løpet 22. mai 2022 på NVK Varnabanan



Varnaløpet arrangeres også i 2022 på KNA Varnabanan i Østfold. Dette er en moderne kartingbane på 1030 meter, med en banebredde på 6-8 meter. Her har vi tilgang på et komplett motorsportanlegg med alt utstyr på plass som passer utmerket til vårt formål.

Løpet kjøres etter Norges Bilsportforbunds **Veteranbilreglement** og er åpent for **alle biler bygget før 1970** (dvs. før 31/12-69). Største antall deltakere: 36.

Påmeldingsfrist: 1. mai. Startgebyr kr. 1.000. Etteranmeldelsesgebyr: kr. 300.

De som ikke har gjeldende lisens fra Bilsportforbundet kan kjøpe engangslisens for kr. 300. Påmeldinger godtas i den rekkefølge de mottas, inklusive innbetalingen.

Online påmelding ligger på www.veteranvogn.no under kalender-/arrangementer og løp.

**Bli med og kjør
veteranbil
på bane og bakke!**

Løpene på Varnabanan i Østfold i mai og i Vassumbakken i Frogn på høsten arrangeres av veteranvognklubbens Motorsportgruppe, og er åpne for alle medlemmer av en LMK- eller Amcar-klubb. Alle biler er tillatt, **produsert før 1970**, i originalstand eller tidsriktig modifisert. Ha en hyggelig dag med motorsport light sammen med andre gammelbilfolk! Billig deltakeravgift og enkle regler, ingen ombygning av bilen kreves.

Løpene er godkjent av Bilsportforbundet og har derved arrangørforsikring (viktig). Løpene er lagt opp slik at skader unngås. Vi har ikke hatt skader gjennom 10 år. Du kjører så fort du selv vil, med god avstand til konkurrentene.

Veteranreglementet ligger på NBFS nettsider og på egen trykksak. Kan bestilles på knut@rallylarsen.no. Spørsmål kan besvares på 901 90 514 eller på e-post.

Velkommen til en hyggelig og morsom løpsdag hos oss!

Banan ligger langs Rv115, 16 km øst for avkjøring Moss på E6.

Motorsportgruppa



HAR DU BETALT MEDLEMS- KONTINGENTEN 2022

Pr. 15. februar var det bare 101 som har betalt kontingenten. Normalt er vi ca. 140-150 medlemmer.

Fristen var 15. februar.

HAR DU BETALT?

Har du ikke, er dette Citroophile det siste du mottar.

Klubbens kto.nr. er **7877 08 67966**

Hovedmedlem med blad 500 kr/år
Hovedmedlem uten blad 300 kr/år
Familiemedlem uten blad 100 kr/år

(HUSK Å SKRIVE HVEM SOM BETALER, det er allerede flere innbetalinger UTEN at sekretæren vet hvem som har betalt.)

IBAN NO25 7877 0867 966

BIC (Swiftadresse) DNBANOKK

Husk at avsender betaler transaksjonsomkostningene. Fra utlandet + (NOK 50.-)

Traction Norveges org.nr. 912602931

(De som er medlem av flere Citroënklubber og kun ønsker å motta ett blad, kan velge hvilken klubb de vil få bladet fra, ved å betale fullt medlemskap eller ikke.)

Traction i kamp ➔ på Varnabanan

Her er noen bilder fra Varnabanan i fjor, skriver Knut Larsen. Bildene viser Ola Henriksen og hans 11 Normale på banen. Bildet øverst til venstre er fra starten, og bildet nederst til høyre er fra "kampen" med en Porsche 356.

Resultat fra klasse 1:	Tid:
1: Ola Henriksen Citroën 11 N 1953	4.54,32
2: Øystein Asphjell Porsche 356 1951	4.59,59
3: Ole Jørgen Hernes Neckar Jagst 1963	5.38,02
4: Bård Nielsen MGT TD 1953	5.47,45

Som resultatene viser, kan en Traction glatt slå både Porsche og MG! Vi ønsker flere Citroëner, for et stort mangfold av biltyper! Det skaper god stemning, som er det viktigste her.

Jeg selv lar PV'en stå og stiller med Traction i år, så Ola kan få litt konkurranse i klassen, forteller Knut.



Slik knives det på banen – spennende å se på:

