



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: ove.garen@dnvgl.com

Sekretær

Helge Guldborg
Morskoglia 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldb@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf.: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland

Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf. 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell. Feks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislstens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktelelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Svenn Robert tilbyr seg å sveise opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan renovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selvekk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avertere gratis i Citrophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren.

Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

ORGANISASJONSNR.:

912602931

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte epost-adresser og ber alle som har epostadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send epostadressen din til: hguldb@online.no

LEDER

Lys og ledningsnett

Med gru ser jeg at nyere biler kjører uten baklys. Om dagen. Også i vær med dårlig sikt, i skumring, i tunneller og i mørket på opplyste veier. Da med kun kjørellys påtønt. Noen folk skrur på lysbryteren uten å vite konsekvensene av hva de gjør. Dette er farlig og inkonsekvent i forhold til trafiksikkerheten. Regelen om kjørellys uten baklys er det vel en eller annen EU-byråkrat uten bil som har bestemt. Målsetningen er sikkert å redusere motstand på generatoren og dermed spare miljøet for noen gram CO₂. Pussige greier det der. Byråkraten har ikke tatt med trafiksikkerheten og menneskers noen ganger u-betenksomme og uakt-somme adferd med i regnestykket sitt.

Jeg kjører alltid med tente lys, men på en gammel bil med gamle ledninger og 6 volts anlegg er spennings tapet stort og lysene svake. Dette ville jeg gjøre noe med. Derfor startet jeg med å oppgradere kvadratet på ledningsnettet fram til

hovedlyktene på min bil. 6 Volt spenning og lite ledningskvadrat kombinert med dårlige kontaktpunkter gjorde at spenningen falt fra 7,3 Volt ved batteriet til under 6 Volt ved pærene! Skrekk og gru!

Vår gode sekretær Guldborg anbefalte 6 mm² fra batteriet og til releet. 4 mm² videre derfra og ut til lampene. Styrestrømmen til releet, som er av eldre årgang, krever lite strøm. Tverrsnittet på ledningene fra lysbryter skal derfor ikke by på problemer.

Så. Av med grill. Lamper demonteres og gamle ledninger fjernes. Her oppdaget jeg noe som er et obs: Isolasjonen på noe av ledningsnettet hadde forsvunnet! Det har blitt sprøtt og mørkt etter 66 år i bilen. Uisolerte ledninger i en traction uten sikringer er ikke å anbefale!

Nye ledninger med påloddede kabelsko og krympestøp ble montert. Jeg valgte 6 mm² hele veien ut til lyktene og vipps så hadde jeg 6,9 volt ute i lyktene! Det vil vel si at lyspærene kanskje går litt



oftere, men hva så? Godt lys er bra og ha for trafiksikkerheten og oversikten. Se og bli sett!

Jeg vet ikke hvor mange flere lux en oppgradering av ledningsnettet utgjør. 6 volt er 6 volt og pære på 40/45 watt lyser ikke mer enn spenning og watt tillater. Noe høyere spenning og flere lux gjør i alle fall ikke situasjonen verre, og den økte spenningen var godt synlig på garasjeveggen. Bonusen var at jeg minsket brannfaren!

Til de av dere som har bilen ute i ny og ne: Kjør forsiktig og husk kjørellys.

Ottar Kaasa, President

Citroën
Traction Norvège

Landstreff 2020
EGERSUND
21.-23. august

LANDSTREFF 2020

EGERSUND 21.-23. AUGUST

Dette året har vi gleden av å invitere til Landstreff på Sørvestlandet, nærmere bestemt på Grand hotell i hjertet av Egersund by. Vi håper flest mulig finner veien til Traction Norvège sitt landstreff disse sensommerdagene. Vi kan love et variert program med god anledning til å nyte flott natur, kultur og ikke minst samvær med hyggelige medtractionister.

Grand Hotell tilbyr følgende priser på overnatting:

Dobbeltrom m/frokost	1090.- pr. rom pr. natt
Enkeltrom m/frokost	790.- pr. rom pr. natt
Festmiddag lørdag	525.- pr. person

LITT PRAKTISK INFO:

- Vi har satt treffavgiften til 400 kr for hver bil. Dette inkluderer 1 stk. t-skjorte, treffplate, treffhefte, enkel turlunsj. (Ekstra t-skjorter kan kjøpes til selvkost på treffet.)
- Påmelding til Bent Inge Ask, bentingask@lyse.net, kan også nås på tlf. 930 914 04.

Info i påmeldingen:

- Navn, adresse og telefonnr. og navn til alle i bilen.
- Bil: type, årsmodell og reg.nummer.
- Antall til festmiddag lørdag.
- Størrelse på t-skjorte S, M, L, XL, XXL.
- Eventuelt antall ekstra t-skjorter med størrelse.
- Treffavgift pålydende 400 kr betales samtidig med påmelding til konto nr. 1210 28 35156 (Citroën ds/id klubb avd. Rogaland)
- Hotellrom reserveres direkte til hotellet på tlf. +47 51496067 eller booking@grand-egersund.no (merkes med Citroëntreff 21-23/8 v/Bjåstad)

Mer informasjon og program kommer.
Med hilsen fra treffkomitéen 2020 Egersund.

Girkasse-overhaling

Min 11BL-37 er for tiden hos karosseri/lakk-doktor Stenseth, og når den blir ferdig må den få en nyoverhalt drivlinje. Jeg har forberedt meg litt på girkasseoverhalingen:

AV HELGE GULDBERG

For noen år siden arrangerte klubben et girkasse-kurs, med Reidar Hansen som lærer, med video-opptak av det meste filmet av Audun Jahren. Denne videoen er gjennomgått mange ganger.

Den engelske klubben har hatt en artikkel som er anskaffet, og det finnes en girkasse-You-Tube-video med Bengt Møllerberg, pluss finlesing av verksted-handboken.

Med mine to gode støttekontakter Oddvar Pålerud og Bengt Møllerberg er jobben nå gjort

Mitt ønske var å overhale to girkasser. I mine gjemmer hadde jeg hele 7 gamle (men hele og komplette) girkasser, pluss noen deler og halvveis demonterte girkasse-hus med/uten differensial, tatt vare på etter at «noen» har sprengt en girkasse. 4 hele kasser ble demontert pluss det øvrige «løsgodset». Som Øystein Sunde sier, er det de samme delene som er dårlig på det meste.

Demontering og rengjøring ble en stor del av jobben, pluss vurdering av hva er de beste delene. Den gode erfaringen jeg har med 10/31 utveksling kronhjul-pinjong fra min 11BL-54 gjør at jeg valgte det i begge de nyoverhalte.

Den ene kassen hadde 10/31 fra før, og for den andre ble dette anskaffet for mange år siden fra engelske Roger Williams, Steam Car Development. (Flere av de demonterte kassene hadde skader på kronhjul-pinjong).

Alle lager ble byttet, og synkromesh ble byttet i «nytt» på begge kassene. Tetninger ble byttet. Utskifting av andregirdsrevet og glidelageret i 3-girdsrevet. Den store sjaltegeffelen i lokket måtte byttes på begge kassene.

Generelt er det feil å blande nytt og gammelt, og enda verre å blande brukt med brukt fra en annen girkasse. Men må man, så må man.

Satellitt-drevene i differensialen måtte byttes på grunn av groptæring / pittings, og her var det ikke reserve-drev å oppspore i «hele Europa», så der måtte det pusses på «de beste av de beste» for å få deler å montere. Hadde demontert 5 differensialer, men mye slitte deler. Innjustering av aksial-glapp på primær og sekundær-akslene, med shims og tykkelsesjustering av celeron-skiver var nødvendig, (utvalget av celeron fra leverandørene er begrenset.) Differensialen var et svakt punkt på alle de demonterte kassene.

Lagingsflatene i «differensial-huset/klokka» for de plankonvekse skivene måtte maskineres. Verktøy ble lånt fra gode venner i Sverige. Nye plankonvekse skiver med «riktig tykkelse» ble bestilt i flere omganger for å få riktige klaringer.

Posisjons-justering av kronhjul og pinjong, sekundærakselen og differensialen var utfordrende.

Nye pakninger måtte til, og nye utgående drivaksel-flenser med gode tetningsflater ble komplettert.

Kostnader for utskiftede deler ca. 9000.- for den ene girkassa, og ca. 18000.- for den andre.

Mye arbeid med å forstå hvordan/hvorfor, men med gode mentorer så gikk det bra.

Tilvirket et par girkasse-stativer og diverse spesial-verktøy og ervervet kunnskap.

Greit å ha både sveiseapparat, diverse stålbitar og en dreiebenk.

Neste jobb nå blir fulloverhaling av to motorer.

Verktøy for fresing av seter for plankonvekse skiver i differensial-huset.



Ikke-sammenmontert differensial. Celeron-skiven måtte tykkelses-justeres



Satellitt-drevene innpasset i differensial-huset



Satellitt-drev med belastningsskade. Disse ble vraket.



Hei.
Jeg fikk denne
tilbakemeldingen etter
en bryllups-
kjøring i
sommer.
Fortjener vel
en plass i
Citrophile,

skriver Njål
Møller og
bilen hans,
11 73 73.



Fant dette bildet på Klassiker-siden fra
Sverige. Paven kjørte standsmessig, med
en Citroën Pave-tilpasset C6 fra 1930.

Har funnet litt mer: Paven het Pius XI, og
Bilens navn var Citroën Lictoria Sex 1930.

Ellers var nok Mercedes hoffleverandør
for det meste, men kan også finne Lancia.



RUTEBILHISTORIE



Z-1711 var en Citroën 1935 modell tilhørende Bilruten Larvik – Sandefjord. Her med billetter Thorbjørn Haugen klar for avgang fra Storgaten ved Larvik Stasjon. Fra Jan Einar Bredal fotosamling.

AS bilruten Larvik– Sandefjord 1933

Kjøp av en Citroën

Kaupang hadde ikke vært medeier lenge før herrene hadde gått til innkjøp av enda en buss. Denne gangen falt valget på en firesylindret, 20 seters Citroën "type 32-serie S, Buss" 1935 modell. Den fikk kjennemerket Z-1711, da den ble registrert den 4. juli i 1935. Understellsnummeret synes å vise en tidlig fabrikkleveranse: 000.317 og den 70 hks motoren hadde nummeret: C. B. 00535. Vekten uten last ble nedtegnet til 3748 kilo, vekten i driftferdig fullastet stand var 5848 kilo.

Byens aviser flommer ikke akkurat over med informasjon om byens nyeste rutebil. Likevel er det verdt å ta med følgende klipp fra Østlands-Postens første møte med Larvik – Sandefjordsrutens nyhet:

"Det er en stor og flott Citroën, med spesialbygget karosseri. Det er bygget på stålramme, hvilket gjør det hele til en

meget solid affære, og samtidig sikrer en behagelig gang. Interiøret er vakkert utført, og bussen gir makelig plass til noen og tyve personer. Alle seter er anbragt i kjøreretningen, og de er anbragt på to avsatser, således at alle får fritt utsyn. Noe som er godt å ta med om vinteren, er at den er varmet op med varmtvann, hvorved man undgår den ofte generende luftoppvarmingen.

Taket kan man ta av og anbringe et solskinnstak i stedet. Bagasjerummet er innebygget og helt støvfritt.

Mesteparten av materialene er kjøpt i Larvik, og den aller største del av arbeidet er utført her. Derved har eierne hatt anledning til å føre opsyn med arbeidet, og man er sikret solid og godt arbeide. Dette arbeidet er utført bedre her enn man kan få gjort andre steder, erklærer eierne av ruten."

Jarlsberg og Larviks Amtstidende omtalte også nyvinningen den 6. juni, dog i noe kortere ordelag. Men de kunne framheve at "de herrer Bjørgulfson og Kaupang overrasker de mange reisende på denne strekningen med det nye vidunder av en vogn", som "vakte stor oppmerksomhet i byens gater". Stolen var plassert slik at "det var anledning til å se over den som sitter foran".

SETT OG SAKSA

Knut Larsen har sendt oss disse to litt artige utklippene. Bladet Rutebil har en sak om en Citroën-buss. Et sjeldent syn, tror jeg. Fra tyske Veteran har han klippet en side fra markedsplassen deres. Blant sjeldenhetene er en girkasse til 15 six. I tillegg finner man enda en girkasse og et par biler.

– Ruten hadde på denne tiden 7 daglige tur – returavganger mellom de to nabobyene. Dette var nesten det dobbelte av det antall turer Johan Stensrud hadde kjørt i 1929. I 1936 gikk første tur fra Larvik kl 0800 om morgenen, mens siste tur fra Sandefjord gikk så sent som kl 0015.

Hva som egentlig var den virkelige

grunnen, kan jeg ikke dokumentere, men d'herre beholdt ikke Citroënen lenge. Allerede den 21. mars 1936, ble skiltene, Z-1711, overført til ny vogn. I juni, nærmere bestemt den 6., ble bussen solgt (tilbakesolgt?) til Norsk Citroën A/S på Skøyen. Kanskje kan grunnen ha vært opprettelsen av det nye selskapet "A/S Bilruten Larvik – Sandefjord" og Bjørgulfson egne agenturer på tynge kjøreretøy, ... eller kan dette ha noe å gjøre med at Bjørgulfson ikke lenger var agent for bilmerket?

Tekniske data 32C:

Motor: 4-syl. Bensin, 3052 ccm.

Effekt: 48 Hk v/2500 o/min.

El.anlegg: 6V 90 Ah.

Toppfart: Ca. 52 km/t.

Max.vekt: 5500 kg.

C= kort chassis og lavere vekt.

Trolig en fordel i Norge.(?)

Kanskje var bussen for motorsvak?

Kanskje ville en type 45 med 6-cyl motor og 73 Hk vært mer egnet?

Gøy å kunne dokumentere en Citroën buss i Norge!

Zu verkaufen

Citroën Traction 15 CV-Getriebe. Von 7/49, leichtgängig, ohne sichtbare Beschädigungen, ohne Risse im Gehäuse. Ein großes Zahnrad an einer Kante bei abgenommenem Deckel leicht abgelaufen (siehe Foto, scheint für den Betrieb unerheblich). Im Getriebe keine Rostspuren. Preisvorstellung: Euro 1000,- Abholpreis /nahe Hannover. Mail: karstenvoss@t-online.de Handy: 0 159 061 733 91



Zu verkaufen

11 CV BL, Baujahr 1952, Radmodell, für 13.500 Euro Näheres unter Phone: 01 72 - 91 34 379



**Besuchen Sie auch:
www.cvc-club.de**

Zu verkaufen

Citroën Traction 11 CV-Getriebe. Von 9/52, Übersetzung 9x31, leichtgängig, ohne sichtbare Beschädigung, ohne erkennbare Risse im Gehäuse. Zahnräder unter abgenommenem Deckel sichtbar unbeschädigt, ohne Rostspuren. Kupplungsglocke sichtbar unbeschädigt. Preisvorstellung: Euro 900. Abholpreis /nahe Hannover Mail: vosskarsten@t-online.de Handy: 0 159 061 733 91



Zu verkaufen

4 Zeitungen der *Motor Rundschau* aus Jahren 1957, 1958, 1959 sowie 1960. Themen wie Opel 1200, Wankelmotor, Austin Healey Sprite, Motorsport, Fiat 2100, Fiat 500, Autoschau in London 1957 usw. Zusammen 12,00 Euro

1 *Automobilia Nr.4*, französisch, Thema Ami 6 Break, Socema Gregoire, Grands Prix de Bordeaux 4,00 Euro

1 Reparaturanleitung „Jetzt helfe ich mir selbst“ für den Citroën GS – alle Modelle, Band 63, guter Zustand 12,00 Euro

1 Reparaturanleitung für Renault 5, Rapid und Express, Bucheli Band 1213, deutsch, guter Zustand 12,00 Euro

1 *Revue Technique* für Renault 5, Express, ETAI Verlag, französisch, guter Zustand 10,00 Euro

1 HY Benziner Bedienungsanleitung (Nachdruck), Ausgabe 1971. 6,00 Euro

1 Schrader *Auto Chronik* für das Jahr 1964, 96 Seiten, Maße ca. 21 x 19,5 cm 5,00 Euro

1 Schrader *Auto Chronik* für das Jahr 1983, 96 Seiten, Maße ca. 21 x 19,5 cm 5,00 Euro

1 Schrader *Auto Chronik* für das Jahr 1984, 96 Seiten, Maße ca. 21 x 19,5 cm 5,00 Euro

1 Satire-Oldtimerbuch: *Sind die Eber flach wie Teller, war der Opi wieder schneller!* Podszun Verlag, Maße ca. 20,5 x 20,5 cm 4,00 Euro

1 Die große *Automobil Enzyklopädie* von Linz/Schrader. 100 Jahre Geschichte, 2.500 Marken aus 65 Ländern, 316 Seiten, Maße ca. 25 x 27,5 cm 10,00 Euro

1 Oldtimerbuch: *Nachkriegswagen*, Pkw von 1945 bis 1960. Alle Modelle von 350 Marken aus 25 Ländern, 1.000 Fotos, 398 Seiten, Maße ca. 23 x 29,5 cm 10,00 Euro

1 Oldtimerbuch: *Autoklassiker* aus dem Karl Müller Verlag, Maße ca. 22 x 27 cm, 8,00 Euro

1 gebrauchten linken Lenkhebel für 11CV incl. Mutter 38,00 Euro

1 gebrauchten Wischermotor, SEV Marchal, 6 Volt. Dürfte wohl bei Citroën H sowie Ami 6 passen. Bilder können zugesandt werden. 55,00 Euro

2 Radbremszylinder für die Hinterachse, für 2CV mit LHM System. Hersteller Ferodo, OVP Zusammen 45,00 Euro

Sven Kloos, Näheres unter: sven.kloos@cvc-club.de

Zu verkaufen

11 CV BN, Baujahr 1953, Kofferrmodell Nähere Einzelheiten und Preisbasis unter: 0171.8608794



Bingentreffet er dessverre en saga blott,
men heretter får vi et nytt arrangement:

Sommertreff i Kobæks Hage!

Vi hadde planlagt et rekecruise med MS Eikern på Fiskumvannet, men da vi må være minst 25 personer, og ikke har fått noen respons på turen, får vi ta en prat i Kobæks Hage om dette kan være en aktuell tur for 2021.



Lørdag 13. juni blir derfor som følger:

Som vanlig oppmøte på Blaafarveværket fra kl. 11. Utstilling, kaffe og skravling som seg hør og bør.

Etter kaffe og prat, kjører vi til Hokksund, hvor Jorid og Kjetil har grillen varm fra kl. 13.30. Her er det selvfølgelig mulig å møte direkte i Kobæks Hage for de som har kjøring av barnebarn, lufting av bikkja, spillejobb eller fotball på formiddagen etc.

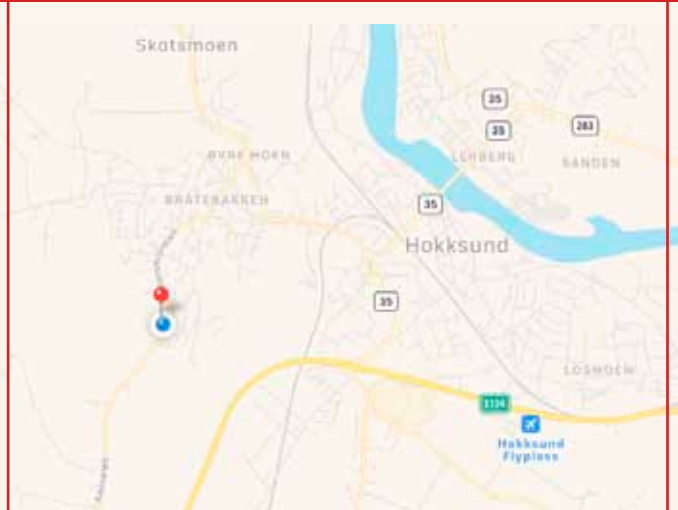
Ta med grillmat og drikke, vertskapet står for kaffe og kaker.

Det blir som i Bingen, men nå i Hokksund.

Vel møtt til en koselig sommerdag i Kobæks Hage (har partytelt for evt. regnvær)

Gode parkeringsmuligheter!

Tlf. Kjetil – 918 86 700 Tlf. Jorid – 906 98 170
adr. Semsmoveien 138, 3300 Hokksund



Inbjudan till Svenska B11-klubbens

Sommarmöte i Söderköping

den 29–31 maj 2020

Välkommen till Söderköping
– en charmig småstadsidyll vid Göta Kanal.
Staden är omgiven av en levande landsbygd
med närhet till hav och skärgård.

Adress: Söderköpings Brunn,
Skönbergagatan 35, 614 30 Söderköping.
Telefon: 0121-10900

PROGRAM

FREDAG:

- Incheckning med kaffe och smörgås från kl 14.30
- Stadsvandring i Söderköping med start kl 16.00 vid Rådhusorget. Gemensam vandring från hotellet kl 15.45. För dem som vill åka bil finns parkering vid Rådhusorget.
- Kvällsbuffé

LÖRDAG:

- Frukost
- Rally med lunch
- Mingel med reservdelsförsäljning
- Trerätters middag

SÖNDAG:

- Frukost
- Avslutning och utcheckning

BOENDE:

- Dubbelrum/enkelrum på Söderköpings Brunn
- Pris: 2 650 kr/person i dubbelrum, 3 200 i enkelrum

ANMÄLAN SENAST DEN 30 MARS TILL

- Sven-Folke Johansson
e-post svenfolkej@hotmail.com, tel 070 867 1437
- Lars Hedlund, e-post lassekullerstad@hotmail.se,
tel 070 932 9937
- Christer From, e-post frommen1@telia.com

Obs vid anmälan uppge allergi/vegetariskt

Klubben skickar faktura på avgiften efter anmälan.

Välkomna till Söderköping!

TRAFIKKPROBLEMER PÅ BJERKE

Bildet her et tatt på bussholdeplassen Lunden, like overfor redaktørens hus. Bildet er tatt av en ukjent fotograf og eies av arbeiderbevegelsens arkiv. Bildet er tatt i 1961, ikke så lenge før Trondheimsveien slik vi kjenner den i dag ble bygget. Bildet ligger på Oslobilder.no.

Kanskje en skarpsynt leser vet hvilken bil dette er, registreringsnummeret er jo relativt tydelig.



B11-N SÄLJES



Beroende på stigande ålder och sämre hälsa säljer jag min B11-N -54.

Bilen har gått ca 400 mil sedan motorn renoverades totalt. Kopplingen byttes då mot en solfjäderskoppling. Drivaxlar utbytta. Bilen är utrustad med elektrisk-kylfläkt kopplad till elektrisk vattenpump. 12 volts omvandlare. Värmeaggregat i kupen. Dragkrok. Lackad i 2 svarta nyanser för 5 år sedan. Övrigt i fint skick. Vinterpris 130 000 svenske kroner. Kan garageras tills våren.

Gunnar Gullberg 0046 705-86 1516 eller

mail: gunnargullberg1938@gmail.com

PS. Annonseras ut endast på detta sätt under någon månad.

LEDIG ROM PÅ VERDENSTREFFET



GJELDER VERDENSTREFFET I POLEN TIL HØSTEN

Jeg har et hotellrom som er booket og betalt i Torun (Polen)

Fra fredag 7. august til søndag 9.
(Flott dobbeltrom)

Ligger i sentrum av Torun.

Pris kr 1000,- Jeg har betalt 1200,-

To netter er svært gunstig til denne prisen.

Terje Lund. Tel.: 40008000

LØST OG FAST FRA SEKRETÆREN:

Nytt medlem:

Dagfinn Lorentzen fra Vega på Helgeland har kjøpt den 11BL-37 som sto annonsert på FINN.no i Mosjøen. Chassisnummer bare 15 fra sekretærens 11BL-37. Lykke til med prosjektet!

I forrige Citrophile ble det omtalt en svensk auksjon, hvor noen kilder hadde oppgitt noen feil.

Den 7C-Coupe (faux cabriolet) fra -35 (oppgitt som reservedelsbil) som ble solgt for SEK 650000.-

OG den meeeget spesielle **15Six-Familiale -39**, noe demontert, som ble solgt for SEK 70000.- **ble begge solgt til Norge.** Lykkelig eier er Lars Windfeldt. Vi ønsker lykke til med begge prosjektene.

Sekretærens **11BL-37** er fortsatt på besøk hos plate/lakk-doktor Svenn Robert Stenseth. Sekretærens amatør-platejobb medførte ekstra oppretting/korreksjons-behov for Svenn Robert, for å redusere sparkel-tykkelsen. Mange timer ekstra oppretting og korrigering tinn-sparkling/arbeid gjør at nå nærmer det seg priming og lakkering. Nå er det skjermer som står for tur.

Imens må sekretæren forberede drivlinje, interiør og el-anlegg. Svenn Robert har fortsatt full ordrebok, i verkstedet står det både tractioner og 2CV. I tillegg har han både Traction 11Familiale og DS-Break og 2CV AZU, og har også kjøpt Reidar Hansens 15 AL-33 Rosalie. Like optimistisk med fremdrift som vi andre som har samme hobbyen.