



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: ove.garen@hotmail.com

Sekretær

Helge Guldborg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf.: 930 07 947
E-post: gudmunnns@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østtagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østtagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland
Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislistens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Sverre Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan renovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

Du finner oss også på
facebook.com/traction.norge

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selbeikk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

ORGANISASJONSNR.:

912602931

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte epostadresser og ber alle som har epostadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldb@online.no

LEDER

Ut å kjør Traction Avant

Vi har vært forsiktige i mange måneder nå. Veldig forsiktige. Ikke har vi deltatt på arrangementer og ikke har vi planlagt større aktiviteter. Vi har gått stille i dørene og vært lojale mot myndighetene som her i landet nyter stor tillitt. Vi har en sterk stat.

Innsatsen ser ut til å bli belønnet. Samfunnet vårt åpnes sakte, men sikkert. Undertegnede har deltatt på sitt første bilarrangement på snart to år. Det var en deilig opplevelse med mange fornøyde bileiere, passasjerer og ikke minst mange glade og fornøyde publikkummere.

Traction Norvège har bestemt at vi heller ikke arrangerer landstreff i 2021.

Derimot åpnes det for andre og mindre arrangement som kan og bør gjennomføres bare smittetiltakene overholdes. Det er mange arrangement vi sjøl ikke er involvert i men som vi kan delta på. Ja nettopp som deltakere. Nyte det å kjøre en fastlagt rute. Hilse og tute for så å parkere bilen på en tilvist plass og svare på interessante spørsmål og hyggelige kommentarer. Det oppfordres det til på lederplass i dag. Ut i trafikken og vis fram disse flotte franske kjøretøyene som har satt et evig spor etter seg i verdens bilhistorie.

Ut å kjør folkens! Som sjåfør eller som passasjer. Vi tror vel det løsner nå.



Kanskje i løpet av noen måneder. Kanskje.

God sommer til alle hilses fra styret.
Ottar Kaasa, President

DELELAGERET har mye gromme saker på lager. Her er noen eksempler:



Radiator for både Sport eller Normale *)	kr 3.250,-
Skvettlapper for forskjermer h/v side	kr 350,-
Instruksjonsbok på norsk 4-syl.:	kr 75,-
Drivaksler for alle modeller 4-syl.:	kr 4.200,-
15-6:	kr 5.500,-
Viftereim B 38,5 Spesielt produsert for Traction	kr 180,-
Fordeler Valeo med stifter, som original **)	kr 1.350,-
Blinklysglass foran h/v side orange ***)	kr 110,-
Baklykt etter 6/52 h/v side	kr 400,-
Luftfilter 11D	kr 150,-

*) Etter at masse penger, tid og arbeid var bortkastet, satte jeg inn en ny radiator, og vips! Prima!!

**) Denne typen er utprøvet på min bil, og virker utmerket, og er billig. En god fordeler er avgjørende for god gange på motoren. Bytt ut din gamle, slitte fordeler nå, til en svært god pris!

***) Disse har vi, pga feil-levering, altfor mange av. Gjelder bare foran.

Dette er et utvalg deler, blant massevis av andre deler vi har. Ingen i Norge har mer Traction-deler! Du får neppe bedre priser andre steder, da alt er innkjøpt tidligere, til langt bedre kurs enn i dag.

Alle priser gjelder pr. stk. inkl.moms. Kun frakt/porto tilkommer til deg.

Bestilles best på e-post: knut@rallylarsen.no evt. på tlf. 67 90 08 17. Oppgi navn, adr. og tlf.!

Knut

Ut på tur, aldri sur



Mange av oss er flinke til å luften bilene våre. En av dem som er aller flinkest til å huske å knipse et bilde er Knut Larsen.

1. Traction på tur, her på fjelltur i fjor, til Dalsnibba og Geiranger, skriver Ellen og Knut.
2. Her er de på Hadeland Glassverk. De forteller at de fikk med seg en digital Leonardo da Vinci utstilling.
3. Klare for fest, ingen riktig 17. mai uten bilen.
4. Her er Knut og Ellen ved Minnesmerket over falne ved Fossum Bru i 1940.





⬆ Ellen og Knut på Romeriksåsen.

➡ Her på Granavollen (Hadeland) med Terje og Lisbeth, Ellen og fotograf Knut.



En annen som er flink til å sende bilder til redaksjonen er Ottar Kaasa. Han forteller at han har kjørt et brudepar. På bryllupsdagen var brudeparet Marianne Gustavsens Sigurdsen og Tom Eino Sigurdsen så heldige å bli fraktet rundt med en Citroën B11N. Her er det lykkelige brudeparet av fotografert foran Heddal stavkirke. Kirken er Norges største stavkirke og antatt bygget første halvdel av 1200-tallet. Bilen er noe yngre. Den kom til Norge tidlig i 1953 og fikk sine første registreringsskilt 10. mars i Bodø samme år.

Vi gratulerer brudeparet så mye med dagen!

Her er et flott glimt fra den hendelsen.

VERDENSARVLØPET

på Notodden 5. juni 2021

Om det skal sies rett ut er det vel kun et ord som dekker opplevelsen av å delta i veteranbillop igjen: Fantastisk!



Inge Walle monterer på treffskilt før løpet starter. (Foto: Ottar Kaasa)

TEKST: OTTAR KAASA
FOTO: OTTAR KAASA & JØRN STENSVD

Så var da alle rammer lagt for arrangementet. Sol fra skyfri himmel og 120 flotte biler av ulike årgang, størrelse og fabrikat påmeldt det 25 km lange løpet gjennom verdensarvbyen Notodden. Vel var ikke løypa lang, men når en tar i betraktning at store deler var lagt igjennom severdigheter og både eldre og nyere boligstrøk tok det sin tid å komme gjennom. Og for en stemning det ble på den drøye to timers kjøreturen! Publikum, eller skal vi si beboerne, omkranset ruta med flagg, faner og sittegrupper. De spredte glede for både deltakere og publikum etter lang tids Covid-19 isolasjon.

Kun to Citroëner var med på løpet. Begge tractioner. Presidenten bor jo i verdensarvbyen så han og 1. damen var selvskreven. Fra provinsen dukket en sen påmeldte Inge Walle opp med sin 1939 B11 Sport. Så gjorde da vi to stas på bilmerke og bilmodellen.



↑ Presidenten med frue poserer før løpet. (Foto: Jørn Stensvold.)

← Gjennom boligstrøk i byen bar det. En trivelig opplevelse. Foran oss har vi blant annet en Jaguar, en Renault og en Porsche. (Foto: Ottar Kaasa.)

↓ Presidenten hilser til høyre, venstre og rett fram. (Foto: Jørn Stensvold.)



EN VIKTIG LITEN KILE

AV VEBJØRN RUUD

Etter at jeg omsider var ferdig med restaureringen av min -50 Normal, - godkjent av biltilsynet og fått skilter på, merket jeg det var noe som ikke stemte med styringen. Ved rett-fram-kjøring virket det noenlunde ok, men i litt krappere svinger hvinte dekkene som om jeg var med i en amerikansk biljaktfilm. Ved rygging kunne rattet bli «dratt ut» av hendene. Spissingen var jo sjekket og korrekt, forstillingen kontrollert alle veier. Allikevel fant jeg ut at når jeg vred på rattet, stilte hjulene seg ikke i riktig vinkel i forhold til hverandre. Men hvorfor??

Da Oddvar og jeg enda en gang lå under bilen for måle og sjekke spissingen, oppdaget Oddvar at de to kuleboltene på hhv. høyre og venstre side, som skal stå relativt loddrett, hadde litt forskjellig vinkel i forhold til hverandre. Oddvar fikk mistanke: Hektet av styrestanga fra styrearmen og dunket hardt på styrearmen som forbinder styrestanga til svingstykket. Oddvars dunk medførte at styrearmen vred litt på seg! A-ha! Denne styrearmen er festet til svingstykket med en kon og dras fast til svingstykket av en kraftig mutter, og holdes på plass i riktig posisjon av en liten kile! Da forstod vi at denne kilen enten var ødelagt, eller ikke var der.

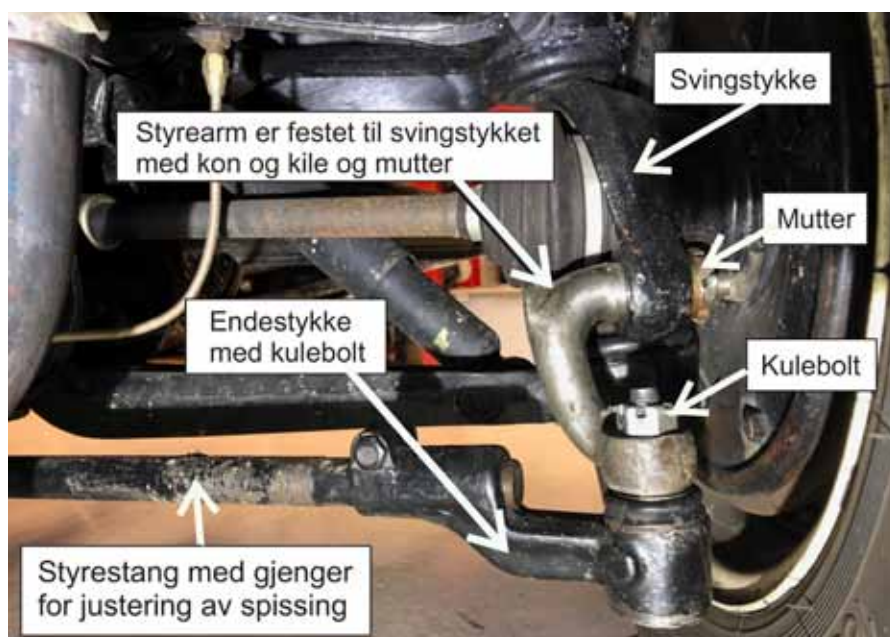


Ganske riktig; Kilen var såpass ødelagt at den i praksis ikke var der! Da var det kjekt å ha delelager på loftet! Fant en gammel styrearm med bra kile. Monterte denne og styringen ble perfekt! For meg var det overraskende at denne lille vinkelforskjellen på styrearmen/kuleboltene som man knapt la merke til, kunne være så viktig for styringen.

Jeg trodde dette var et sjeldent tilfelle siden Oddvar ikke hadde vært borti dette før. Men da Ove Garen, som var den første jeg fortalte denne historien til, fortalte han hadde opplevd akkurat det samme. Han hadde slitt ut flere dekk før han skjønte hva det kom av og fikk ordnet det.

Når denne feilen/skaden kan ha oppstått er uvisst. Bilen ble avskiltet i 1971 og har vært «prosjekt» for flere eiere i tiden som har gått.

Hilsen Vebjørn Ruud

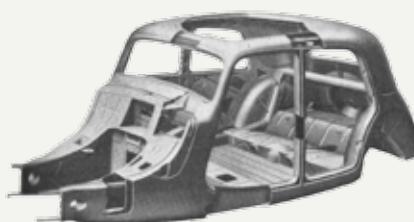


REPLIKK til Knut Larsen vedrørende Lancia Lambda

Knut trekker fram Lancia Lambda fra 1923 og hevder modellen hadde selvbærende karosseri mer enn 10 år før Traction Avant ble lansert i 1934. Artikkelforfatter Per Åhlström nevner faktisk Lancia Lambda eksplisitt i artikkelen i 2ndre avsnitt i del 2 (Citrøphile nr. 73 Okt/Nov 2020) og jeg er enig med hans påstand: Lambda ikke har et selvbærende karosseri i begreps vanlige forstand.

På biler uten selvbærende karosseri kan bæringen ligge i en tradisjonell bjelkeramme, en plattformramme (VW Boble, Citroën DS) eller en gitterramme (MB 300 SL "Gullwing") for å ta noen kjente eksempler. Lancia Lambda stiller i samme kategori som biler med gitterramme, illustrasjonen i kommentaren i nr. 75 viser et "avkledd" Lancia Lambda selvbærende chassis. Det er "fullt av huller" og tilbyr ingen form for

beskyttelse av passasjerene mot søle, støv, steinsprut osv, disse åpningene må dekkes til vha. karosserielementer. På Traction Avant er dette ikke nødvendig, kun åpninger til dører og vinduer må "tettes" vha. dører og glass, ref. illustrasjon.



Grunnen til at Lancias konstruksjonsprinsipp ble forlatt var at åpne biler ble faset ut på 20-tallet, folk ville ha innelukkede biler. Å bygge en innelukket bil ved å "legge til" et overbygg på noe

som i utgangspunktet er en åpen bil er naturligvis mer komplisert enn å ha dette integrert i konstruksjonen fra begynnelsen av. Alt dette påpeker jo også Knut, så vi er i grunnen enige om det aller meste. Bortsett ifra om Lancia Lambda var først ute med selvbærende karosseri – eller ikke. Det koker ned til et definisjonsspørsmål.

Selvbærende karosseri helt i stål – der taket utgjør en essensiell del av avstivningen – er fortsatt måten biler bygges på i 2021. Akkurat slik som Budd introduserte tidlig på 30-tallet og som Citroën satte i masseproduksjon – som de første i verden i 1934. Fra det perspektivet blir Lancia's selvbærende chassis uten tak fra 1923 en sidegren i bilutviklingens historie. Men en gren som bar vakre frukter.

Kim Jarre

Treff i Hokksund

TEKST & FOTO: OTTAR KAASA



Datoen var 19. juni og året var 2021.

Det var yr i lufta og skyer skjulte den blå himmelen.

Hverken dato eller vær la en demper på dagen: Det var igjen tid for Kobæks Hage, den fullgode arvtageren etter det legendariske *Bingentreffet*.



«Så mye mangla det...!» Helge Guldberg og Kjetil Kobæk Larsen diskuterer.



Så mye fint og så mye godt!



Kobæks Hages unike kopper



Rundt bordet fra venstre: Terje Lund, Vebjørn Ruud, Signe Ruud, Jorunn Haare, Mi-Rea Garen, Andreas Haare, Ove Garen og i front Lisbeth Nybakke.



Det var det som en liten forløsning. En sosial og fysisk forløsning der vi møtte opp sammen etter måneder og år i pålagt, og frivillig isolasjon i kampen mot det lille forhatte viruset. Først møttes vi på Blåfargeverket og siden i Kobæks Hage hvor ett par epletrær hadde måtte vike siden fjoråret for å gi plass til flere biler.

Den ene tractionen etter den andre rullet inn på plenen. Ti stykker i alt. Innbakt brød, kaker, is og jordbær ble båret fram og bord ble dekket. Kaffe og krus laget spesielt for dagen ble satt fram. Et bord dekket av farger og matglede.

Så gikk praten rundt bordene. Om amerikansk politikk, om klær, om mat, om girkasser, om spenningsfall, om lykter, om lakk, om dekk, om speil, om interiør og om en Citroën lastebil og ellers planer hva hver og en måtte ha for framtida.

Ett er sikkert. Dette er en av årets Traction-høydepunkter. Intet mindre. Kobæks Hage er hva vi tror og håper kommer til å bli en tradisjon i årene som kommer. Traction Norge er Jorid og Kjetil Kobæk Larsen evig takknemlige for dette flotte arrangementet. Og, det var spesielt koselig å igjen få hilse på det nå avviklede Bingentreffets tidligere arrangører; Jorunn og Andrea Haare.



Rundt bordet fra venstre: Audun Jahren, Turid Dybvad Holmboe, Eirik Holm, Knut Larsen (stående), Ellen Larsen, Anja Skillingstad, Anders Ruud, Kirsti Guldberg, Birute «Ruth» Gailiene, Oddvar Pålørud, Kjeld «smeden» Kobæk Larsen og i front Helge Guldberg.

HVORDAN SKIFTE BREMSEVÆSKE?

Er dette noe du kan gjøre selv, eller er det bare å bestille time på et verksted?

AV KNUT LARSEN



↑ Typisk plassering av luftenippel.



↑ Bremsevæsketester. Stikkes ned i beholderen.



↑ Bremselufter for tilkøpling til trykkluft.

Dette er en jobb du kan gjøre selv, om du er litt handy, og det er du nok når du har en veteran. Å arbeide på egen bil er noe du har lov til å gjøre, uten eksamenspapirer. Men: Du vil nok helst gjøre det riktig, så du ikke bokstavelig talt går på en smell. Jobben kan også utføres av et verksted, og bør ikke være av de dyreste jobbene man får utført på et slikt sted. Mange har en viss kunnskap og lyst til å skru selv, og vil nok foretrekke å gjøre slikt på sin hobbybil, så her kan du lese deg opp på jobben. Å skifte 20 år gamle bremseslanger samtidig er heller ikke feil. De kan tette seg innvendig, og bremsene går ikke tilbake, med varmgang som resultat, også på flat mark..

FORBEREDENDE ØVELSER:

Bak på bremseskjoldet går slangen inn til sylindrerne, og ved siden av disse er det en skrue/nippel som brukes til lufting av systemet. Det første du gjør er å sjekke om disse lar seg åpne, at de ikke har rustet fast fordi de ikke har blitt åpnet på 15 år.... Om de sitter fast, må dette ordnes først. Husk at det kan være tommestørrelser på flere enn engelske og amerikanske biler, så riktig verktøy er viktig. Helst sekskantnøkler, som griper best rundt nippelen. En klar slange som kan tres på nippelen og stikkes ned i en klar flaske er fint. Da kan du se hva som kommer ut!

Kjøp inn 1 liter bremsevæske. Dette koster lite, så her er det ingen grunn til å spare. DOT4 væske er helt fint til veteraner. Kjøp for all del ikke DOT5, som er silikonvæske. I seg selv bra, men

som krever en fullstendig rensing av systemet og bytte av alle pakninger. Den nyeste væsken på markedet heter DOT 5.1, men den er neppe nødvendig til vanlig bruk for veteraner.

LUFTING PÅ «GAMLEMÅTEN»

Når bremsevæsken skal byttes, er det helt nødvendig at det ikke kommer luft inn i systemet, derfor må prosedyren følges! Begynn med å skaffe deg en hjelper, som kan trække på bremsepedalen etter dine kommandoer. Start med det hjulet som er lengst borte fra beholderen. Når bilen er jekket opp og sikret med bukker, festes nøkkelen på nippelen og slangen som nevnt over, tres på nippelen. Du sier: Pump trykk! Hjelperen pumper noen ganger og holder trykk på den. Du åpner nippelen og væsken kommer ut i flasken. Pedalen går i bunn **og holdes der**. Du skrur igjen nippelen og sier: Pump trykk! Prosessen gjentas 7–10 ganger, til beholderen er nesten tom. Du vil se at væsken som kommer ut blir renere. **Pass på at bilens beholder fylles før den går tom!!!!** Gjenta på alle 4 hjulene, og jobben er gjort. Gratulerer! Du har byttet bremsevæske ☺

EN RASKERE OG ENKLERE METODE:

I handelen finnes bremseluftere å få kjøpt. Denne skal koples til en kompressor, og virker ved at væsken trekkes ut ved at det dannes undertrykk (vakuum) når trykkluften går gjennom apparatet. En slange med passende muffe tres på nippelen og den åpnes som over. Henden klemmes inn, og trykkluften suger gammel væske ut i en beholder. **Igien:**

Pass på at ikke bilens beholder går tom!

Prosessen er ellers som over, begynn med hjulet som er lengst unna og gå forover.

FORBEHOLD 1:

Det er kanskje på plass med et par forbehold. Biler med to-krets bremser har to beholdere for bremsevæske, eller en som er delt i to kamre. Prosessen er lik, men du tømmer da bare ett av kamrene av gangen. Det er jo hele vitsen med to kretser. Om den ene kretsen feiler, mister du ikke all bremsevirkning. Systemet er som regel delt foran/bak, men Volvo gikk fra 1-krets til triangelsystem på 140 i 67, der systemet er slik at alltid to forhjul og 1 bakhjul har brems. Perfekt!

FORBEHOLD 2:

Citroën ID og DS har et helt eget bremse-system basert på bilens eget hydrauliske system, med 2 kretser allerede i 1955, og fikk i 67 en mineralbasert væske LHM, som ikke trekker fuktighet. Disse må ikke blandes! Prosedyren er annerledes, da bilen i stor grad ordner det selv. Denne væsken ble også brukt på andre modeller, som 2CV. Den skal også byttes, men mest for å få ut forurensninger. Ingen slipper unna!

FORBEHOLD 3:

Det sies at alle bremsevæsker kan blandes, men dette er bare delvis riktig. DOT3 og DOT4 er blandbare, også med DOT5.1, da de er basert på glykol-eter. Silikonvæske DOT5 (!) og Citroëns LHM (grønne) væske har andre basiser, og MÅ IKKE blandes med andre væsketyper!!

FELGER TIL SALGS

Hei,
på oppfordring av Helge Guldberg som mener at disse felgene må publiseres i Citrophone, så herved gjøres det.

Prisen er satt til 200 kroner for begge.

Mvh.

Magnar Eikerol, Gjøvik

magnar.eikerol@outlook.com



DANSKETREFF I SEPTEMBER

Danskene forbereder et treff på Agerskov Kro og Motell i Sønderjylland 10.-12. september. Du kan lese mer om treffet på traction.dk.

Klubben skriver at Agerskov Motell har blitt kåret til årets hotell seks år på rad.

Klubben skriver at påmeldingsfrist er 13. juni 2021, men det er sikkert mulig å komme med en «etterslenger».

Du kan melde deg på til:

Christian Friis, Strandvej 6, 6261 Bredebro

eller skive mail til: tractionservice@outlook.dk

BALANSERING AV GAMLE FRANSKE HJUL

For Oslo-området har jeg fått bekreftet at dette firmaet har nødvendig utstyr for balansering av gamle franske hjul:

Holmen AS Bilgummiverksted,

Smalvollveien 6, 0667 Oslo.

Tlf: 22 65 11 99 Mob: 922 32 706

Bilringen i Drammen kan også balansere gamle franske. (Både Traction og 2CV.)

SEKRETÆRENS HJØRNE



LARS BRAGE DØRDAL
gikk bort 18/2-21 i en
alder av 66 år.

Deltok på flere av våre
sommertreff. Et hyggelig
bekjentskap, og en dyktig
bilmann som blir savnet
i det lokale traction-
miljøet.

*Ni lyser fred over
hans minne.*

INGAR STRENGEN
har gått bort.
En lun og trivelig
treffdeltaker.

Han og hans Aase Berit har
deltatt på våre sommertreff
mange ganger, med sin
fine blå og svarte 7C fra -37.
Kona Aase Berit fortsetter
som medlem, og bilen blir i
familien. Neste generasjon
er snart klare for å overta.

*Ni lyser fred over
hans minne.*



STATUS SEKRETÆRENS 11BL-37

Bilens bakre del er nå ferdiggjort. Baklys, blinklys, støtfanger, skvettlapper etc. er på plass. 2 motorer ble levert til Sarpsborg Motorverksted før jul, for sliping og balansering, men er enda ikke ferdige, til tross for flere purringer, der har de mye å gjøre! 2 gearkasser er overhaldt og ligger klar for montering. Vil gjerne ha en komplett drivlinje i reserve.

Alle vinduer er nå på plass. Nye herdede glass i dørene, og laminert-glass i frontruten. Interiør og matter er innkjøpt fra www.pat2d.com, og ser så langt bra ut. Nytt taktrekk er montert, og sideplatene (som på de tidligere bilene) rundt bak-vinduet, skal nå monteres. Karosseri-kartong må finskjæres/tilpasses rundt bakrute-frem mot bakdørene, så limes stoff på.

Imens er det fremskaffet baksete-rygg og sittepute fra en litt nyere Sport, men disse er ikke likt med det originale. Noen modifikasjoner blir nødvendig, men håper allikevel at disse kan benyttes. Nye trekk kan da forhåpentlig erstatte de opprinnelige trekkene.

Forsete-rammene er ferdig lakkert, og skal ny stopping, og etter hvert få nye trekk.

Alt av elektrisk er montert i dashbord og alt bakover er på plass. Det elektriske er nå 60-70% ferdig. Kabel innkjøpt da jeg deltok på ledningsnettkurs i regi Traction Avant Danmark. Svart kabel, med stoff-overtrekk, som det originale. En forsiktig øking av antall kurser, og med litt oppmerksomhet mot å gjøre det synlige så original-liket som mulig.

Optimistisk fremdriftsplan; håper på registrering i løpet av høsten, men mye kan skje.

Alltid like optimistisk! Sekretærens 11BL-54 står klar for å kjøres, men må vel selges på grunn av mye stillstand, og for å frigi garasjeplass. Har fått ca. 10 mil på telleren hittil i år.

15Six'en er også på veien, og har passert de første 50 mil hittil i år. Fylte 98 oktan til 19 kroner/liter her om dagen... Huff og huff..