



TRACTION NORVÈGE har som sitt interesseområde Citroën Traction Avant type 7, 11 og 15 SIX produsert mellom 1934 og 1957. Klubben søker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen samt å sikre tilgangen på deler til fornuftige priser til klubbens medlemmer.

President

Ottar Kaasa
Kjærlighetsstien 26 C
3682 Notodden
Tlf.: 971 22 481
E-post: ottar.kaasa@gmail.com

Visepresident

Ove Garen
Brendsrudtoppen 21, 1385 ASKER
Tlf.: 910 00 544
E-post: ove.garen@dnvgl.com

Sekretær

Helge Guldberg
Lidarende 8, 3482 Tofte
Tlf.: 32 79 40 82 / 916 98691
E-post: hguldbe@online.no

Regnskap, materialforvalter

Arve Gaupset
Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet
Tlf.: 901 21 658
E-post: agaupse@online.no

Styremedlem

Gudmunn Sørensen
Høymyrmarka 189, 1391 Vollen
Tlf.: 930 07 947
E-post: gudmunns@gmail.com

Delelagersjef

Knut Larsen
Østagsløttveien 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 67 90 08 17
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Redaktør

Geirmund Jor
Øvre Lunden 7, 0598 Oslo
Tlf.: 41 64 82 63
E-post: geirmund.jor@fagforbundet.no

Klubben har også en Forsikringskomité som bistår medlemmene i forbindelse med LMK-forsikring.

Forsikringskomité

Knut Larsen
Østagsløttvn. 14, 1472 Fjellhamar
Tlf.: 90190514
E-post: knut-larsen@vikenfiber.no

Nils Skarland

Akersbakken 3 0172 OSLO
Tlf.: 938 57 892
E-post: puuliima@gmail.com

STYRET

Klubben drives av et styre som består av 7 medlemmer. Styret jobber med den daglige driften av klubben, økonomi, medlemsaktiviteter, informasjonsarbeid og andre saker som er aktuelle for medlemmene og deres biler. I tillegg yter enkeltmedlemmer en viktig innsats for klubben gjennom konkrete prosjektoppgaver, råd og informasjon, innlegg i klubbbladet etc.

Klubbens delelager er rikholdig og inneholder både nye og brukte deler til fordelaktige priser. Knut Larsen har svært god oversikt. Knut er en travel mann og tar imot bestillinger på 67 90 08 17 eller epost: Knut-larsen@vikenfiber.no

Delelageret er komplettert med masse nye deler. Siden kronekursen er svak for tiden, må det påregnes at prisene på nye deler er litt høyere.

For å redusere arbeidet og mulighetene for feil ber Knut om at: Du alltid oppgir biltype og årsmodell: F.eks.: 11 N 1952 (ny type). Oppgi antall av delen og postadressen din. (deler kan ikke sendes med e-post). Bestillingen samles mest mulig. Bruk gjerne prislstens betegnelser på delen (delenummer er sjelden nødvendig). Knut er glad for bestillinger på e-post, ta gjerne en telefon om du er usikker på noe.

Bruk bruktdelageret:

Tractionklubbens store lager av brukte deler befinner seg i Dalsbygda ved Røros. Nå etterlyser Sverre Robert Stenseth brukere av alle delene. Bruktlageret er et eldorado for alle som pusser opp eller bygger om bilene sine. På lageret ligger et ganske stort antall dører, skjermer, pansere og andre karosserideler. Sverre Robert har også motordeler som for eksempel motorblokker, girkasser osv. Er det noe du mangler, ta kontakt, så sjekker han om han kan hjelpe.

"Nye dører"

Sverre Robert tilbyr seg å sveis opp dører hvis det skulle være interesse for det. Hvis det skulle være behov for det, er det fortsatt noen girkasser hos Sverre Robert han kan renovere for dere. Kontakt Sverre Robert: tlf. 929 57 765 eller: sverre.robert.stenseth@roros.net

Spesialverktøy: Utlånes mot depositum til klubbens medlemmer. Henvend deg til Arve Gaupset, Losbyveien 159, 1475 Finstadjordet. Tlf.: 901 21 658

E-post: agaupse@online.no

OBS: Har du spesialverktøy som tilhører klubben i garasjen eller kjelleren? Da må du sende det tilbake til Arve med en gang. Det er flere som har behov for det!!

CITROPHILE: Har du et tips eller en idé eller kanskje et bilde eller en artikkel kan du ta kontakt med Geirmund Jor på: geirmund.jor@fagforbundet.no eller telefon 416 48 263.

Se HJEMMESIDEN:

www.traction-norvege.no

der du finner mer informasjon, bilder, annonser og annen informasjon og tips.

Thor Olav Sørensen er web-redaktør.

Hvis det er noe du vil ha publisert på hjemmesiden kan du ta kontakt med Thor Olav, helst på epost: thorolavs@outlook.com. Du når ham også på telefon + 47 905 99 774 utenom vanlig arbeidstid.

KLUBBMØTER: Klubbmøtene har ikke fast møtested. Innkalling til hvert møte.

SM/DS/Traction-forumet:

Har du et teknisk spørsmål du vil diskutere, dele med andre eller få svar på kan du klikke deg inn på diskusjonsforumet for Citroënister på <http://www.selbeikk.com/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi> eller via en lenke på <http://tn.lmk.no> og www.citrophile.no. På "Traction-forumet" kan vi spørre hverandre til råds, motta råd og dermed skape en felles kilde til informasjon og kunnskap. Dette er et tiltak som mange klubber har satt i gang og som er blitt viktige bindeledd for mange. Problemet med en-til-en-kontakt er at den blir mellom de som har kontakten og gjenbruksverdien kan være begrenset. Ved å legge ut spørsmål og løsninger på forumet kan mange få glede av kunnskapen slik at vi på sikt vil til en viss grad kunne bidra til den kunnskapsoverføringen som trengs for at vi fortsatt skal kunne være rimelig selvhjulpne i teknisk sammenheng.

ANNONSER KJØP/SALG:

Medlemmene kan avvertere gratis i Citroophile. Henvend deg til sekretæren eller redaktøren. Du kan også bruke <http://tn.lmk.no> eller andre kanaler for kjøp og salg.

KLUBBENS BANKKONTONR.:

7877.08.67966

E-postadresser:

Sekretæren synes det er mye greiere med korrekte e-postadresse og ber alle som har e-postadresse, har byttet eller fått ny adresse om å sende ham informasjon om dette. Send e-postadressen din til: hguldbe@online.no

LEDER CTAservice.se

Så skjer det. Sykdom gjør sitt til at nettbutikken CTAservice.se legges ned. Etter 35 års virksomhet stenger Peter Larsson døra til det svenske nettstedet som har hjulpet så mange eiere av Citroën-modellene Traction Avant, DS og HY. Peter Larsson har drevet denne butikken siden sommeren 1983 og hans hjemmesider har vært eksemplariske og et eksempel til etterfølgelse. Butikkens hjemmeside har vært svært lettlesst. Særlig for de av oss som ikke har pugget bilens delekatolog fra perm til perm slik som barn studerer bøker og brettspill. Enkel og oversiktlig har nettstedet vært. Med gode bilder og illustrasjoner av det meste. Nå er det slutt.

Undertegnede har hatt den gleden av å besøke Peter Larsson i Norrtälje. Ute i hagen stod Larssons biler. Den lett gjenkjennelige B11 Sport 1951 og en vakker DS fra 1964. Kjelleren var full av hyller, og hyllene fulle av deler. Nytt og gammelt. Fra gulv til tak. Mitt korte besøk resulterte i kjøp av et nytt svart to-eika ratt og et bilovertrekk spesialsydd til Traction Avant. Begge delene selvfølgelig brukt. Siden har mange deler blitt sendt med post fra Norrtälje til Notodden for så å bli montert i min Normale 1953. Sånn er det for mange av den norske Traction-klubben sine medlemmer.



Når denne epoken nå er over vil Traction Norge takke Peter Larsson for den innsats han har vist gjennom alle disse årene i tjeneste for Citroën. Hans service, raske svar på e-post, telefon og kjappe ekspederinger av varer vil bli savnet. Tusen takk!

Vi ønsker deg alt godt i tiden som kommer.

Ottar Kaasa, President

SOMMER- TREFF 2019

Finner sted på
Quality Hotel Skjærgården
i Langesund, Telemark

HELGA 23.-25. AUGUST

www.nordicchoicehotels.no/hotell/norge/langesund/quality-hotel-skjargarden

Mer detaljert program og priser kommer i neste Citrophile.

Treffgeneral er Inge Walle
inge.o.walle@gmail.com • tlf 959 40 268

Påmelding til Audun Jahren
audunj@online.no • tlf 907 34 525

TERMINLISTE

- 21. november** kl. 1830 på Brannstasjonen i Hokksund
Skotselvveien 29, 3302 HOKKSUND
Teknisk møte med tema: Bremsar v/ Knut Larsen
- 7. desember** Julemøte arr. DSID Klubb. Hos Rud Vintage Garage.
Mere info kommer.

2019

- 20. februar (onsdag) kl. 1830.**
Møtested og tema uavklart, kommer senere
- 25. april** Vårmonstring på Frognerseteren «gule pære»
- Mai** NVK's vårmarked på Ekeberg (dato kommer)
- Mai/juni** Svenska B11-klubbens sommarmøte på Øland
Tidspunkt og detaljer kommer.
- 30. mai–2. juni** Citroen 100 pr som bilprodusent.
Stort jubileumstreff for alle Citroëner i Loen.
- 7. juni** LMK/Amcars Motorkonvoien 2019.
Kjøretur til Lillehammer til tidenes største samling av kjøretøykultur. Info: LMK.no, kolonner av veteraner kjører fra hele landet mot Lillehammer, med samling på Lillehammer 7. juni og feirer LMK 40 år og åpningen av nytt Motorhistorisk Senter.
- 15. juni** Bingentreff
- Juni** Fransk Bildag (dato kommer)
- August** Traction Avant Danmarks sommertræf
Tidspunkt, sted og detaljer kommer senere
- 23.–25. august** Traction Norges sommertreff i Langesund.
Arrangør: Inge Walle++
Påmelding: til Audun Jahren
audunj@online.no / +47 90734525.
9 ekvipasjer påmeldt allerede.
- September** NVK's høstmarked Ekeberg
(dato kommer)



Gammel kjærlighet RUSTER IKKE?

AV LARS F.
WINDFELDT

Tidlig høsten 2013 sitter jeg på kontoret og får en plutselig innskyttelse. Hvem eier DB 22536 nå?

Med andre ord min 1938 Normale som jeg solgte i 1983. Et raskt søk på Statens Vegvesens websider viser at bilen fortsatt var eid av ham jeg hadde solgt til. Etter en kjapp telefon til eieren som bodde i Lom, hadde jeg kjøpt bilen tilbake for det samme som jeg solgte den for, kr 15.000,-. Kjøpt usett og med levering på gårds-plassen hjemme på Vettakollen.

IKKE SOM JEG TRODDE

Hvor dum kan man være? Han må ha vært veldig fornøyd med salget tror jeg. Jeg lurte alvorlig på hva jeg impulsivt hadde begitt meg ut på, som bildene med all tydelighet underbygger. I mitt hode var det helt utenkelig at bilen som i 1983 var i god stand ikke skulle ha blitt passet på. Det stikk motsatte var tilfelle og flere tiår forlatt ute på et jorde hadde satt sine spor.

17 år gammel i 1973 kjøpte jeg min B11 Normale. Interessen hadde jeg fått noen måneder tidligere etter å ha vært med mine foreldre på weekend-tur til deres nære venner Irene og Asbjørn Braarud på Ørje. Gjennom min barndom hadde jeg kjent deres sønn Asbjørn Otto. Jeg ble de dagene til de grader eksponert for hans lidenskapelige forhold til Traction Avant. Jeg husker at det var B11-vrak strødd rundt overalt på gården!

Der og da bestemte jeg meg for at en slik skulle jeg også ha. Som sagt så gjort. For kr 4.000,- kjøpte jeg bilen som sto på Mysen og var avregistrert, men i passe kjørbær stand. Veien frem til registrering var slett ikke så lett og lærekurven rent mekanisk var bratt og ganske lang.

ENDELIG PÅ VEIEN

Først sommeren 1975 fikk jeg skilte på bilen og fra da brukte jeg den daglig i mange år. Den var faktisk mine eneste bil i ti år. I årene 1976-1980 studerte jeg på Norges Handelshøyskole i Bergen og kjørte et utall ganger over fjellet. Hver jul kjørte jeg på glatte vinterveier over Haukelifjell med piggdekk og kjetting til Oslo. Jeg var glad mine foreldre den gangen ikke visste hvilke farer jeg utsatte meg for ved flere anledninger. Jeg var blitt en dreven mekan-

iker i løpet av denne tiden og kunne skru alt mulig på bilen. Jeg passet alltid på å ha med reservedeler som jeg visste jeg ville kunne få bruk for, vannpumpe, girkasse,

JEG BRUKTE MYE PENGER PÅ Å PUSSE OPP BILEN – VELDIG MYE MER ENN SALGSVERDIEN NÅ MÅTTE VÆRE. DETTE ER ET PROSJEKT GJORT MED HJERTET, IKKE HJERNEN.

bensinpumpe, etc. Ikke få ganger sto jeg timevis i veikanten og skrudde. Til min fars fortvilelse vokste delelageret i min fars garasjer i Oslo seg større og større. Dette var tiden da man fortsatt kunne finne delebiler hensatt i naturen, eller fikk lov til å plukke fra vrak som man snublet over. Den mest anstrengende turen hadde jeg sommeren



1977 med tre venner på to ukers tur til den franske Rivieraen. Alt som kunne gå galt gikk galt, men vi kom oss da helskinnet hjem. På fergekaien i Larvik måtte vi tauses i gang av en traktor som rykket så kraftig at girkassen sprakk. Flaks at jeg hadde med en ny girkasse i bagasjerommet!

INTERESSEN FALMET

I løpet av mine to år i Boston kjølnet interessen for bilen. Jeg var egentlig klar for å selge. Jeg måtte også selge. Jeg var en fattig student og min kone som hadde blitt igjen i Oslo trengte ny vaskemaskin og kjøleskap. Både min 1938, en hvit B11 Normale 1951 og en hel mengde deler ble solgt. Min far var overlykkelig over å få tilbake sine to garasjer. Bonden fra Lom kjøpte 1938-modellen usett og kjørte glad og fornøyd fra Oslo i bilen.

FRA VRAK TIL «FABRIKKNY»

I oktober 2013 var jeg mildt sagt sjokkert over bilens tilstand og hadde neppe satt i gang det store rehabiliteringsprosjektet hadde det ikke vært for en samtale med Bernt Christian Bowitz, min gamle Citroën-venn fra 70-tallet. Jeg kom i kontakt med

Rene Christensen i Danmark og vi kjørte vraket ned på henger til Fredericia på forsommeren 2014. Bildene viser prosessen fra totalt vrak til «fabrikkny». Jeg hadde bestemt meg for å gjøre alt 100%, ellers fikk det være. Jeg har en jobb og livssituasjon som gjorde det helt uaktuelt å forestå restaureringsprosjektet selv. Jeg kunne ikke funnet en bedre samarbeidspartner enn Rene. Han satte pris på min kompromissløse streben etter å gjøre bilen helt original og i perfekt stand, som den hadde vært i april 1938 fra fabrikken. Bernt Christian var en helt uunnværlig rådgiver på sidelinjen. Månen til detaljert dybdekunnskap.

KOSTBART, MEN VERD DET

Jeg brukte mye penger på å pusse opp bilen – veldig mye mer enn salgsverdien nå måtte være. Dette er et prosjekt gjort med hjertet,

ikke hjernen. Du verden så mye glede det har gitt meg å ha bilen i perfekt stand. Tenk seg til at det er den samme bilen som jeg hadde eid i tidlige og viktige år av mitt liv. Lyden og lukten er de samme. Rart var det å erfare at jeg etter så mange år fortsatt fotografisk hadde absolutt alle delene oppe i hodet mitt.

Jeg hentet bilen på den danske klubbens treff i 2016. På utflukten i kortesjen på lørdagen fikk jeg rådebank og totalhavari av den helt nye motoren. Dermed ble bilen stående i Danmark over vinteren og først våren 2017 kom den for godt tilbake til Norge.

Jeg må bare konstatere at mitt lidenskapelige forhold til denne bilmodellen er til de grader vekket til live igjen. Dette gir seg blant annet utslag i kjøpet av flere biler, blant annet en 1938 B11 Cabriolet, en 1936 A11 Coupe og nå i sommer en ferdig oppusset 1935 7C Sport, som jeg snublet over på øyen Jersey i den engelske kanal. Disse bilene kan vi kanskje komme tilbake til ved en senere anledning. Fokus denne gangen har vært min kjære gamle Normale fra 1938, som har kommet tilbake der den hører hjemme og skal forbli – lenge. ■



Traction Norvèges Sommertreff 2018

TEXT O FOTO
JANNE OLSSON

Under flera år har Britt o jag haft förmånen att kunna delta vid Traction Norvèges Sommertreff. Detta år var träffen förlagd i Granavollen på Hadeland ca 6 mil norr om Oslo. En rekordträff sedan "treffarna" började 1983. 75 deltagare och 38 Tractioner/bilar var på plats, varav 10 från Sverige och 5 från Danmark.

Vid trafikplats 120 i Arboga mötte vi upp Ewa o Greger Larson från Järfälla. Vi fick snart roat oss med att fixa Gregers generator enligt MacGyver fyndiga lösningar. Mer om detta i annan artikel.

Resdagen bjöd på regn i mängd och problem med vindrutetorkarna. Vår torkarmotor fick elfel där en lödning släppt. Handreglaget medgav fortsatt resa tills Gerger fixade en tillfällig lösning. Larsson-Tractionen hade mist ena torkarmen och den andra låg inte an. Inga problem! sa Greger, van vid sämre sikt på sina cross-tävlingar.

Vi tog oss till Arvika för övernattnig på Jennys hotell.

Granavollens Hotell var ett strålande val av den eminenta treffkommittén. Utsikten var hänförande och här fanns allt för att genomföra en perfekt träff. Utmärkt service, utsökt god mat, fina rum och samlingslokaler samt parkeringsytor.

Vi tog del av det förträffliga programbladet med fakta om platsen och Eirik Holms bilder på deltagare o tractioner, karta och färdbeskrivning exakt på metern. Med ändrad utväxling i växellådan blev det dock lite extra jobb.

BILTUREN förde oss över berg o dalar till Eidsvold där "Kongeriget Norges Grundlov" antogs 16. maj 1814 och skrevs under 17. maj och bedömdes vara en av världens mest

radikala demokratiska konstitutioner. Efter krig med Sverige 1814 tvingades Norge till union med Sverige vilken löstes upp 1905.

Vi intog Rikssalen och informerades om förhandlingarna samt gick husesyn. Eirik Holm tog populära ekipage och gruppfoton vid Carsten Anker staty, ägare av Eidsvold Jernverk.

Återresa gick på nya sköna vägar och vi följde vägbeskrivningen exakt! Självklart körde Britt på min uppmaning runt ett varv i rondellen, till bilisters förvåning och tractionisters ohejdade glädje. Britt rattade turen säkert i backar o svängar samt bland stolliga får. Vårt bästa betyg till körturens upplägg och vägar!



T.v.: Lisbeth Nybakke tar sig an bensinpumpen. Låcker mekardress!

Over t.h.: Mogens Bisgaard den glädaste vinnaren av skampriset Startveven!

Under: Engagerade bänknötare.



Ottar premierar välförtjänt arrangörerna: Terje, Lisbeth, Ellen o Knut.

Glamoar när arrangörerna välkomnar till festmiddagen.

FESTMIDDAGEN

I Norge är fest ett tillfälle då man stilar upp sig åter o dricker gott och bjuder på olika programinslag. Stämningen ska vara hög och man ska trivas. Arrangörerna Lisbeth Ellen Terje Knut, elegant festklädda, tog väl hand om oss från första stund.

Det är nog så att våra damer, är de viktigaste för att vi ska få ett trivsamt utbyte av vårt intresse för gamla bilar. Så en och annan fest med glamour är nog så viktig.

President Ottar Kaasa höll ett strålande tal om vänskap och frihet, med besöket i Eidsvold som grund. Ottar avtackade senare festkommittén med välförtjänta gåvor och

bjöd också på sång cappella av Cornelis Vreeswijk. Eirik Holm, med musiker och allsång, framförde en modifierad visa "Turid som bil", fritt etter Evert T. Inge Walle höll tal och tackade arrangörerna. Gunnar Gullberg tackade med sedvanlig värme arrangörerna å svenskarnas vägnar.

SÖNDAG VAR HEMRESEDAG.

Men först en härlig tur på slingrande väg och sköna vyer som förde oss till Hadelands Glassverk. En lätt lunch bland gräspävar o getingar, några köp i butikerna och därtill studier av traktens MC veteraners hojar, förnöjde tillvaron inför långresan hem.

Hur Gardermoen flygplats ska passeras helst utan motorväg är ett mysterium. Äldre kartbok är ej att rekommendera. Men vi kom förbi utan att fastna i långtidsparkeringen.

TRACTION NORVÈGES ÅRSMÖTE genomfördes i trivsamt anda, Ansvarsfrihet beviljades och styrelsen omvaldes. I räkenskaperna framgick dock ett större underskott vid delelagret.

Delelagerschef Knut Larsen gör ett stort jobb att hålla delelagret i gång men antalet renoveringar är nog begränsade då vi är en åldrande skara med fåtal nya yngre medlemmar och renoverare. Delelager har i Knut en kunnig och engagerad handläggare men omsättningen är för liten för att ge vinst. Detta känns igen från B11 klubben där vi avvecklade reservdelsfonden och lät privata aktörer ta risken.

Tyvärr räcker inte tiden till att få kontakter med alla i denna stora familj men förhoppningsvis träffas vi snart igen.

Vi tackar härmed Traction Norvège för en excellent Sommertreff med upplevelser utöver det vanliga.

Janne o Britt

Tur fra Frankrike til Italia MED CITROËN TRACTION 1937

AV GUNNAR HØGENHAUG



Turen gikk fra Nice og Menton til Cuneo i Italia. En vei som i middelalderen ble kalt saltveien. Salt fra Middelhavet var handelsvare som ble fraktet på eselryggen eller hest og vogn til innlandet i Italia gjennom ville daler og høye fjell. Vi overnattet først Tende en natt og deretter to netter i Cuneo, den første større byen i Italia.

Turen ble arrangert av Traction Mediterranée, en meget velorganisert klubb som i sin tid skilte lag med Traction Universelle. Den organiserer tractionister langs middelhavskysten fra Menton til Marseille og på Korsika. Den har ca 100 medlemmer.

Leserne har tidligere sett bilder fra bilens restaurering, en cabriolet 11 BL fra 193, som fikk sin første langtur i fjor. En ukes rundtur på Korsika, uten problemer. Vi så derfor frem til denne turen med ro i sjelen. Alt gikk bra her også. De vanlige barnesykdommene skrev vi om i restaureringsartikkelen.

Etter Menton, Nice og Sospel, var første stopp et jernbanemuseum i Brei i Royadalen i Frankrike. Vi spiste Piknik ute, for turen foregikk i slutten av juni, så det var ikke

noe i veien med temperaturen. Mannen i rutete skjorte er Charly Peresi som er president i klubben.

Etter passering av tunnelen ved Tende var vi i Italia og klatret opp til 2000 meters høyde, der den gamle veien gikk, og det var mange ruiner av forsvarsverk mellom Frankrike og Italia. Tractionen har ikke veldig god svingradius, men greier fint hårnålssvingene. Det var ingen koking i noen bakker.



Det er ikke så ofte det er med 4 kabrioletter i et løp Frankrike heller, så de ble stilt opp for fotografering utenfor lunchstedet La Marmotte rett nedenfor toppen. Den første formiddagen i Italia besøkte vi Cuneo, like ved hotellet hvor vi bodde 2 netter. Cuneo er den første største industri- og handelsbyen i Piemonte like over grensen.

Ettermiddagen brukte vi til å besøke en italiensk 2CV-spesialist som bød på aperitif på sin store eiendom med verksted, delelager, museum, egen klubb og salg av biler og deler.

Siste stopp på italiensk jord var Colla Lombardia på 2300 moh. Heller ikke her kokte noen av bilene. ■



KJÆRE TRACTION-VENNER;

I 1970 kom jeg fra Vestlandet til Moss og begynte på magasinet på Moss Værft som assistent til Thor Halvorsen, formann på Magasinet. Vi lagret og distribuerte deler til gasstankere som skulle på alle 7 hav med sin last.

Thor hadde en Citroën Traction som jeg ikke husker modellen på, men den var grå, og Thor tok meg såpass godt i mot på min nye arbeidsplass at han fikk en spesiell plass i mitt hjerte, nå er det min tur med en perle av en bil som skal hentes på Elverum medio mars.

Jeg har en dobbel garasje som skal etterisoleres og der skal den vakre "noble dame" få sin plass:-) En Mercedes R-320

må vike plassen, og Citroën Traction skal få plassen ved siden av min AMG Mercedes, begge skal bli tatt godt vare på!

Jeg tror det blir en og annen tur til Elverum for en tur sammen med Knut:-)

Jeg ser virkelig fram til å være sammen med dere i klubben og ønsker dere alle en fin dag.

LØST OG FAST fra sekretæren:

Nye medlemmer:

Arvid Kornbakk fra MOSVIK har kjøpt en 11B-53 fra Fred Åge Olsens fra Sortland (tidligere svensk-importert). Han har allerede startet med kjøp av deler og ting er på gang.

Kenneth Hagen fra Notodden har kjøpt en 11BL-41, tidligere Bernt Erik Olsen fra Kristiansand. Citroën monterte noen få biler også i 1941, og denne ble utstyrt med «de de hadde igjen» av forsete-stoler. Denne har hel benk foran, fra cabriolet.

Salg/kjøp....

Det har vært omsatt flere tractioner i år, og ved redaksjonsfrist er det hele 3 tractioner til salgs på Finn.no.

Men et er tydelig at flere som har kjøpt tractioner den siste tiden må informeres om at klubben finnes, og vi håper de finner oss når de etter hvert behøver deler. Vi må be våre medlemmer som selger tractionen sin om å markedsføre klubben og dermed få de nye eierne inn som medlemmer i klubben.

Husk å melde fra ved endring av status.

Audun Jahren og sekretæren har gått gjennom medlemslistene og ajourført medlemsmatrikkelen, Husk å melde fra om flytting/adresse-endring/nytt telefon-nummer/mail-adresse/endringer i bilparken etc. når det er endringer. Vi vil gjerne være oppdatert.

Kvaliteten på reservedeler:

Flere har hatt problemer med kvaliteten på diverse reservedeler. Dette ser ut til å være et generelt tema i veteranbil-blader.

Tractionens hovedbremse-sylindere har hatt for noen vist seg å ha for dårlig kvalitet, tilsvarende også noen bremsesylindere. Våre danske venner kan fortelle at problemet er kjent, og at tractionens hovedbremsesylinder er identisk med den du finner i Peugeot 404 fra ca. 1963. Disse finnes for eksempel på www.autodeler.co.no og på andre nett-steder.

CTA-service i Sverige avvikles.

Vår svenske deleforsyningskilde www.ctaservice.se meddeler på sin hjemmeside at firmaet avvikles, og at delebeholdningen selges ut uten at det tas inn nye deler.