



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: ove.garen@dnvgl.com

Sekretær

Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf.: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østagløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut@rallylarsen.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østagløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut@rallylarsen.no

Nils Skarland

Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf.: 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: knut@rallylarsen.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell. F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislstens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktelelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Svenn Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Svenn Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Svenn Robert tilbyr seg å sveis opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Svenn Robert han kan renovere for dere. Kontakt Svenn Robert: tlf. 929 57 765 eller: svenn.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658

E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon +47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på www.selbeikk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi eller via en lenke på www.traction-norvege.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avvertere gratis i Citroophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke www.traction-norvege.no eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

ORGANISASJONSNR.: 912602931

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til: hguldbe@online.no

LEDER Traction Avant 1934-1957

Ser jeg ut vinduet ligger det fortsatt anselige mengder snø på fjellet, i skogen og her i lavlandet. Varmen lar vente på seg. Kjøreseasonen lar vente på seg over hele landet.

Imens blir flere av våre tractioner pusset og sveiset. Vi får sydd nytt interiør og biler blir hellakkert. Det monteres, tilpasses, hamres og bankes. Det files, skrus og loddas. Vi kjøper inn nye deler og pusser opp gamle. Motorer og girkasser sjekkes og får ny olje. Det presses inn fett i alle tilgjengelige og utilgjengelige smørenipler. Noen dråper olje dryppes på hengsler, dør-låser og alle mekaniske overføringsledd.

Vi tractioneiere elsker bilene våre. Også når de viser seg fra den usympatiske siden

med mekaniske, elektriske og ubestemmelige feil som gjør at vi river oss i håret og tramper i bakken! Vi tilgir fort og fryder oss over det tette forholdet til dette vakre og banebrytende kjøretøyet. Vi bruker masse tid på dem. De aller fleste av oss er flinke mekanikere og håndverkere. I tillegg lever vi i en tid hvor mange av oss har økonomiske ressurser til å få dårlige og markspiste eksemplarer av arten til å framstå som nær sagt nye modeller. Dette lover bra for kommende sesong. Dette lover godt for årene framover. Det lover godt for framtiden og kommende generasjoner. Disse flotte eksemplarene av Citroën Traction Avant som vi etter hvert må levere fra oss og som skal tas vare på i generasjon etter generasjon. Tenk hva folk



sier i 2119 når det kommer en Traction rullende på veien. Tenk hva de sier i 2219! Vi sitter på historie. Vi sitter på bilhistorie. Vi sitter vel når sant skal sies på en del av verdenshistorien! Verdens bilhistorie. Det forplikter mine venner. Ertetiden vil være takknemlig!

Ottar Kaasa, President

VELKOMMEN TIL LANDSTREFF 23.-25. AUGUST 2019

SKJÆRGÅRDEN HOTELL OG BADEPARK, LANGESUND

Velkommen til landstreff i nydelige skjærgårdsomgivelser hvor vi vil få se Telemark- og Vestfoldkysten! Sommeren er fremdeles varm og turen går innom flere av våre gamle kystbyer.

PROGRAM

Fredag 23.08. kl. 18.00-19.00: Velkomstsamling på hotellet med orientering om turen og utdeling av materiell. Citroën Norge presenterer nye modeller. Resten av kvelden til egen rådighet. Ta for eksempel en tur til idylliske Langesund.

Lørdag 24.08. Avreise fra hotellet i retning Vestfold. Vi skal få en orientering på stedet der de henter ut Larvikitt før vi drar videre til Stavern. Sen lunsj på gjestgiveriet i Nevlunghavn. Tilbake til Telemark via Langangen og «korketrekkeren» på gamle E18.

Middag og hyggelig sammenkomst på hotellet på kvelden.

Søndag 25.08. Avreise etter frokost på hotellet

PÅMELDING til Audun Jahren
på audunj@online.no (tlf 907 34 525)

TREFFGENERAL er Inge Walle
inge.o.walle@gmail.com tlf 959 40 268



Påmeldingsfristen er 20.06. Deltakeravgiften er kr 500,- pr. pers. Denne betales til konto 7877 086 7966 ved påmelding og dekker lunsj lørdag, div materiell, o.a.

Øvrige kostnader:

Hotell pr. person for 2 netter	Pris
Enkeltrom	Kr 2055,-
Dobbeltrom	Kr 1655,-

Dette inkluderer 2x overnatting med frokost, 3 retters selskapsmeny i eget lokale lørdag, adgang til badeanlegg, adgang til fitnessanlegg, gratis parkering (vi vil forsøke å ordne det slik at bilene står parkert samlet). Hotellet betales ved avreise.

TIPS TIL AKTIVITETER

Henrik Ibsens barndomshjem på Venstøp i Skien, Brekkeparken som viser gamle stuer fra hele Telemark.

Porsgrunn Porselensfabrikk eller sjofartsmuseet og vitensenteret DuVerden (se telemarkmuseum.no for mer info).

Velkommen! Bernt Arnesen og Inge Walle

Problemer med dårlig lys??



Den originale 6 volts likestrøms-dynamo gir begrenset med strøm. Med for tynne ledninger og dårlige kontakter kommer ikke tilstrekkelig strøm frem til hovedlyspærene.

AV HELGE GULDBERG

Lysutbyttet forbedres ved å sørge for at mest mulig av strømmen kommer helt frem.

Flere har opplevd at «huset» for lysbryteren er ganske varm, noe som skyldes en «dårlig kontakt (= strømtap) og det betyr at noe av effekten blir borte der. Noen har sågar hatt «brann/røykutvikling» i dette området.

Tykkere ledning gir mindre tap

Den største strømforkbrukeren for lys er hovedlysene (dog mindre enn for startmotoren).

Det enkleste å gjøre i den sammenheng er å ettermontere to releer (eller et dobbelt-rele), som gjør at mest mulig av strømmen kommer helt frem til lyspærene.

De ledningene fra lysbryteren som originalt har forsynt lyspærene, skal i stedet mate styrestrøm til spolen i releet, (mye mindre strøm) som styrer rele-kontakten slik at den slår inn en bedre «bryter-kontakt» som gjør kontakt-jobben, mens releet bare trekker mindre strøm gjennom lysbryteren. Lysbryteren får dermed ingen varmgang.

Det ene releet koples for fjernlys, det andre for nærlys

Strømforsyning som skal til hovedlysenes lyspærer, mates fra + polen på batteriet via en 6 mm² kabel til releene. Denne ledning sikres med 25-30A sikring (6 Volt-anlegg og 25 A = 150 Watt).



Original
Traction-type
Sokkel Ba21d
40/45W
6V



Halogen
H4
P45t
60/55W
6V



Halogen
H4
P43t
60/55W
6V

Fra releet til lyktene legges 4 mm². Fra lysbryteren til releene vanlig 2,5 mm² kabel. Å sette inn strøm-matingen fra pluss-polen på batteriet kan gjøres uten andre problemer, ettersom bilens påkrevde sikkerhetsbryter skal sitte på minus-polen på batteriet.

Slår du av sikkerhetsbryteren, slår du av alt

Slike releer er bygget for å kople store strømmer, og er vanlig på «moderne biler», men var ikke vanlige da tractionen ble bygget. Strømmen fra releene kan da gå inn på koplingsbrettet på «venstre skinke» på bilen med 4mm² ledninger. Monter derfor helst releene ved siden av dette koplingsbrettet. Ledningene fra koplingsbrettet til høyre og venstre hovedlyskaster må byttes til 4mm² ledningstverrsnitt helt frem til lyspærene.

Og husk at det bør være god jording (til minus) også i lykte-bøttene (også dette i 4 mm²).

Nå skal du ha fått mye mere strøm gjennom lyspærene, og dermed mere lys, uten å bruke mere strøm. Samtidig er problemet med varmgang i hovedlysbyteren borte.

Med bilens originale 6 Volt likestrømdynamo kan denne levere 23A, dvs. bilens system kan belastes 138 Watt uten at batteriet tappes.

Nå er det klart for ytterligere forbedringer

Dersom du har montert vekselstrømsdynamo, så kan denne levere 40–45A, dvs 240–270W, og da har du litt mere «rikelig» med strømtilførsel. Da har du muligheter til å forbedre lyssettingen med enda bedre frontlys-innsatser og/eller ekstra lys. Relstyring av hovedlysene må uansett gjøres først, deretter større hovedlyspærer og eventuelle ekstra lys.

6 Volt halogenlamper (60/55W) kan kjøpes, og disse kan utstyres med en «gul globe» utenpå, for våre tractioner skal jo ha gule lamper. Husk at den originale lyspæren er spesiell og den har en sokkel som heter Ba21d. 45/40 Watt. Den originale pæren er det vanskelig å finne erstatninger som lyser godt.

Nyproduserte erstatningslykteinnsatser med riktig lykteglass, reflektor og lyktering finnes.

Reproenheter med Marchal og Cibieglass, hvor lykteglassets TP-nummer her er viktig, og disse har en mere kurant sokkel (f.eks. P43t eller P45t). Med disse reflektorene kommer det etter hvert også muligheter for LED-lamper 6 Volt.



RELÄ 6 volt 30A

For markeringslys-/bremselys-/blinklysfunksjonen kan de disse utstyres med 6 Volt LED-lamper.

Husk at LED-lamper må stå «riktig vei», ettersom de har «polaritet». Det er altså litt forskjell på pæresokkelen avhengig av hvilke reflektorer du kjøper.

Vi hadde en artikkel i Journal Traction nr. 2+3/2003 om lykteglass etc. opprinnelig fra den danske klubbens medlemsblad Attraction. Ekstralys kan også monteres, og også her bør det benyttes tilsvarende hjelpe-releer, med egen strømforsyning med sikring.

Med de tidligere nevnte rele-oppgaderingene kan dette gjøres uten problemer.

Releer kan kjøpes fra flere leverandører, eller dette kan du finne på «loppe-markeder». Jeg har selv funnet flere 6Volt/30 A releer på NVKs loppe-markeder på Ekeberg.

**Lykke til!!
fra Helge Guldborg**

	HEL-LYS		HALV-LYS	
87 til lykt	G	/	GR	4 mm ² kabel
86 fra lysbryter	G	/	GR	2,5 mm ² kabel
85 til gods (chassis)				2,5 mm ² kabel
30 fra batteriets +pol (via sikring)				6 mm ² kabel



Original-innsats med Ba21d. Legg merke til jordingskabelen.



Nyprodusert Cibie med P45t

Slik gjør du *sommersjekken* på Tractionen

Mange har fleipa med å lære baker'n å bake brød, verre er det antakelig å lære tractionister å ta ut bilen på vårparten, men kanskje er det noe å hente for noen likevel. Her er i alle fall noen sjekkpunkter.

AV GEIRMUND JOR



Ut av vinterdvalen. Etter at bilen begynte å brenne inne i garasjen i fjor høst, tok redaktøren ingen sjanser, dytta bilen ut og fant fram brannteppe. De er tunge å dytte på aleine, gitt!



Bremsvæskemåler, ikke dropp dette, det er fort gjort og veldig viktig.

Oljeskift, så klart

Nye plugger klare for montering



Nytt batteri fjerner mange sorger og er ikke så dyrt. Her Sønnak EU80-6 EXIDE VINTAGE

Et bra sted å begynner er på hjemmesida. Der ligger en stor delekatalog over alt det klubben har på sitt delelager. Lista er riktignok et par år gammel, med den gir likevel et inntrykk av det store utvalget klubben sitter på. Send en epost til knut@rallylarsen.no. Hjemmesida er her: traction-norvege.no

BREMSE, BREMSER, BREMSER

Det er dumt når bilen ikke vil starte, men det er tusen ganger verre om den ikke vil stoppe som den skal. Knut Larsen har skrevet en grundig og god artikkel om bytte av bremsevæske i Citrophone nr. 65. Der er hovedpoenget, sjekk kokepunktet på bremsevæska di. Hver vår! Bremsevæska tar til seg fuktighet og det senker kokepunktet, og det ganske raskt. En bremsvæskemåler koster drøyt et par hundrelapper på f.eks. Bitema.

Men, du er ikke ferdig. Svarte streker fra senter av felgen og ut mot dekket, betyr ofte lekkasje på bremspumpa det er aktuelle hjulet. Kjøreforbud!!! Se også over slanger og resten av bremsesystemet etter sprekker og andre tegn på elde. Ser det dårlig ut, så kjøp nye hos Rally-Knut.

NYTTIG «GREASERI»

Bilene våre har en mengde smørepunkter, det nøyaktige tallet varierer nok litt fra bil til bil. Mange har bytta ut deler som ikke trenger en runde med fettpressa hver vår. Men smøreskjemaet som ligger i denne artikkelen er i alle fall verd å gå bruke som grunnlag for en runde med den nevnte pressa.

NB: Ikke stol på jekkene dine, uansett hvor fancy de er. Skal du krabbe under bilen, er det bare bukke som gjelder. De koster heller ikke mange hundrelapper og finnes i alle bilrekvisitasjapper.

OLJESKIFT, SÅ KLART!

Goes without saying. Jeg har vært med på en haug motoroljedebatter og har ikke fasit. Men selv velger Classic sae 40 som jeg kjøper på Bilextra. Det er vel ikke mange som er uenig om at mineralolje er det riktige valget. Fritt fram for debatt om tilsetningsstoffer vi spaltene! Går man fra mineralolje til syntetisk olje risikerer man at gammelt slagg løsner og du får for alvor merke at bilene våre ikke har oljefilter. Pluggen til oljenivået på girakassa er på venstre side av girakassa side sett forfra, altså på bilens høyre side. Fyll hypoid EP 90 til det renner ut av pluggen.

NYE PLUGGER OG STIFTER

Hvor lenge er det siden du bytta plugger sist? Det er ikke noen vits i å spare på pluggene, og uansett om de ikke er så gamle bør du ta ut en eller to, for de forteller mye om tilstanden på motoren din. Du finner en god oversikt i «Citroen Traction Avant 11 & 15 for beginners». Jeg kjøpte min av Eirik Holm, men om han har flere, vet jeg ikke. Her er en annen lenke: <http://no.verminclub.org/how-to-read-your-spark-plugs-332>

Mange har vel bytta til elektronisk tenning og slipper å tenke på bytte av stifter. Dette er en bra løsning som løser en god del hverdagsproblemer. De er dessuten svært enkle å montere. Knut Larsen på delelageret har dem. De som bruker vanlig fordeler må selvsagt sjekke åpningen på stiftene. Knut har både plugger, fordelerlokk, rotor, stifter og kondensator i mange varianter. Nevnte reparasjonshåndbok sier at stifteåpningen skal være 0,4 mm.

BYTTE LUFTFILTER

Ta ut filteret og sjekk. Knut har nye filtre på lager, og det er heller ikke noe å spare på. Hvis ikke motoren får nok luft, går det for mye drivstoff og effekten reduseres.



Vask, rens og polering, så hun viser seg fram fra sin beste side.



Fram med fettpressa og oljekanna. Gamle damer må ha ekstra god smøring.

BATTERI

Et svakt batteri kommer til å plage deg gjennom hele sesongen. Det finnes ikke alltid en tractionist eller tre som kan dytte. Etter å ha prøvd Bitema sitt batteri så anbefaler jeg et bedre og sterkere batteri fra Sønnak. Det er omtalt i Citrophile 62. Det er ikke så dyrt, men bra. EU80-6 EXIDE VINTAGE KAPASITET (Ah)80, KALDSTARTSTRØM A (EN)600.

LAMPER OG PÆRER

OK, jeg kan likegodt tilstå. Skulle har bytta reflektorer på hovedlyktene for mange år siden, men det har blitt utsatt igjen og igjen, så her sitter jeg i glasshus. Men, altså, sommersjekken er en grei anledning til å gå over at alt virker og at gammelt byttes ut. Som alltid, så er det lurt å sjekke med Knut hva han har på lager, men også firmaet Bema har mange 6-volt-lamper. Sjekk bema.no/?CatId=1483 De skriver om seg selv: Her finner du pærer ingen andre i Norge har!

Bremselysbryteren i bilene våre er, etter min mening, ganske yalla. Derfor er det lurt å ta en ekstra sjekk på om det lyser når du trykker på pedalen. En liten filleting, men ganske viktig.

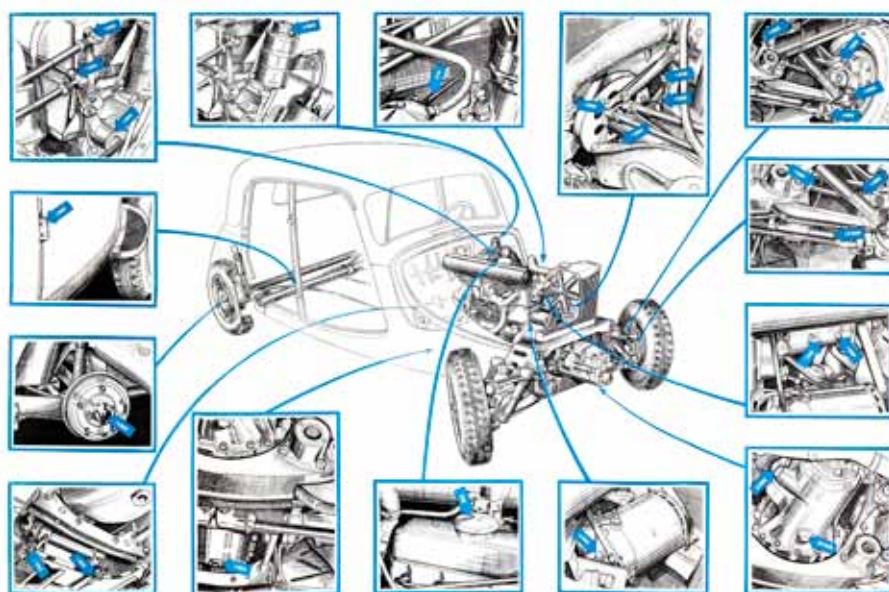
VASK OG POLERING

Varemerket som er regnet som polishens Rolls Royce heter Meguiar. Klubben hadde dem på besøk på medlemsmøte for noen

10 SJEKKPUNKTER

- 1 **Bremser.** Sjekk kokepunktet på bremsevæska di. Se etter lekkasjer
- 2 **Smør opp bilen på alle nipler, bytt de niplene som må byttes**
- 3 **Bytt olje på motor**
- 4 **Sjekk nivået på girkassa**
- 5 **Nye plugg og stifter?**
- 6 **Hvor møkkete er egentlig luftfilteret?**
- 7 **Lamper og pærer – virker alt**
- 8 **Bremselys**
- 9 **Batteri**
- 10 **Puss og polering**

PLAN DE GRAISSAGE DE LA TRACTION AVANT CITROËN



år siden. Etter møtet oppsummerte Audun Jahren det de hadde fortalt på denne måten:

HER ER MEGUIARS FIVE STEP. ALTSÅ 5 STEG TIL BLANK BIL.

1. VASK - Vask bilen med en egnet bilshampo. f. eks NXT Car Wash/Ultimate Wash and Wax. Har du asfalt og salt på sidene må du avfette først. Her anbefales MAC124 Prickbort. Når du er ferdig med å vaske må du bruke en clay (en spesiell form for leire) for å fjerne partiklene du ikke kan vaske bort.

2. LAKKRENS - Mindre riper, skrammer, swirls/virvler synes best på biler med mørke farger. De kommer vanligvis fra forurensende partikler på vaskesvampen eller pusseskinnen. Den mest effektive måten å fjerne lakkskader på lakkoverflaten er å bruke en effektiv rens som f. eks Meguiars Ultimate Compound eller Meguiars Ultra Cut Compound. Begge kan brukes for hånd eller maskin.

3. POLISH - Etter lakkrens steget må vi alltid gå over med en polish. Polish er en finere rens enn lakkrens, og har som oppgave å skape en dypere glans og klarere farge. Meguiars Ultimate Polish eller Meguiars Ultra Finishing Polish er enkle gode polisher. Kan brukes for hånd eller maskin.

4. VOKS/BESKYTTELSE - Etter en lakkrens/polish må du alltid beskytte lakken. Meguiars Ultimate Liquid Wax eller Meguiars Synthetic Sealant 2.0 beskytter meget bra. Legges for hånd eller maskin.

5. VEDLIKEHOLD - Regelmessig vedlikehold er en forutsetning for å holde bilen blank over lengere tid. Vask ofte og bruk gjerne en spray detailer eller en spray voks. Meguiars Ultimate Quick Wax eller Meguiars Express Spray Wax er å anbefale.

Da er det klart. God tur!

Nye DRIVAKSLER til Tractionen

Traction Norvège har nå fått laget en serie nye drivaksler til Tractionen, i samarbeid med vårt medlem Terje Lund i Powertrain as. Altså ganske kortreist!

AV KNUT LARSEN

Klubben har fått laget noen av disse til en svært gunstig pris, sammenliknet med aksler fra leverandører på kontinentet. Akslene er helt komplette, fra flensen inne ved girkassen og ut til jengene ute ved bremsetrommelen. Det indre leddet er som det originale, altså et vanlig universalledd. Dette er helt ok, da dette ikke skal bøyes noe særlig i sving eller ved fjæring. Utenfor leddet er det lengdeforskjyning, akkurat som Citroën gjorde det, da akselen får forskjellig lengde ved bevegelene når vognen fjærer.

PRISER:

For 11BL og BN (like på begge sider) kr 4.200,- /stk. ingen innbytte.

For 15-6 med gummidemper..... kr 5.500,- /stk. innbytte kreves.

I skrivende stund kan disse leveres fra lager. Eventuell porto i tillegg.

Salg kun til medlemmer av klubben.

Det ytre leddet er et moderne CV-ledd (constant velocity) som ikke gir hastighetsvariasjoner i sving. Dette leddet er akkurat slik som konstruktørene ønsket seg når bilen ble konstruert, men som ikke kunne lages på denne tiden. Løsningen ble da det doble universalledet vi kjenner, med sine innebyggede begrensninger. Alle forhjulsdrevne biler bruker slike CV-ledd i dag. Det krever gode smøremidler, samt helt tett mansjett som holder leddet fritt for forurensning av vann og sand. Det vil da holde meget lenge ved vår bruk av bilene.



For delelageret - Knut

ODDVAR HAR FORTSATT MASSE DELER

Citrophile har fortalt at Oddvar Pålerud på Hokksund forsøker å trappe ned mekkinga. Hvor vellykket det er, er det visst litt tvil om.

Uansett: Han har fortsatt masse deler som han vil selge. Her er det mulig å gjøre noen bra kupp. Han ramser opp:

- Et bra prosjekt, en 1946 Sport med norske papirer. Har ikke bilder, men de kan sikkert skaffes.
- Seter til Normale (Pullmanseter) Sjekk innredningens historie i Citrophile 48, 49 og 50. Finnes på traction-norvege.no
- Karosserideler
- En mengde motordeler
- Moderne kløtsj med balansert svinghjul. (Svinghjulet må være balansert om det skal funke)
- Mange girkassedeler
- Selvstarter
- Vekselstrømsgeneratorer

- Bremsetromler
- Perfekt ombyggingssett til 4 gir både for Normale og Sport



Oddvar er lett å få tak i. Det aller enkleste er å ringe ham på 941 75 950. Kom igjen gutter! Løp og kjøp!

TIL SALGS

Denne bilen ligger nå ute til salg på Finn.no. Leif Krukhaug krever 100 000 for den og skriver: Godt kjørbart, litt rust i dører, trenger generelt en oppgradering. Denne bilen er original utstyrt, bortsett fra dynamo som er vekselstrøm og elektrisk startbryter.



LØST OG FAST fra sekretæren:

Bilomsetning/nye medlemmer

Torunn Hagen Bolstad fra Hedalen har overtatt sin tante og onkels bil (Irene og Reidar Hoberg). Bilen er en 11BL-38

100-års-jubileumstreffet i Loen

www.citrotreff.com

- Et fellestreff for ALLE Citroën-modeller, i anledning Citroëns 100årsjubileum som bilprodusent.
- Spesielt sted, med mange muligheter.
- Vi «kupper» et veteranbiltreff i Stryn på lørdag.

NÅ HASTER DET MED PÅMELDING!!

Så langt pr. 1. april: 61 påmeldte ekvipasjer, hvorav bare 5 tractioner.

ICCCR 17.

Verdenstreffet i Torun i Polen 5.-7. august 2020. Nå er det på tide å bestemme seg. Nå er det lave priser på treffavgift etc. Deretter er det 4 år til neste gang. Hjemmesiden: www.icccr2020.pl

Flere alternativer for deleforsyning:

I forrige utgave av Citrophile var det annonsert en interiør-leverandør for våre Tractioner, men det var en feil i informasjonen. Det riktige er: Er du interessert i å kjøpe interiør-detaler, sjekk www.pat2d.com. De har en illustrativ hjemmeside med interiør. Skal du trekke om din bil er det viktig å velge riktig stoff og design, etter som alt dette er årgangsbestemt. Dette firmaet har også de vanligste «mekaniske» delene.

ATTENTION!!!!

Frankrike har senket fartsgrensen fra 90 til 80 km/t på 400.000 km landeveier fra 1/7-18!!!!



Pass på at du ikke havner i klørne på denne patruljen! Riktignok er det mulig at de fremdeles har apparaturen innstilt på 90 km/t, men det ville ikke jeg satset på! Regn med måneders opphold på vann og pariserloff i Bastillien! Attention!!!

LØPSKJØRING TILPASSET VETERANBILER billig og gøy!

Løpsregler for veteranbilsport – et samarbeid mellom NVK og NBF.

Reglementet gjør det mulig å delta i hyggelig bilsport med alle veteraner av årsmodeller før 1970, med den begrensning at bilmodellen skal være lansert før 1966. Det tilstrebes tidsriktig bilmatriell, original eller løpstilpasset. Tidsriktighet er nøkkelordet, med tilpasninger. Ikke bare for trimmede løpsbiler, men også helt standard biler av alle typer kan delta. Førkrigs og etterkrigs, fra Europa, Asia eller Amerika, alle er velkomne, så lenge reglene følges. (se under!) Vi skal ha det gøy, om man kjører en Fiat, Ford, Alfa eller Chevrolet. Egen klasse for Nordisk Spesialracer

For mange har det vært et ønske om å kjøre litt mer sportslige billøp med veteranbilen, uten at det er nødvendig med store ombygninger og omfattende regelverk å forholde seg til. På denne bakgrunn har bilsportforbundet nå en avdeling som heter Veteranutvalget, som har laget et sett regler som gjør at bilsport nå er tilgjengelig på en langt enklere måte enn før, for eldre biler. Selvfølgelig er det noen begrensninger, som at gjennomsnittshastigheten ikke får overstige 70 km/t. Arrangøren må derved gjøre tiltak så denne hastigheten ikke overstiges, noe som ikke er særlig vanskelig, med sjikaner og baner med mye svinger. De mest aktuelle løpstypene er kanskje baneløp og bakkeløp.

Hovedgrunnen til at dette har kommet opp, er at det er forbudt å arrangere eller delta i løpskjøring som ikke er lisensiert av Bilsportforbundet. Med løpskjøring menes da løp der det tas tider og settes opp en resultatliste basert på dette. Med andre ord så er det forbudt å lage og kjøre billøp uten lisens. Med lisensen følger forsikring mot ansvar, noe som ikke dekkes av vanlige forsikringer.

Altså: Et regelverk som tillater en type «bilsport light» finnes nå, klart for alle klubber som vil arrangere slike lavterskel-billøp etter disse regler. Da det er Norsk Veteranvogn Klubb som har vært pådriver til dette, gjennom sin Motorsportgruppe, er det naturlig at NVK også er den arrangørklubben som er på banen, så å si, med disse løp for 2019:

NVK Varna 1. juni: Baneløp på KNA Varna gokartbane i Østfold. Den perfekte bane for slike løp (asfalt). Banen ligger 16 km øst for Moss. Lengde 1.020 meter. Max. 36 deltakere. Påmeldingsfrist 1/5.

NVK Vassumløpet 31. august: Bakkeløp i Vassumbakken fra Mosseveien til Frogn Kirke (grus) lengde 750 meter. Kjøres etter raskeste tid, eller etter handicap-regler, der alle har mulighet til å vinne. Max 25 deltakere.

Begge løpene er åpne for alle som er tilsatt en LMK- eller Amcar-klubb (disse er tilsluttet NBF), og har en bil som kommer innenfor aldersbegrensningen. Det er enkle krav til bil og fører.

Startkontigenten er beskjedne kr 700,- og engangslisens kr 300,- kan løses for de som ikke har dekkende helårslisens fra Bilsportforbundet.

Påmelding til disse løpene på www.veteranvogn.no/arrangementer.

Komplette regler på www.bilsport.no/veteranbilsport, eller www.bilsportboka.no

VELKOMMEN!

Knut Larsen
Norsk Veteranvogn Klubb